

MOTOCOLTIVATORE

PARTI DI RICAMBIO, USO E MANUTENZIONE



BCS
705

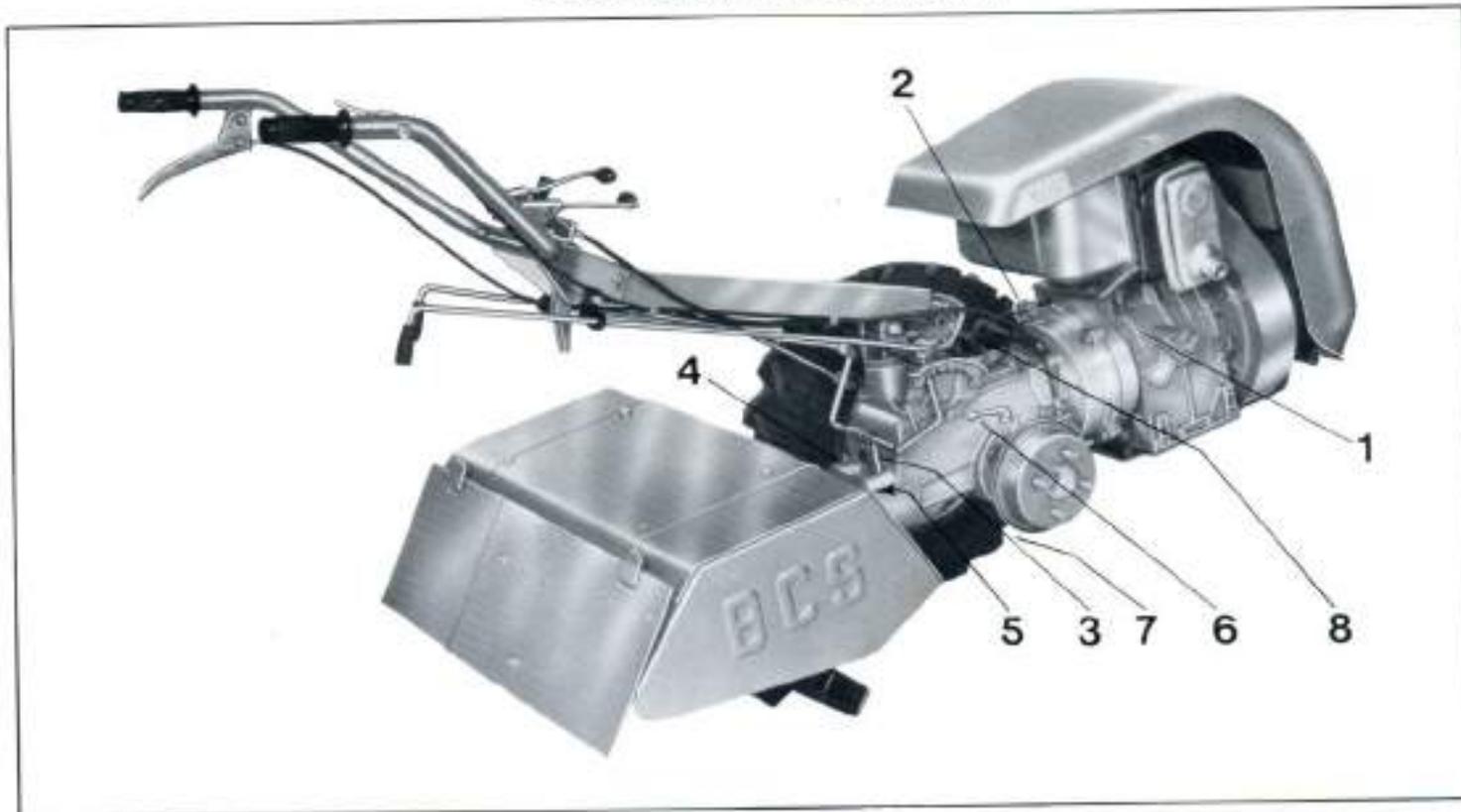
2^a SERIE

FEBBRAIO 1975

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	Vedi libretto allegato.
FRIZIONE	Monodisco a secco con comando manuale.
CAMBIO	A 3 marce avanti più retromarcia. Comando a leva unica. Velocità di avanzamento: 1 ^a : 1,3 km/h; 2 ^a : 3,5 km/h; 3 ^a : 11 km/h; R.M.: 1,9 km/h. Dispositivo automatico che arresta la macchina in qualsiasi posizione tirando la frizione.
DIFFERENZIALE	Con bloccaggio.
FRENI	(A richiesta) - A tamburo montati su entrambe le ruote e comandati da due leve poste sul manubrio.
RUOTE	Pneumatiche: 4.00 - 12 o 5.00 - 12, o 5.00 - 15. Metalliche: A gabbia, diametro 490 mm, semplici o doppie.
MANUBRIO	Regolabile in altezza e lateralmente in più posizioni.
FRESA	Da cm 70 riducibile a cm 58 o 46 e allargabile a cm 82.
PESO	Con fresa e motore a scoppio kg 180.
ATTREZZI	Fresa doppia per bietole, aratri, assolcatore, rimorchi a ruote motrici o libere, pompe, seminatrici, ecc.

DESCRIZIONE DEI COMANDI

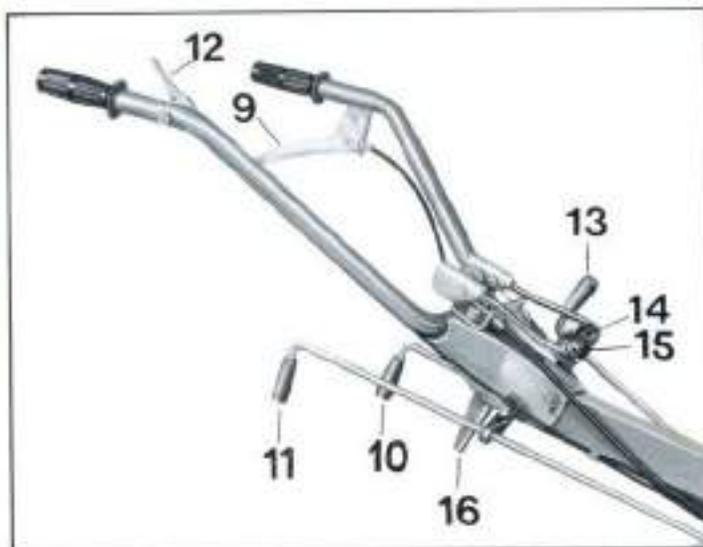


- 1) **Motore:** leggere attentamente il libretto con le istruzioni di uso e manutenzione del motore.
- 2) **Registro filo frizione:** lasciare sempre un po' di gioco (1 - 3 mm) sulla leva.
- 3) **LEVA INNESTO PRESA DI FORZA:**

N.B.: La presa di forza non può essere inserita contemporaneamente alla retromarcia; questo per evitare il pericolo di incidenti lavorando con la fresa.

- 4) **Sfiatatoio fresa:** se fuoriesce olio abbassare il livello all'interno del corpo fresa.

- 5) **Dadi fissaggio fresa:** assicurarsi frequentemente che siano ben stretti.
- 6) **Lava sbloccaggio ruote:** per spostare la macchina a motore fermo girare la leva in avanti. In lavoro la leva deve essere sempre disinserita, ossia girata verso dietro (come nella foto).



- 7) **Tappo scarico olio cambio.**
- 8) **Tappo introduzione e livello olio cambio.**
- 9) **Lava comando frizione.**
- 10) **Lava innesto fresa:** per mettere in movimento la fresa tirare la leva.

NB. - La fresa non può essere innestata se è inserita la retromarcia, per evitare il pericolo di incidenti. Viceversa se è innestata la fresa non si può inserire la retromarcia, bisogna prima disinnestare la fresa.

- 11) **Lava comando marce:** le posizioni delle diverse marce sono stampigliate sul settore. Nel caso la marcia non si innestasse subito, dare piccoli colpi di frizione.

NB. - Tirando la frizione la macchina si arresta immediatamente. Nel caso sia inserita la 3ª marcia, ridurre prima la velocità diminuendo il gas e tirare poi la frizione.

- 12) **Manettino comando gas.**
- 13) **Lava bloccaggio differenziale:** per bloccare il differenziale girare la leva verso il basso fino a farla compiere mezzo giro. Il differenziale si bloccherà automaticamente. Per sbloccarlo riportarla nella posizione iniziale (verso l'alto).

- 14) **Lava comando freno sinistro.**
- 15) **Lava comando freno destro.**
- 16) **Lava sbloccaggio posizione manubrio:** per cambiare la posizione del manubrio tirare la leva, spostare il manubrio stesso fino alla posizione desiderata e lasciare andare la leva imprimendo piccoli spostamenti al manubrio fino a far imboccare il chiavistello in uno dei fori.

ISTRUZIONI D'USO

Prima di avviare il motore controllare sempre:

- che i livelli dell'olio nel motore e nella scatola cambio siano a posto. Per la scatola cambio il tappo di livello è posto sul coperchio superiore e l'olio deve arrivare tra i due bordini;
- che tutte le viti e i dadi siano ben serrati, in particolare quelli di fissaggio degli attrezzi al motocoltivatore;
- che tutte le leve siano in posizione di folle;
- che il filtro dell'aria sia ben pulito e l'olio a livello.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Aprire fino a metà corsa la levetta comando gas e se il motore è freddo azionare il dispositivo di avviamento. Avvolgere la funicella sulla puleggia di avviamento, far ruotare indietro la puleggia stessa perché il motore non sia in compressione e dare uno strappo energico. Una volta avviato il motore disinserire il dispositivo di

avviamento e accelerare progressivamente. Lasciar scaldare il motore per qualche minuto prima di iniziare il lavoro.

AVVIAMENTO DELLA MACCHINA

Tirare la frizione e portare la leva del cambio nella posizione desiderata (1°, 2°, 3° o R.M.). Nel caso la marcia non si innestasse subito dare dei piccoli colpi di frizione. Rilasciare lentamente la frizione fino a che la macchina si sarà messa in movimento.

NB. - Se la presa di forza è innestata non si potrà inserire la retromarcia. In questo caso disinnestare la presa di forza ed inserire poi la retromarcia.

INIZIO DEL LAVORO

Tirare la frizione ed innestare la presa di forza dando dei piccoli colpi di frizione se non si innesta subito. Accelerare opportunamente il motore e rilasciare la frizione iniziando il lavoro.

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

Una efficiente manutenzione e una corretta lubrificazione contribuiscono a mantenere la macchina sempre in perfetta efficienza. La macchina viene fornita completa di lubrificanti **AGIP** e noi raccomandiamo di impiegare anche in seguito prodotti **AGIP**. Controllare i livelli dell'olio appena ricevuta la macchina e prima di iniziare il lavoro.

MOTORE

Per gli intervalli di lubrificazione seguire le norme contenute nel libretto del motore. In linea di massima è opportuno controllare il livello dell'olio ogni 4 ore di lavoro e

sostituirlo ogni 50 ore. Per motori a petrolio e a benzina impiegare olio **AGIP F 1 DIESEL ALFA SAE 40** d'estate e olio **AGIP F 1 DIESEL ALFA SAE 20** d'inverno. Per motori diesel impiegare olio **AGIP F 1 DIESEL GAMMA SAE 40** d'estate e olio **AGIP F 1 DIESEL GAMMA SAE 20** d'inverno.

Per il filtro dell'aria controllare il livello ogni 8 ore, od anche più frequentemente se l'ambiente è molto polveroso. Per ripristinare il livello usare lo stesso olio del motore.

SCATOLA CAMBIO

Controllare il livello dell'olio ogni 50 ore di lavoro togliendo il tappo e controllando che, a macchina orizzontale, l'olio arrivi tra i due bordini. Se occorre, aggiungere olio **AGIP ROTRA MP. SAE 85 W/90**. Cambiare l'olio una volta all'anno.

CONSIGLI UTILI

— **Motore a petrolio con avviamento a benzina:** oltre a leggere con attenzione le istruzioni contenute nel libretto del motore, Vi raccomandiamo quanto segue:

1) Appena avviato il motore non passare subito dalla benzina al petrolio, ma lasciare che si scaldi per qualche minuto; un riscaldamento scarso non permette al petrolio di bruciare bene e il petrolio non bruciato diluisce l'olio causando una cattiva lubrificazione che danneggia il motore.

2) Tenere il filtro dell'aria sempre ben pulito per poter disporre di tutta la potenza del motore.

— Il motocoltivatore 705 è consegnato in maniera tale da presentare una caratteristica che lo rende molto sicuro nella manovra specialmente in collina e montagna: **quando si tira la frizione, o si spegne il motore, la macchina si blocca.**

Peraltro, se si desidera spostare la macchina a motore spento basta girare la levetta **6** che si trova sul mozzo de-

stro: con la leva in avanti la macchina è libera, con la leva indietro è innestata la trazione.

Inoltre la macchina è dotata del bloccaggio del differenziale, la cui leva **13** di comando è posta sul manubrio.

Quando la manopola è verso l'alto il bloccaggio è staccato, quando è verso il basso è innestato.

Se la macchina viene fermata col bloccaggio inserito o se viene inserito il bloccaggio a macchina ferma non si riuscirà più, pur girando l'apposita levetta sul mozzo, a rendere libera la macchina; una ruota rimarrà sempre bloccata. In questo caso per muovere la macchina bisognerà sbloccare il differenziale, girando la leva di comando verso l'alto.

— Dopo la prima giornata di lavoro, controllare che tutte le viti siano ben serrate; ripetere poi questo controllo ogni tanto. Controllare in modo particolare i dadi **5** fissaggio fresa al motocoltivatore e le viti di fissaggio dei coltelli della fresa.

FRESA

La fresa serve per rompere lo strato superficiale del terreno onde aumentarne la permeabilità ed allo stesso tempo per liberarlo dalle erbe infestanti.

La fresatura si può eseguire in prima velocità se il terreno è duro e tenace o in seconda se il terreno è sciolto o sabbioso.

La profondità di fresatura può essere variata (vedi figura alla pagina seguente) alzando od abbassando il **coltello centrale C** la cui posizione è determinata dal foro **F** utilizzato per il fissaggio. Spostando la posizione del coltello **C**, contemporaneamente varierà anche l'altezza del cofano. Per aumentare la profondità di fresatura bisogna spostare il coltello verso l'alto. **E' buona norma iniziare il lavoro col coltello nella posizione più bassa** ed alzarlo poi se si vuol ottenere maggiore profondità.

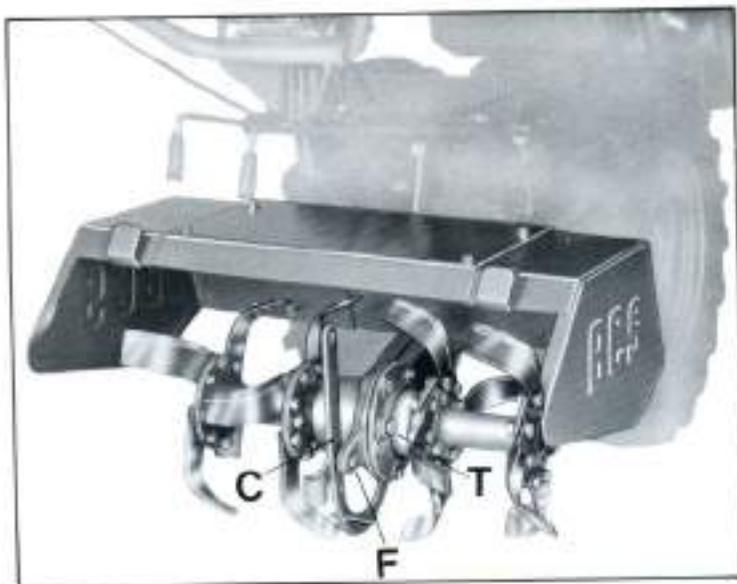
NB. - Nei terreni duri, se la macchina tende a saltare in avanti, abbassare al massimo il coltello fissandolo nel terzo foro (come illustrato nella figura).

La fresa per motocoltivatore 705 può avere due tipi di coltelli: normali o Paternò.

I coltelli normali sono consigliabili in terreni umidi di media consistenza o in presenza di molta erba.

I coltelli Paternò sono invece indicati per terreni duri o sassosi con poca erba.





Nell'operazione di fresatura il manubrio può essere spostato lateralmente per non calpestare il terreno già lavorato, e regolato in altezza per render più comoda la posizione dell'operatore.

La larghezza di fresatura può essere ridotta rispetto a quella standard, che è di 70 cm, variando il numero e la posizione dei coltelli e regolando la larghezza del cofano.

Le combinazioni possibili sono le seguenti:

- cm 70: 16 coltelli su 4 flange;
- cm 58: 16 coltelli su 4 flange: i coltelli sulle flange esterne montati tutti e 8 in dentro (rivolti verso il centro fresa);
- cm 46: 8 coltelli su 2 flange;
- cm 82: 20 coltelli su 6 flange, i 4 esterni montati tutti in dentro.

NB. - Fare attenzione, dopo aver smontato i coltelli, di rimontarli sempre nel modo giusto, ossia col taglio in avanti. E' sempre buona norma operare prima da una parte lasciando montati i coltelli dall'altra in modo d'aver sempre un termine di riferimento.

Manutenzione - Controllare il livello dell'olio ogni 100 ore di lavoro, svitando il tappo posto sul coperchio della scatola fresa (indicato con T nella foto a fianco) e verificare che l'olio arrivi a filo del foro. Se necessario aggiungere olio **AGIP MP. SAE 85 W/90**. Cambiare l'olio almeno una volta all'anno.

BIFRESA REGISTRABILE

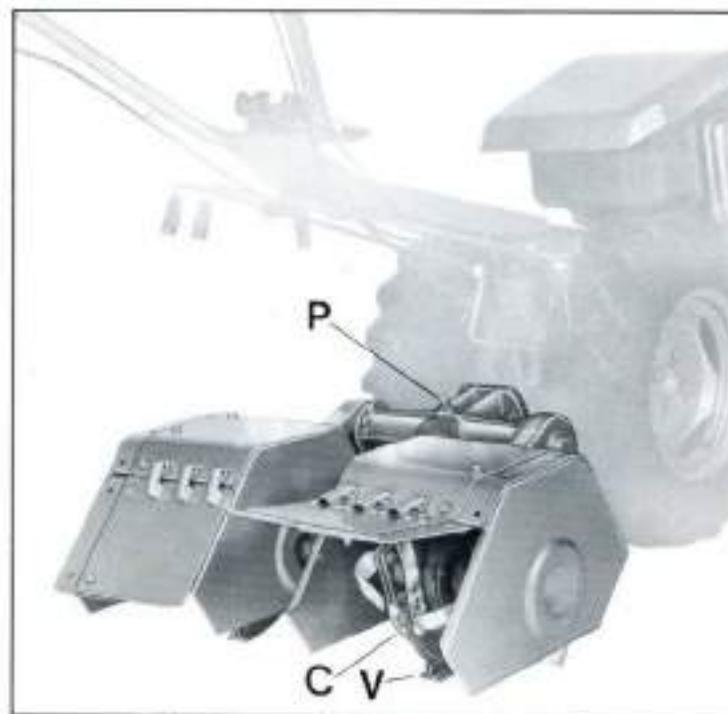
La bifresa è una attrezzatura particolarmente studiata per operare nelle colture di bietole od ortaggi seminate con interfile di 40-45-50 cm. Essa è costituita da un corpo centrale a T che trasmette il movimento a due serie di zappette protette da due cofani. Questo tipo di fresa è quindi in grado di lavorare contemporaneamente due interfilari della stessa coltivazione, dimezzando così il tempo di lavoro globale. Il corpo centrale è posto ad una altezza sufficiente per non danneggiare le colture. La variazione della profondità di fresatura si effettua regolando la posizione del coltello **C** e del vomerino **V**, spostandoli verso l'alto per avere più profondità o verso il basso per diminuirla. La bifresa viene fornita montata nella versione per interfile da 45 cm.

Può essere ridotta per interfilari da 40 cm, stringendo i cofani e girando verso l'interno tutte le zappette.

Può essere allargata per interfilari da 50 cm, allargando i cofani ed aggiungendo una flangia per parte (richiedendo le flange per bifresa da 50 cm).

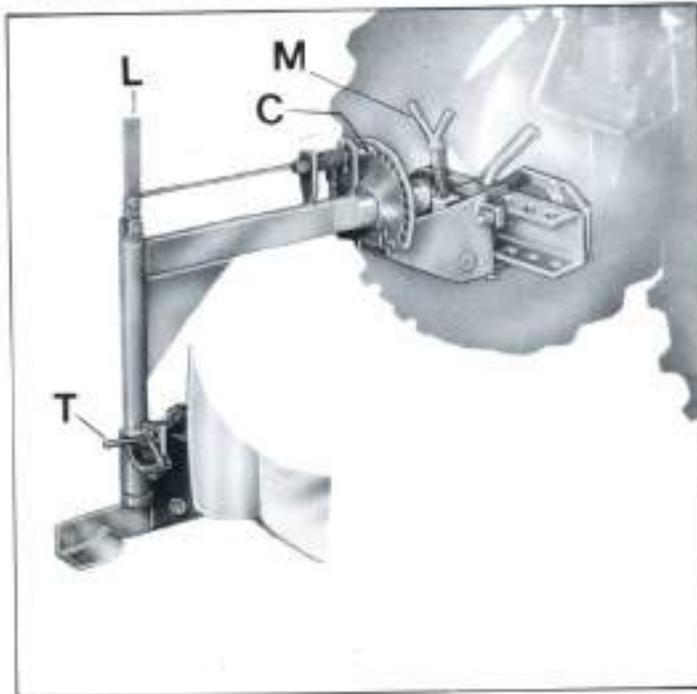
Manutenzione - Controllare periodicamente il livello dell'olio a macchina orizzontale, svitando il tappo sfiatatoio **P** e verificando che la scatola sia quasi piena d'olio.

Se necessario aggiungere olio **AGIP MP, SAE 85 W/90**. Cambiare l'olio almeno una volta all'anno.

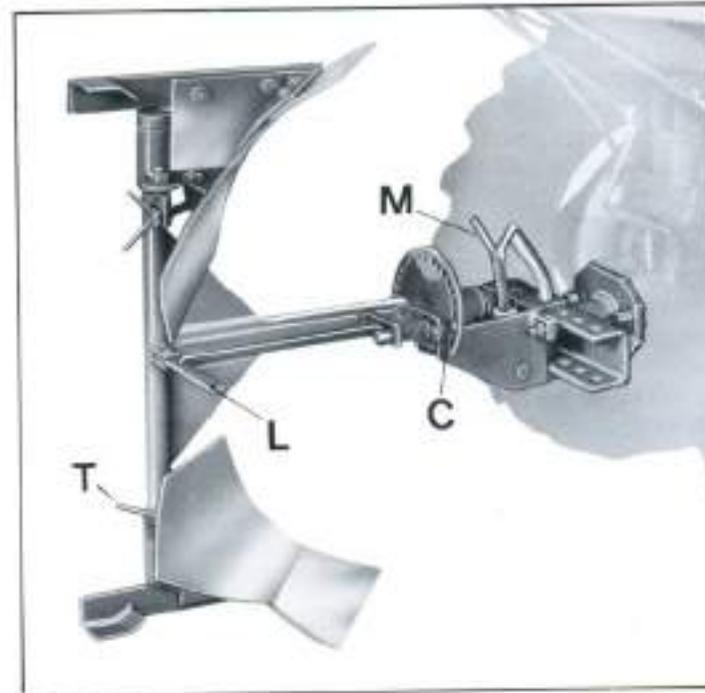


ARATRI

Gli aratri studiati per il motocoltivatore 705 sono stati particolarmente messi a punto per ottenere dei buoni lavori di aratura senza affaticare eccessivamente l'operatore. Sono disponibili due tipi: monovomere oppure voltaorecchio a 180°. Quest'ultimo tipo è particolarmente indicato laddove si debbano eseguire lavorazioni nel due sensi come rincalzature o scalzature in filari di vigneti o frutteti. La profondità del solco ottenibile può variare dai 10 ai 20 cm, a seconda del terreno.



Per eseguire un buon lavoro con questi aratri, è consigliabile il montaggio delle ruote pneumatiche 5.00-15, a carreggiata allargata, che rendono più stabile la macchina in fase di lavoro quando una ruota è nel solco. Si possono anche montare le zavorre di appesantimento che aumentano l'aderenza e quindi la profondità ottenibile. Per ottenere un buon lavoro è necessario che la superficie del versajo sia ben lucida; nelle prime ore di lavoro la vernice potrà ostacolare quindi lo scorrimento della terra. Durante il lavoro mantenere sempre il filo del versajo ver-



ticale regolando l'inclinazione dell'aratro in modo da ottenere un taglio netto del terreno.

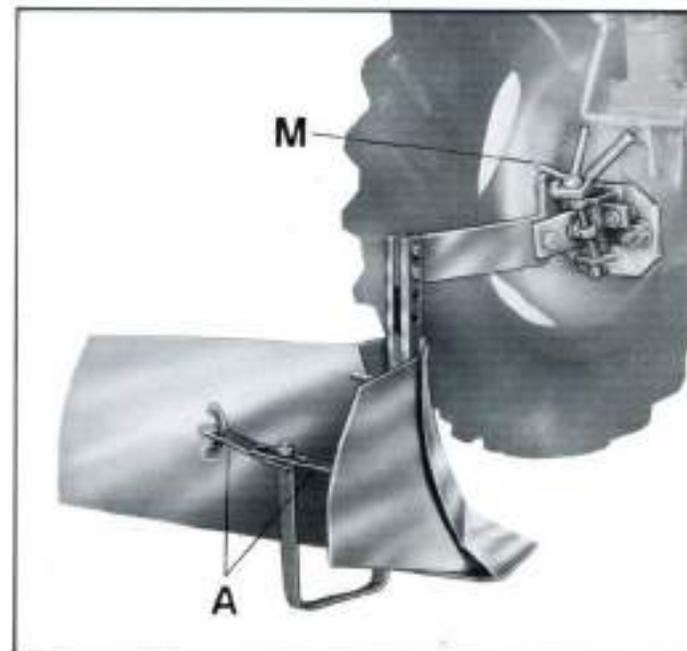
Per regolare la profondità di aratura agire sul manettino anteriore **M** che varia l'incidenza dell'aratro rispetto al terreno; ruotandolo in senso orario si otterrà un aumento della profondità; al contrario ruotandolo in senso antiorario una diminuzione. Per regolare la tendenza dell'aratro a prendere una fascia di terreno più o meno larga, si può variare l'inclinazione del versoio agendo sull'apposito manettino **T** posto dietro al versoio stesso. L'inclinazione dell'aratro si regola azionando la leva **L** che comanda il chiavistello **C** di bloccaggio.

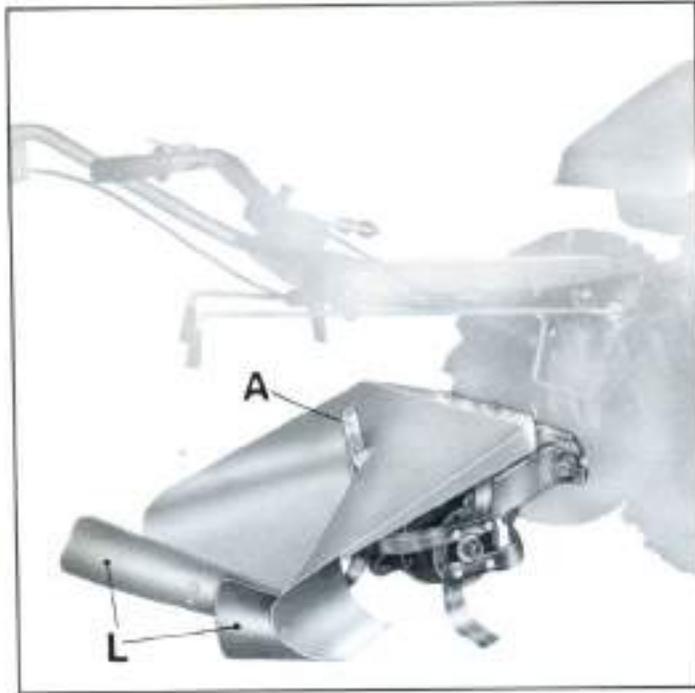
Manutenzione - Prima di ogni lungo periodo di inattività dell'aratro è consigliabile ungere con olio la superficie lucida del vomero per prevenire la formazione di ruggine.

ASSOLCATORE REGISTRABILE

L'assolcatore registrabile è un attrezzo particolarmente studiato per eseguire solchi di semina o di irrigazione. Si applica, come gli aratri e la fresa, sulla fiangia attacco attrezzi, situata nella parte posteriore della scatola cambio. La possibilità di variare la posizione delle due ali regolando le astine **A**, permette la variazione della larghezza del solco da un minimo di 10 ad un massimo di 30 centimetri. La profondità ottenibile può variare da 10 a 20 cm. Nel caso si debba operare in terreni particolarmente duri, è opportuno eseguire prima una operazione di fresatura e quindi procedere al lavoro con l'assolcatore.

Le prestazioni ottenibili possono essere aumentate montando le ruote pneumatiche 5.00-15, ed eventualmente le zavorre che aumentano l'aderenza.





ASSOLCATORE COMBINATO

È un attrezzo che, come il precedente, serve per tracciare solchi da irrigazione o da semina. Viene però montato sopra alla fresa, al posto del cofano e lavora congiuntamente ad essa. In questo modo la trazione data dalle ruote della macchina viene integrata dall'azione propulsiva della fresa che lavora nel terreno e si ottiene un avanzamento agevole anche lavorando in terreni duri.

Con l'assolcatore combinato vanno smontati il cofano fresa e le flange esterne porta coltelli riducendo quindi la larghezza di lavoro a 34 cm, (otto coltelli montati). L'assolcatore è registrabile in altezza a mezzo dell'asta posteriore di sostegno **A** che porta diversi fori: variando la posizione di fissaggio si varia la profondità del solco; per regolare la larghezza si varia invece la posizione delle due ali posteriori **L** alzandole od abbassandole.

CARRELLO DI TRASFERIMENTO

Il carrello di trasferimento è un mezzo utile per trasferirsi sul posto di lavoro in modo rapido e comodo. Si può applicare lasciando montata la fresa e quindi sganciarlo rapidamente una volta arrivati sul posto di lavoro.

Il carrello si fissa alla macchina montando su questa il tiro a V e collegandolo con l'apposito perno con maniglia.

Manutenzione - Ingrassare periodicamente le boccole delle ruote; smontando le ruote stesse e riempiendo di grasso la camera tra le due boccole.

Il motocoltivatore con carrello è omologato per la circolazione su strada.

La macchina deve essere equipaggiata coi freni.





RIMORCHIO A RUOTE LIBERE

Il rimorchio a ruote libere costruito per il motocoltivatore 705 è un accessorio molto utile per eseguire piccoli trasporti aziendali.

La sua maneggevolezza, il ridotto ingombro e la rapida applicazione al motocoltivatore ne costituiscono le caratteristiche più salienti.

Il rimorchio si può applicare direttamente al motocoltivatore fiancheggiandolo sull'attacco attrezzi al posto della fresa, oppure lasciando montata la fresa e collegandolo all'apposito attacco di traino (tiro a V).

Le ruote motrici sono quelle anteriori, ossia quelle del motocoltivatore; la guida viene effettuata a mezzo del manubrio del motocoltivatore stesso; le ruote posteriori sono folli e montate su cuscinetti a sfera. La frenatura è assicurata da due freni a tamburo montati nelle ruote posteriori e comandati da un pedale posto sul timone del rimorchio. Vi è anche un freno di stazionamento comandato da una leva a mano che agisce sugli stessi freni delle ruote posteriori.

La portata utile del rimorchio è di 400 kg; le dimensioni del cassone - m. 1,50 x 1,10.

RIMORCHIO A RUOTE MOTRICI

L'applicazione di questo rimorchio trasforma il motocoltivatore 705 in una efficiente motoagricola dotata di quattro ruote motrici, guida a volante, cassone di grandi dimensioni (200 x 132 cm) ribaltabile, omologato per la circolazione su strada con una portata utile di 700 kg. Per applicare il rimorchio al motocoltivatore bisogna anzitutto sostituire il coperchio superiore del cambio con quello fornito assieme al rimorchio e che contiene la presa di forza sincronizzata; quindi flangiare il rimorchio completo di gruppo sterzo e trasmissione cardanica al motocoltivatore mediante i quattro dadi di fissaggio.

Il motocoltivatore deve essere equipaggiato con ruote pneumatiche 5.00-15.

L'uso della motoagricola può essere fatto in condizioni normali con la sola trazione posteriore, disinserendo quella anteriore ruotando in avanti la leva sbloccaggio ruote (indicata con il numero 6 nella figura di pag. 2). In tal modo lo sterzo risulta più leggero e la trazione più uniforme.

In condizioni limite di aderenza si può inserire anche la trazione anteriore.

Manutenzione - Verificare periodicamente il livello dell'olio nel gruppo differenziale del rimorchio togliendo il tappo di livello e controllando che l'olio arrivi a filo del foro.



ACCESSORI



RUOTE PNEUMATICHE 4.00-12

(Diametro cm 53 - Larghezza cm 11)

A profilo artigliato, sono particolarmente indicate per i lavori di fresatura in particolar modo con i motori a scoppio che sono più leggeri dei diesel per i quali sono consigliabili le ruote 5.00-12.

RUOTE PNEUMATICHE 5.00-12

(Diametro cm. 57 - Larghezza cm 13)

Sono le ruote di impiego standard per il motocoltivatore. Sono più larghe e più grandi delle 4.00-12 e quindi danno una migliore aderenza a terra.

Nel caso che il motocoltivatore sia equipaggiato con motore **DUCATI** o **COTIEMME** per applicare queste ruote è necessario montare gli allargamenti descritti a pag. 20 altrimenti le ruote interferiscono col motore.





RUOTE PNEUMATICHE 5.00-15

(Diametro cm 65 - Larghezza cm 13)

Queste ruote sono indispensabili per l'uso del rimorchio a ruote motrici. Sono anche particolarmente indicate per l'uso degli aratri o dell'assolcatore registrabile perché il loro maggior diametro aumenta notevolmente lo sforzo di trazione. Sono montate su cerchio scampanato, per cui possono essere applicate con qualsiasi motore.

Sono anche adatte all'impiego del motocoltivatore con fresa, sempre che il terreno non sia eccessivamente duro, in quanto danno alla macchina una maggiore velocità di avanzamento.

RUOTE A GABBIA

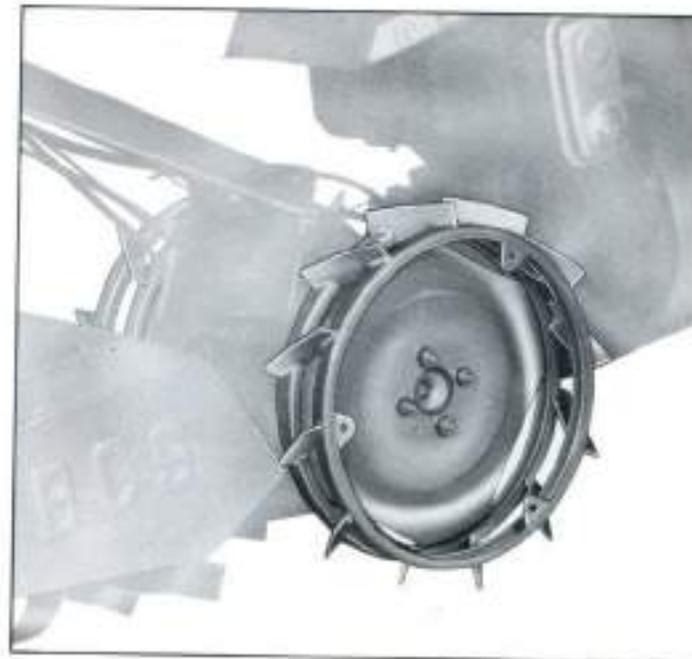
(Diametro cm 49 - Larghezza cm 10)

Queste ruote trovano particolare utilizzazione nell'impiego del motocoltivatore con fresa in terreni molto duri. Infatti le traversine poste sulla circonferenza delle ruote penetrano nel terreno realizzando quindi un buon ancoraggio della macchina a terra e impedendo alle ruote di slittare.

Le ruote a gabbia si usano anche quando le ruote gommate potrebbero slittare o sprofondare in terreni molli o soffici perché appena lavorati.

L'uso delle ruote a gabbia è conveniente se limitato a questi casi.

Negli altri casi in genere è consigliabile l'uso delle ruote pneumatiche, che, dove non siano richieste prestazioni di aderenza limite, danno alla macchina una trazione regolare e fanno da cuscinetto elastico tra questa e il terreno.

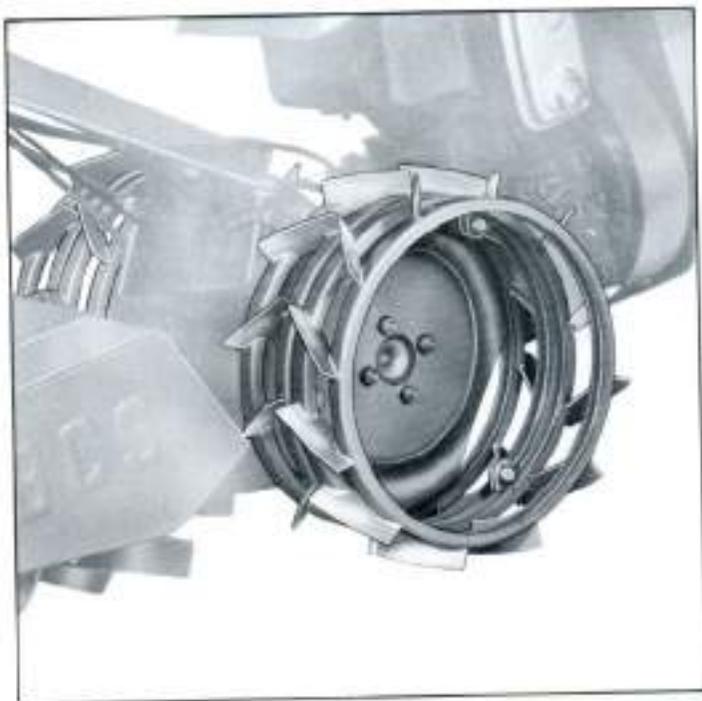


ANELLI DI GEMELLAGGIO

(Diametro cm 49 - Larghezza cm 10)

Questi anelli, accoppiati, come mostrato nella figura, alle ruote a gabbia, ne raddoppiano la larghezza ed aumentano quindi notevolmente l'aderenza.

Sono particolarmente indicati per la fresatura in terreni molto duri e compatti.



ALLARGAMENTI RUOTE

(Larghezza cm 6)

Servono per allargare la carreggiata e aumentano quindi la stabilità della macchina sulle pendenze trasversali.

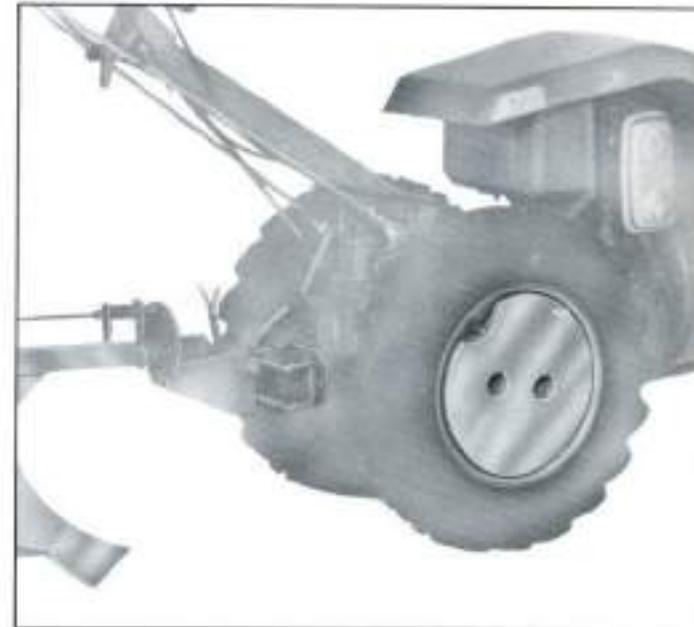
Si montano interposti tra le ruote e i mozzi porta ruote e allargano la carreggiata di 6 cm. per parte.

Sono indispensabili per il montaggio delle ruote 5.00-12 con i motori **DUCATI** e **COTIEMME**.

ZAVORRE PER RUOTE

Peso: 20 kg cadauna

Queste zavorre si montano nei cerchi delle ruote e vengono fissati con due dei quattro dadi che fissano le ruote stesse. Servono per aumentare il peso della macchina e quindi l'aderenza; sono consigliabili nei lavori con l'aratro, con l'assolcatore registrabile ed eventualmente con la fresa od il rimorchio se si vogliono ottenere prestazioni limite. Non vanno montate sulle ruote a gabbia.

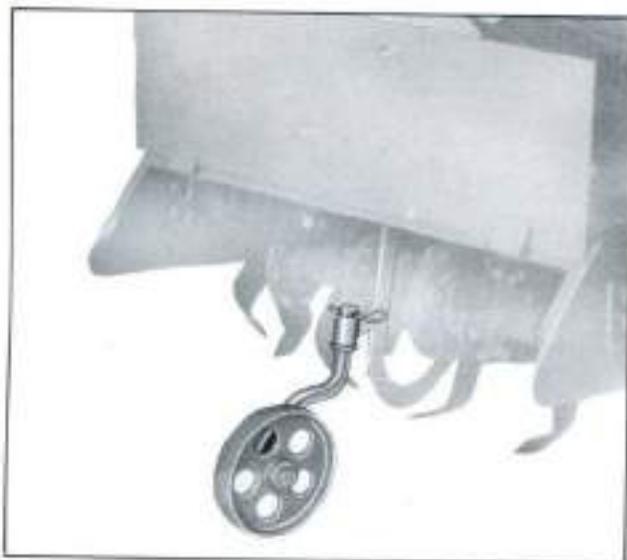




FRENI INDIPENDENTI A TAMBURO

Il motocoltivatore 705 ha un dispositivo di freno all'interno del cambio per cui azionando la leva della frizione la macchina si blocca anche su forti pendenze.

In aggiunta a questo dispositivo si possono montare una coppia di freni indipendenti che possono servire come freni di manovra, (azionando il freno destro o sinistro la macchina gira a destra o a sinistra) o come freno di servizio nel caso che la macchina sia accoppiata al carrello di trasferimento, oppure come freni di stazionamento.



RUOTINO SOSTEGNO FRESA.

E' molto utile nei trasferimenti della macchina perché non fa appoggiare la fresa sul terreno e quindi ne rende più agevole e meno faticosa la traslazione.

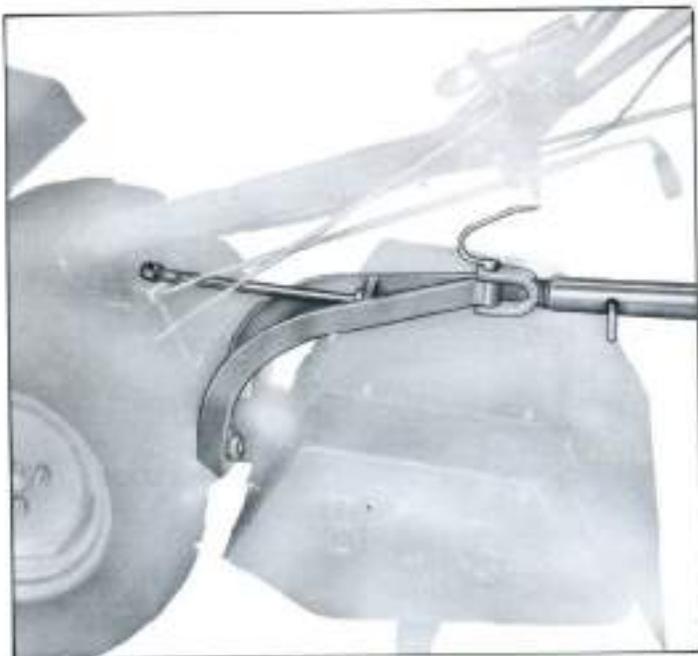
ALLARGAMENTI FRESA cm 82

Questo accessorio è molto utile perché permette di lavorare con la fresa anziché sulla larghezza standard di cm 70, su 82 cm, e quindi di poter svolgere una maggior quantità di lavoro in pari tempo.

Il montaggio va eseguito come illustrato in figura.

L'uso della fresa da 82 cm, è sconsigliabile nei terreni molto duri.





TIRO A « V »

Il tiro a **V** è un attacco di traino che può servire per accoppiare al motocoltivatore il carrello di trasferimento o il rimorchio a ruote libere, senza smontare la fresa.

Si fissa in basso agli stessi due bulloni che bloccano la fresa e in alto con un tirante che va da una parte ad abbracciare il dado di fissaggio del manubrio e dall'altra viene serrato con dado e controdado a una piastra saldata sul tiro a **V**, come si può vedere sulla figura.

IMPORTANTE

Una corretta manutenzione e una stretta osservanza delle norme contenute nel presente libretto, contribuiscono a conservare la macchina in perfetta efficienza e a mantenerne il valore nel tempo.

E' opportuno sostituire le parti di consumo appena se ne nota la necessità, senza aspettare la loro completa usura. Per le riparazioni della Vs. macchina chiedete sempre ricambi originali BCS: spenderete meno ed avrete il prodotto migliore.

Se il Vostro meccanico non ha ricambi originali BCS, richiedeteli direttamente alla Ditta. Richiedete pure ogni anno il listino ricambi che Vi verrà inviato gratuitamente.

GARANZIA

La garanzia si applica ai particolari della macchina (escluse le parti elettriche) che presentassero difetti di costruzione o di montaggio, secondo il giudizio dei tecnici della Casa costruttrice.

La validità della garanzia è di un anno.

DOTAZIONE

Ogni motocoltivatore 705 viene consegnato completo di:

- 1 libretto istruzioni motore
- 1 pacco accessori motore
- 1 libretto istruzioni motocoltivatore
- 1 chiave a bocca 13-17
- 1 chiave a bocca 19-22

CONDIZIONI DI VENDITA RICAMBI AI CLIENTI

Pagamento alla consegna oppure contro assegno a mezzo
posta o ferrovia. Resa franco fabbrica o rivenditore.
Imballo al costo.

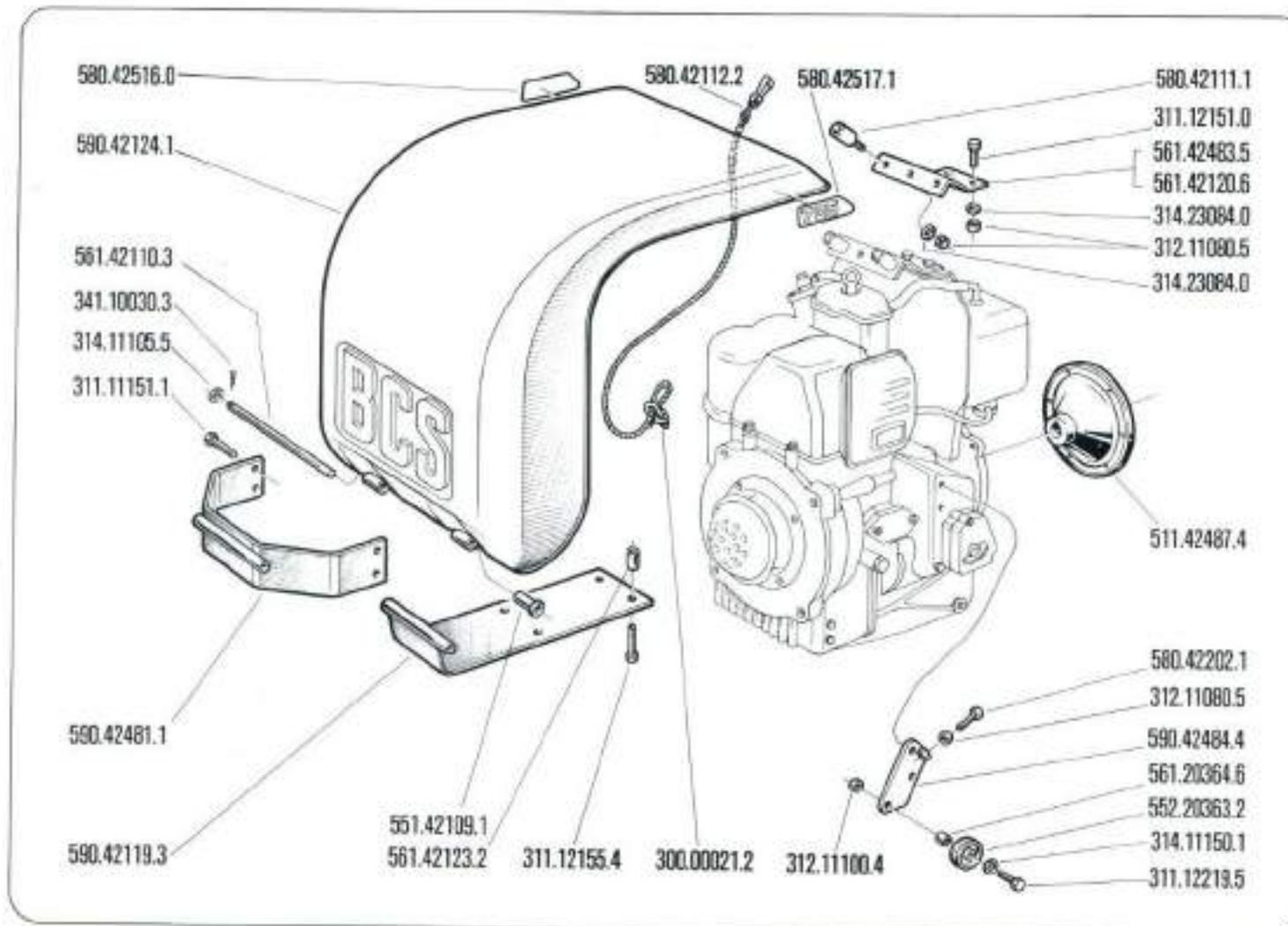
ATTENZIONE

Per la richiesta dei pezzi di ricambio, oltre al numero
di codice del pezzo indicato, è necessario indicare anche
il numero di matricola della macchina.

TAVOLE PEZZI DI RICAMBIO

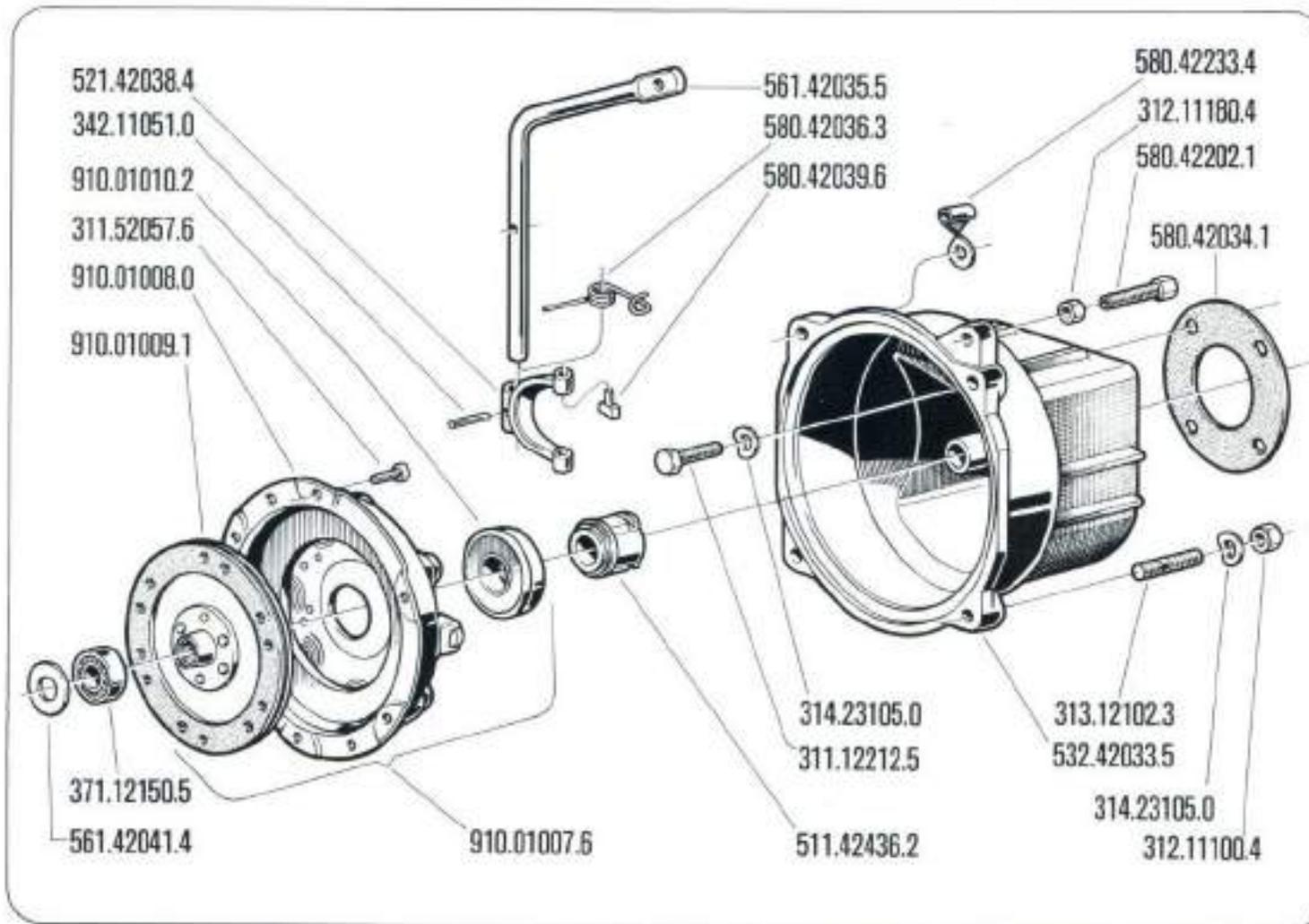
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
300.00021.2	Morsetto per fune 3/16"	561.20364.6	Bussola puleggia freni
311.11151.1	Vite M8 x 16 UNI 5739-5S	561.42110.3	Perno per attacco
311.12151.0	Vite TE M8 x 25 UNI 5739-8G	561.42120.8	Attacco superiore LDA 451
311.12155.4	Vite TE M8 x 45 UNI 5739-8G	561.42123.2	Distanziale
311.12219.5	Vite TE M10 x 25 UNI 5739 8G	561.42483.5	Attacco sup. cofano I-S-11
312.11080.5	Dado M8 UNI 5588-5S	580.42111.1	Tampone per attacco cofano
312.11100.4	Dado M10 UNI 5588-5S	580.42112.2	Fune cofano
314.11105.5	Rosetta piana 10,5 UNI 1733 Acc.	580.42202.1	Vite registro M8
314.11150.1	Rosetta piana 15 UNI 1733 Acc.	580.42516.0	Targhetta cofano DS
314.23084.0	Rosetta elastica B 8,4 DIN 137	580.42517.1	Targhetta cofano 705
341.10030.3	Copiglia A 3 x 20 UNI 1336 Acc.	590.42119.3	Sostegno cofano compl. LDA 451
511.42487.4	Flangia frizione I-S-11	590.42124.1	Cofano completo lamiera
551.42109.1	Boccola	590.42481.1	Sostegno cofano compl. I-S-11
552.20363.2	Puleggia freni	590.42484.4	Supporto filo gas compl.



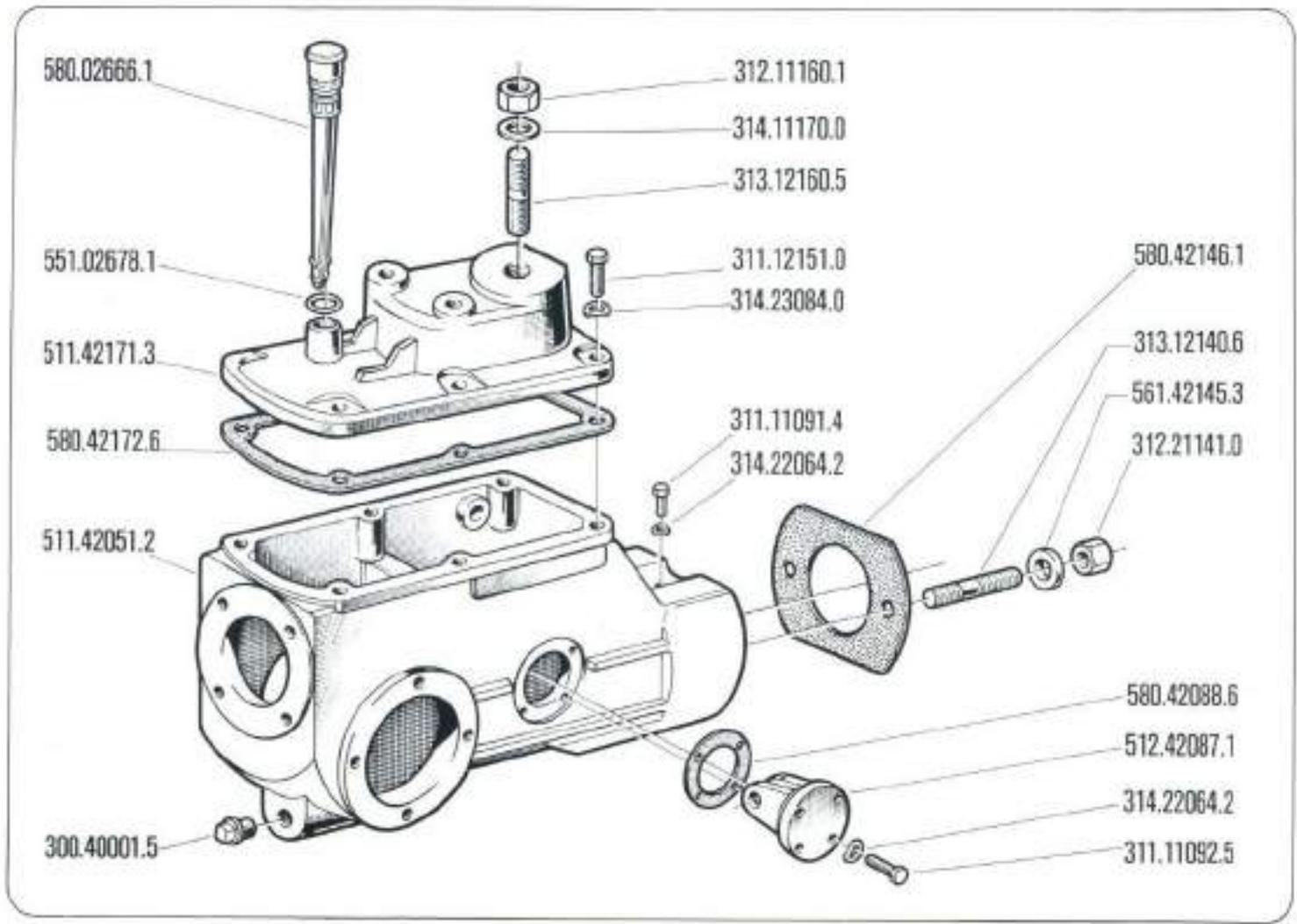
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.12212.5	Vite TE M10 x 35 UNI 5739-8G	561.42035.5	Leva frizione
311.52057.6	Vite TCCE M6 x 16 UNI 5931-8G	561.42041.4	Rosetta 22,5 x 34,5 x 3
312.11100.4	Dado M10 UNI 5588-5S	580.42034.1	Guarnizione campana
312.11180.4	Dado M8 UNI 5588-5S	580.42036.3	Molla
313.12102.3	Prigioniero M10 x 40 x 22 x 14 8G	580.42039.6	Pattino
314.23105.0	Rosetta elastica B 10,5 DIN 137	580.42202.1	Vite registro M8
342.11051.0	Spina elastica 5 x 20 DIN 1481	580.42233.4	Supporto filo gas
371.12150.5	Cuscinetto 15 x 35 x 11 6202 2RS ST	910.01007.6	Frizione PITTERI B 155-A-1C3
511.42436.2	Collarino frizione	910.01008.0	Disco frizione PITTERI 17102000
521.42038.4	Forcella	910.01009.1	Disco cond. PITTERI 33817124
532.42033.5	Campana frizione	910.01010.2	Cuscin. friz. PITTERI 24100000



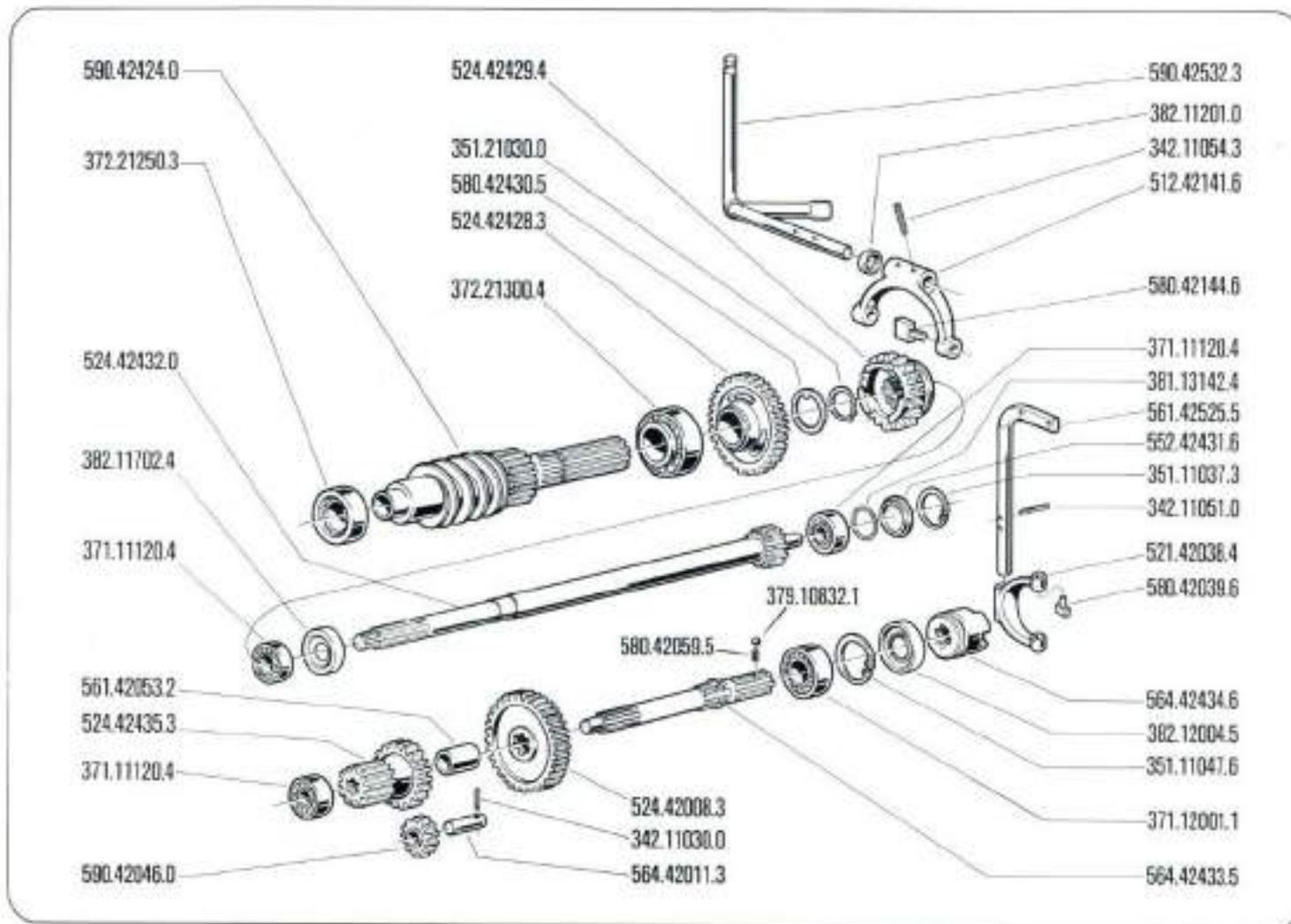
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
300.40001.5	Tappo 1/4 gas UNI 354	314.23084.0	Rosetta elastica B 8,4 DIN 137
311.11091.4	Vite TE M6 x 14 UNI 5739-5S	511.42051.2	Carcassa
311.11092.5	Vite TE M6 x 20 UNI 5739-5S	511.42171.3	Coperchio sup. cambio
311.12151.0	Vite TE M8 x 25 UNI 5739 8G	512.42087.1	Coperchio R.M.
312.11160.1	Dado M16 UNI 5588-5S	551.02678.1	Anello gomma
312.21141.0	Dado alto M14 x 1,5 UNI 5587-5S	581.42145.3	Rosetta foro D 15
313.12140.6	Prigioniero M14 x 1,5 x 66 x 20 x 30 8G	580.02666.1	Tappo con astina livello
313.12160.5	Prigioniero M16 x 55 x 25 x 25 8G	580.42088.6	Guarnizione
314.11170.0	Rosetta piana 17 UNI 1733 Acc.	580.42146.1	Guarnizione
314.22064.2	Rosetta elastica A 6,4 DIN 137	580.42172.6	Guarnizione coperchio



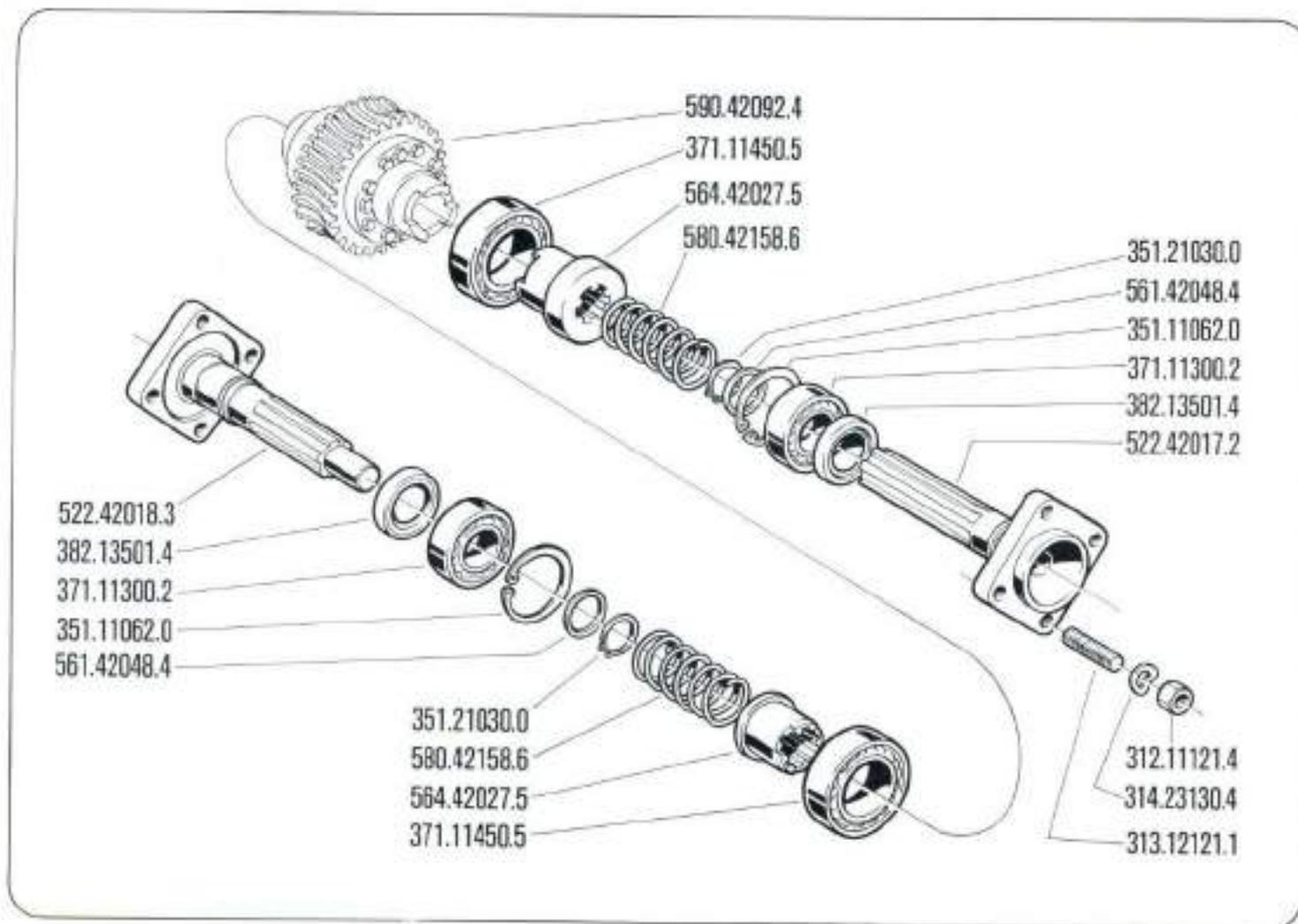
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

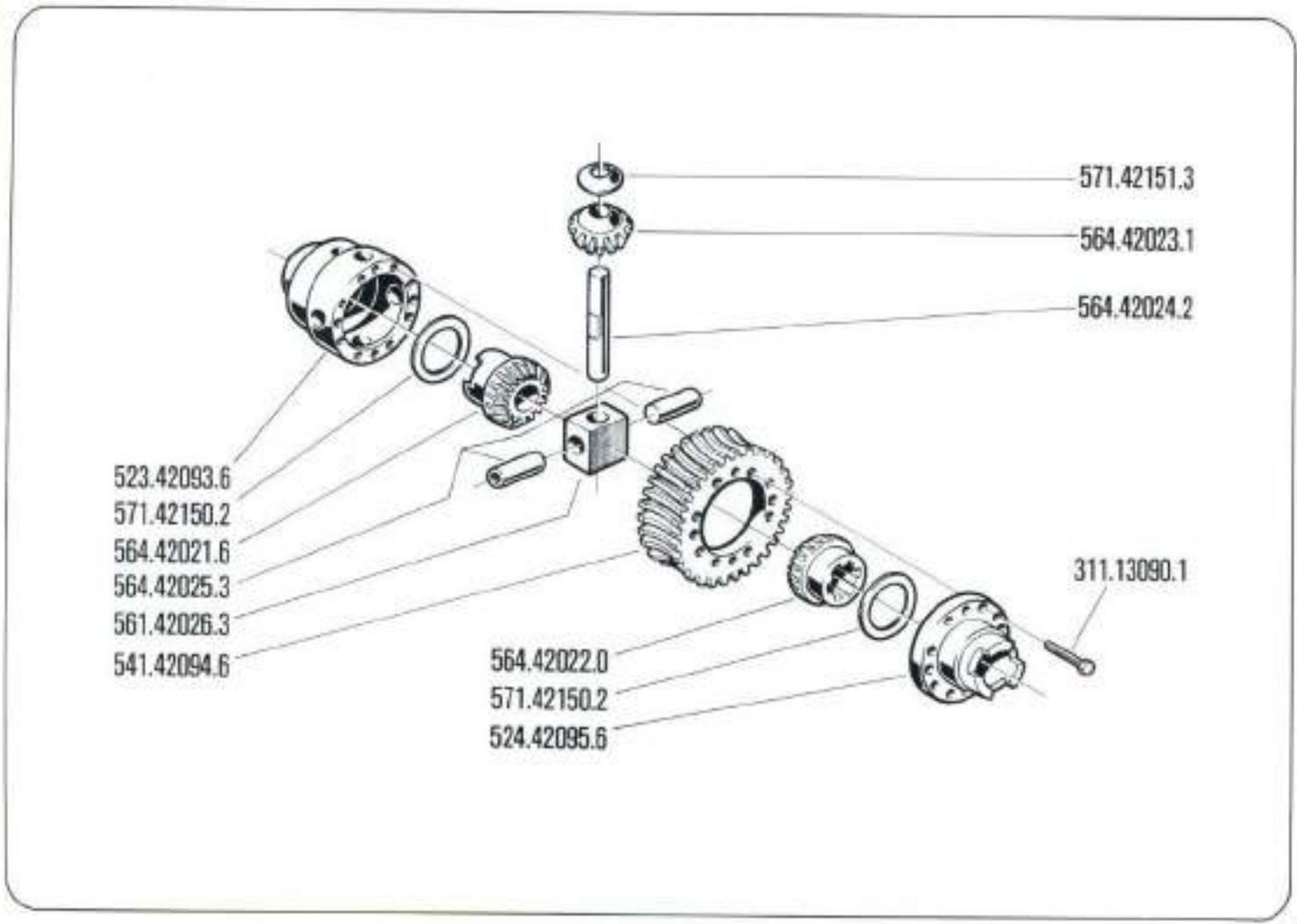
NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
342.11030.0	Spina elastica 3 x 22 DIN 1481	524.42428.3	Ingranaggio prima
342.11051.0	Spina elastica 5 x 20 DIN 1481	524.42429.4	Ingranaggio scorrevole
342.11054.3	Spina elastica 5 x 30 DIN 1481	524.42432.0	Albero primario
351.11037.3	Seeger int. Ø 37 DIN 472	524.42435.3	Ingranaggio doppio
351.11047.6	Seeger int. Ø 47 DIN 472	552.42431.6	Fondello guarnizione
351.21030.0	Seeger est. Ø 30 DIN 471	561.42053.2	Distanziale lungo
371.11120.4	Cuscinetto 12 x 37 x 12 6301	561.42525.5	Leva verticale presa forza
371.11201.1	Cuscinetto 20 x 47 x 14 6204	564.42011.3	Spinotto rocchetto R.M.
372.21250.3	Cuscin. 25 x 52 x 16,25 30205 Rul. con.	564.42433.5	Albero ausiliario
372.21300.4	Cuscin. 30 x 62 x 17,25 30206 Rul. con.	564.42434.6	Innesto presa forza
379.10832.1	Sfera 1/4 RIV RB-6,35	580.42039.6	Pattino
381.13142.4	OR 3125 31,42 x 2.62	580.42059.5	Molla
382.11201.0	Paraolio 12 x 19 x 5 normale	580.42144.6	Pattino forcella cambio
382.11702.4	Paraolio 17 x 40 x 6,5 normale	580.42430.5	Raneila con dentino
382.12004.5	Paraolio 20 x 47 x 8 normale	590.42046.0	Rocchetto R.M. completo
512.42141.8	Forcella	590.42424.0	Vite senza fine completa
521.42038.4	Forcella	590.42532.3	Leva marce completa
524.42008.3	Ingranaggio distribuzione		

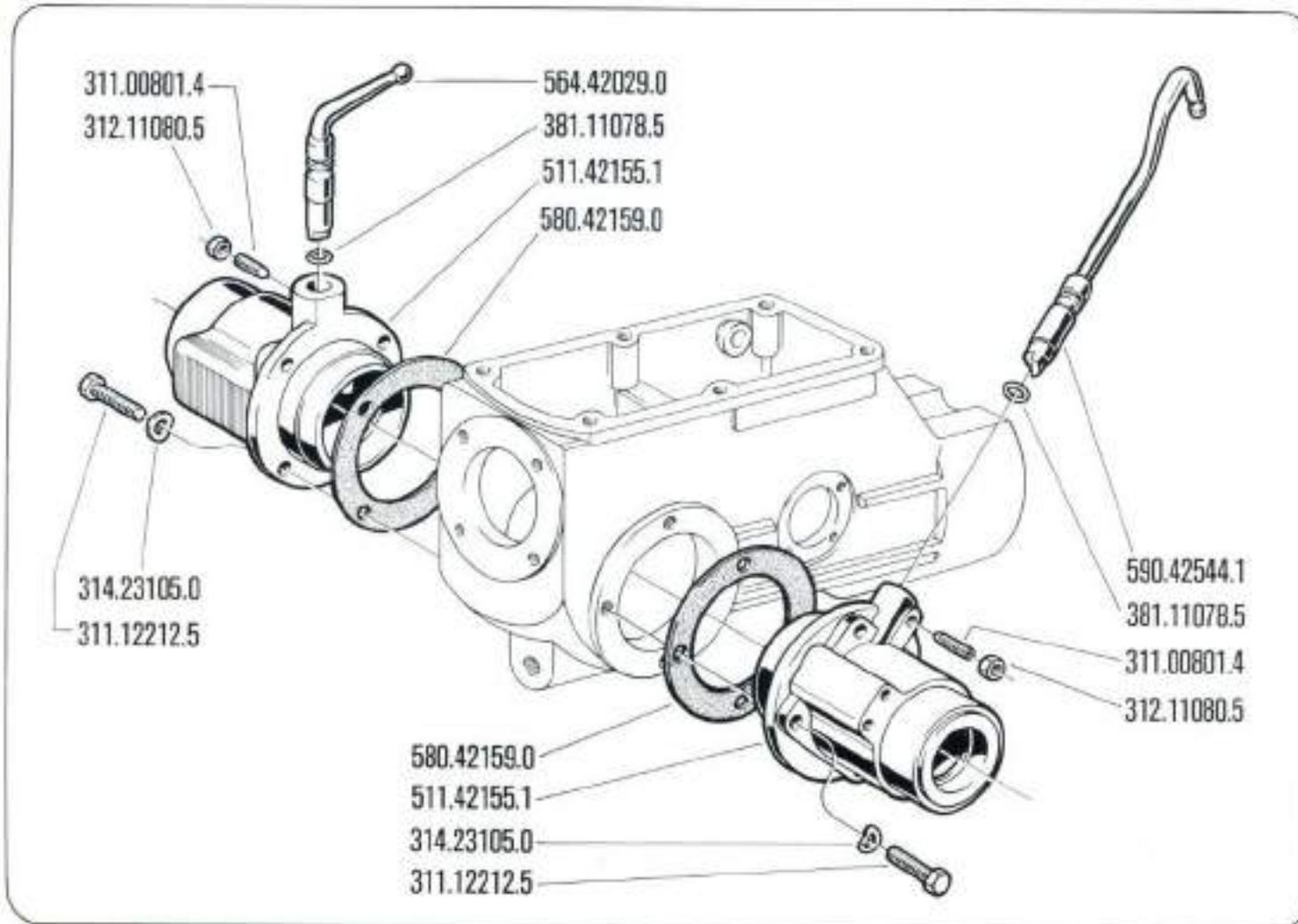


ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
312.11121.4	Dado M12 x 1,25 UNI 5588-5S	382.13501.4	Paraolio 35 x 52 x 8 normale
313.12121.1	Prigioniero M12x1,25x40x11x25,5 BG	522.42017.2	Semiassa sinistro
314.23130.4	Rosetta elastica B 13 DIN 137	522.42018.3	Semiassa destro
351.11062.0	Seeger int. Ø 62 DIN 472	561.42048.4	Distanziale
351.21030.0	Seeger est. Ø 30 DIN 471	564.42027.5	Innesto sbloccaggio
371.11300.2	Cuscinetto 30 x 62 x 16 6206	580.42158.6	Molla
371.11450.5	Cuscinetto 45 x 75 x 16 6009	590.42092.4	Differenziale compl. corona

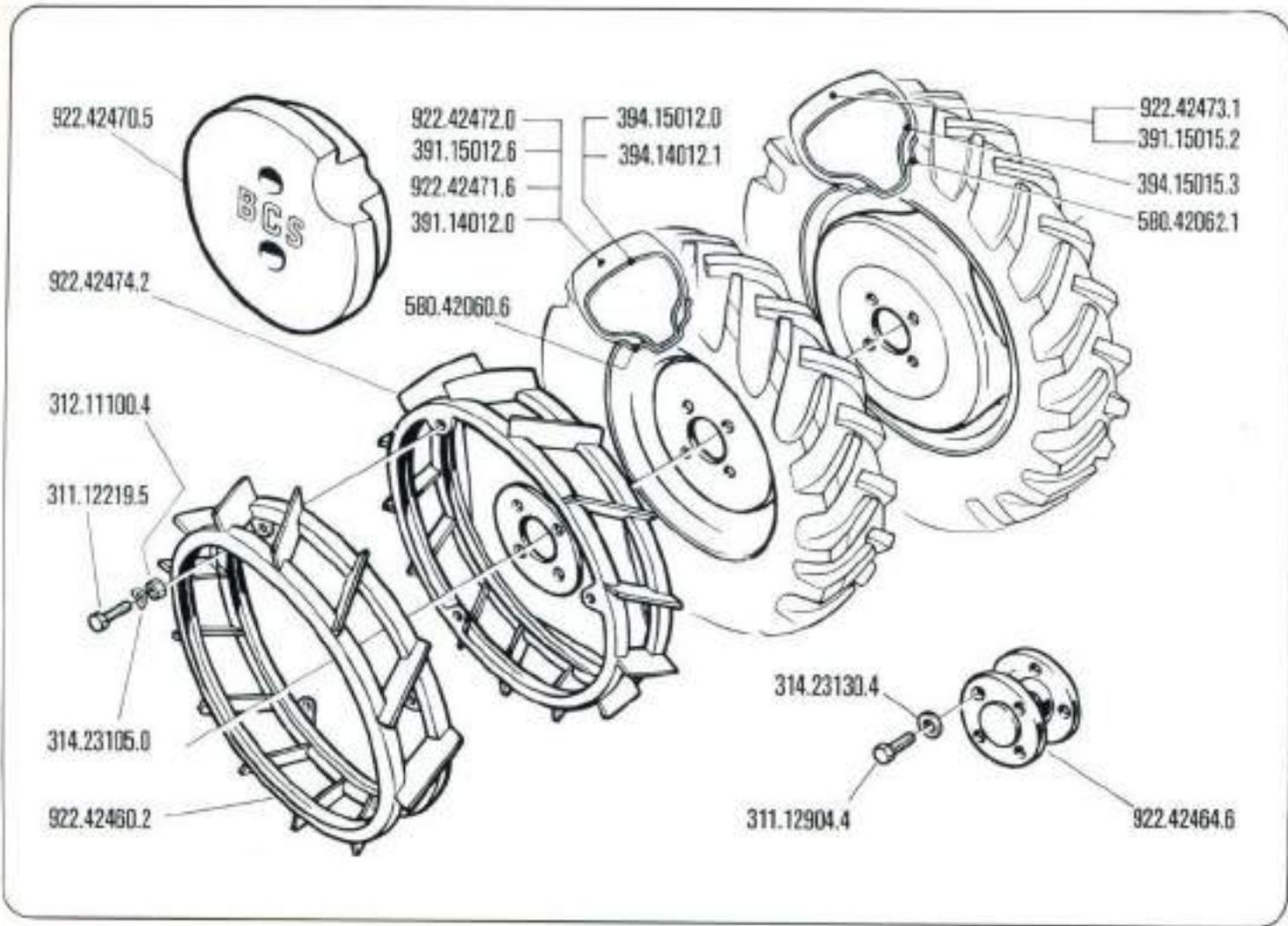






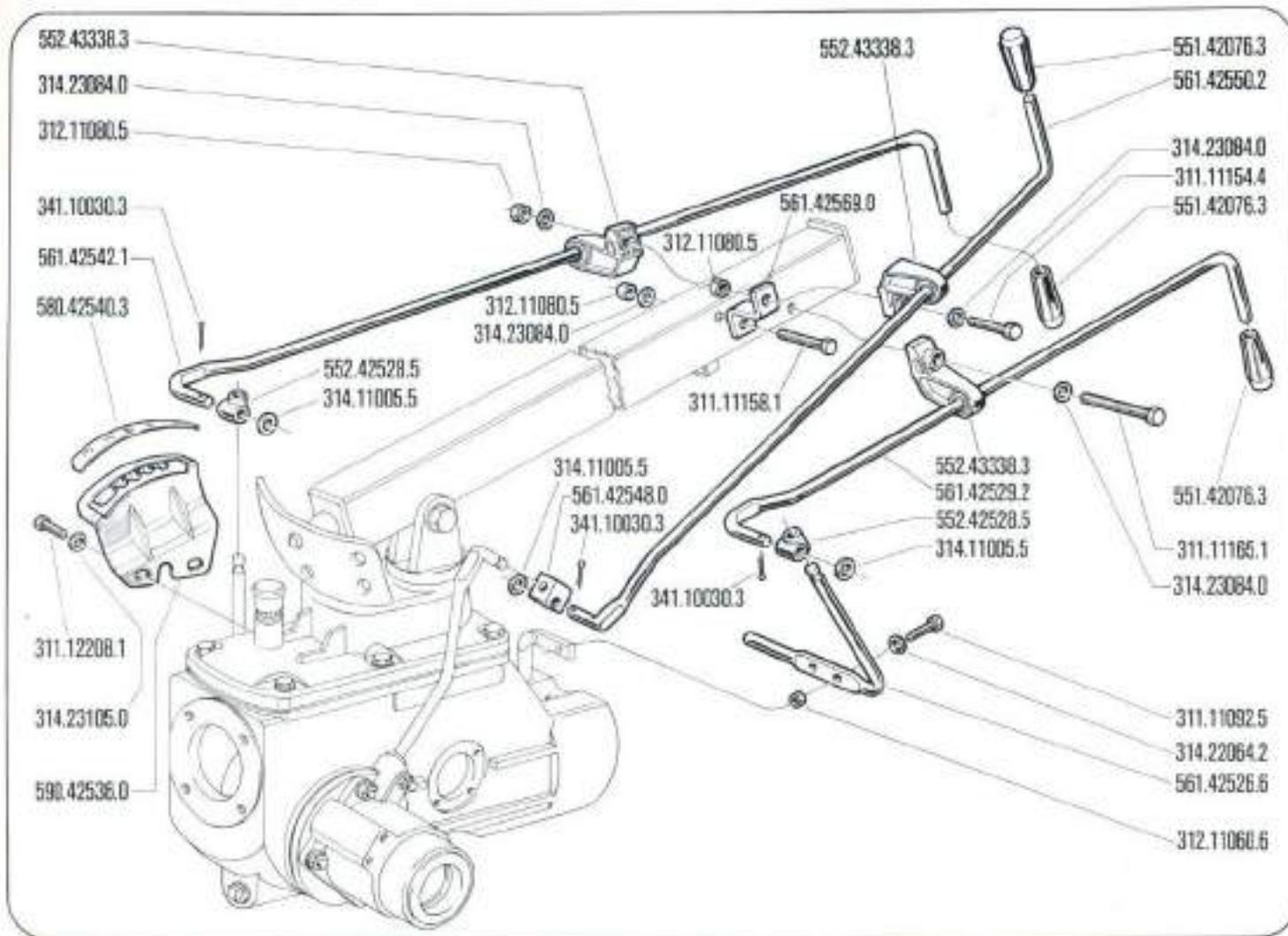
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.12219.5	Vite TE M10 x 25 UNI 5739-8G	39415015.3	Cameradaria 5,00 x 15
311.12904.4	Vite TE M12 x 1,25 x 30 UNI 5740-8G	580.42060.6	Cerchio 3,00 D12
312.11100.4	Dado M10 UNI 5588-5S	580.42062.1	Cerchio 3,00 D15
314.23105.0	Rosetta elastica B10,5 DIN 137	922.42460.2	Coppia anelli gemellaggio
314.23130.4	Rosetta elastica B13 DIN 137	922.42464.6	Coppia allargam. ruote cm. 6
391.14012.0	Copertura tractor 4,00 x 12 2PR	922.42470.5	Coppia zavorra per cerchio 3,00-12
391.15012.6	Copertura tractor 5,00 x 12 2PR	922.42471.6	Coppia ruote pneumatiche 4,00-12
391.15015.2	Copertura tractor 5,00 x 15 2PR	922.42472.0	Coppia ruote pneumatiche 5,00-12
394.14012.1	Cameradaria 4,00 x 12	922.42473.1	Coppia ruote pneumatiche 5,00-15
394.15012.0	Cameradaria 5,00 x 12	922.42474.2	Coppia ruote a gabbia



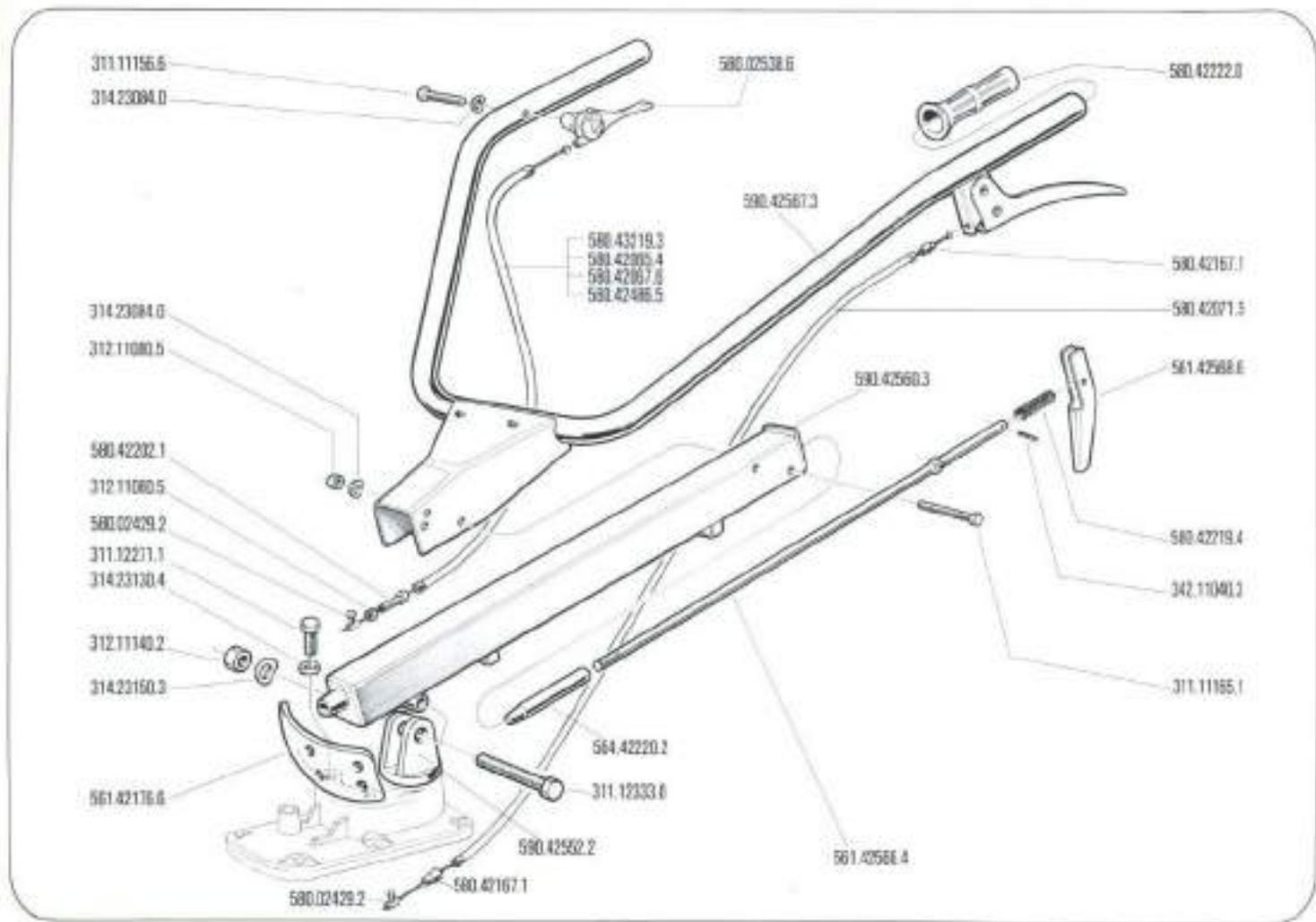
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.11092.5	Vite TE M6 x 20 UNI 5739-5S	551.42076.3	Pomolo
311.11154.4	Vite TE M8 x 30 UNI 5739-5S	552.42528.5	Snodo Ø 10
311.11158.1	Vite TE M8 x 60 UNI 5739-5S	552.43338.3	Supporto asta comandi
311.11165.1	Vite TE M8 x 100 UNI 5739-5S	561.42526.6	Leva trasversale presa forza
311.12208.1	Vite TE M10 x 16 UNI 5739 8G	561.42529.2	Asta comando presa forza
312.11060.6	Dado M6 UNI 5588-5S	561.42542.1	Asta comando marce
312.11080.5	Dado M8 UNI 5588-5S	561.42548.0	Blocchetto
314.11005.5	Rosetta piana 10,5 UNI 1733 Acc.	561.42550.2	Asta comando bloccag. differenz.
314.22064.2	Rosetta elastica A 6,4 DIN 137	561.42569.0	Staffa
314.23084.0	Rosetta elastica B 8,4 DIN 137	580.42540.3	Targhetta marce
314.23105.0	Rosetta elastica B 10,5 DIN 137	580.42536.0	Selettore marce completo
341.10030.3	Copiglia A 3 x 20 UNI 1336 Acc.		



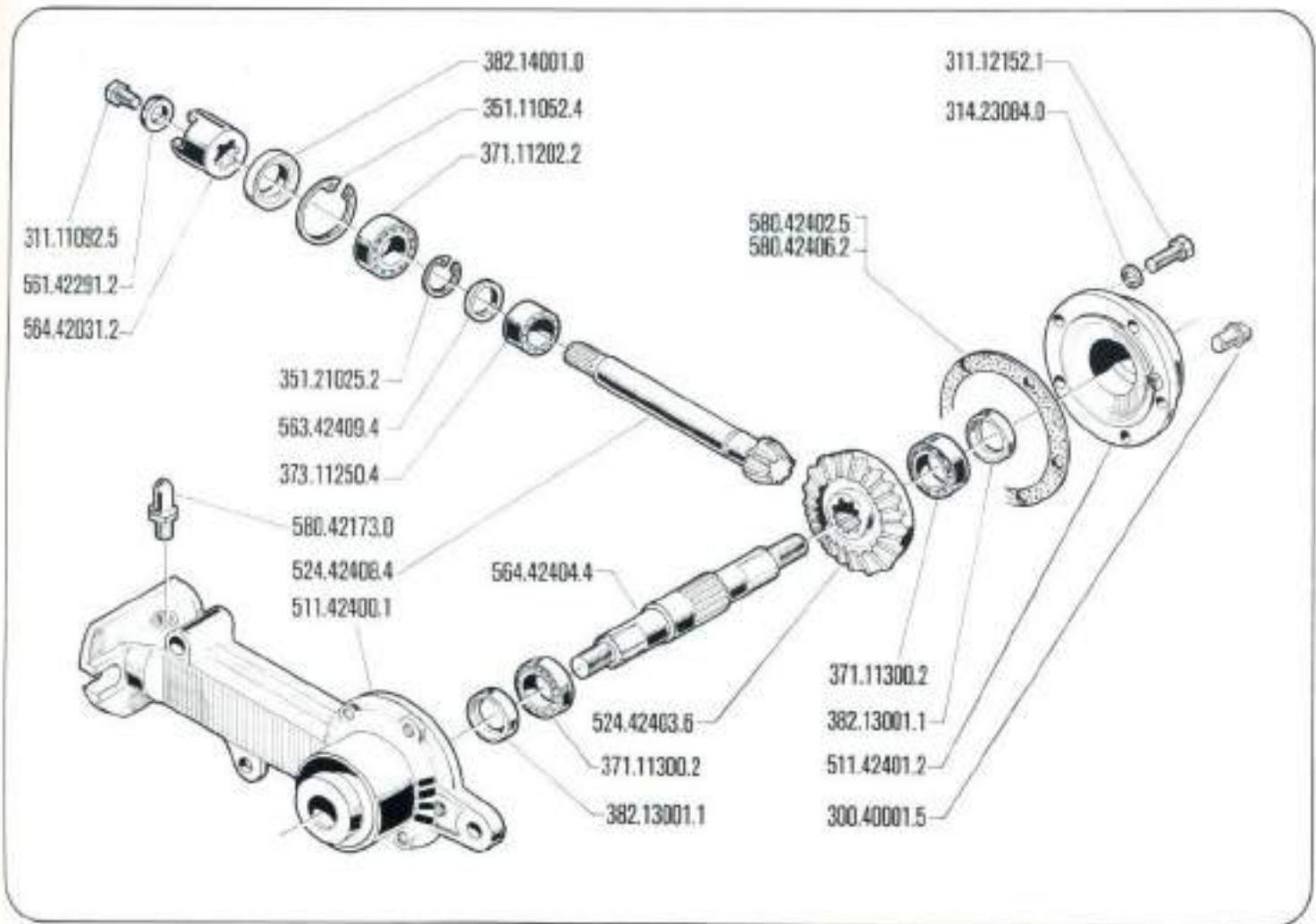
ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

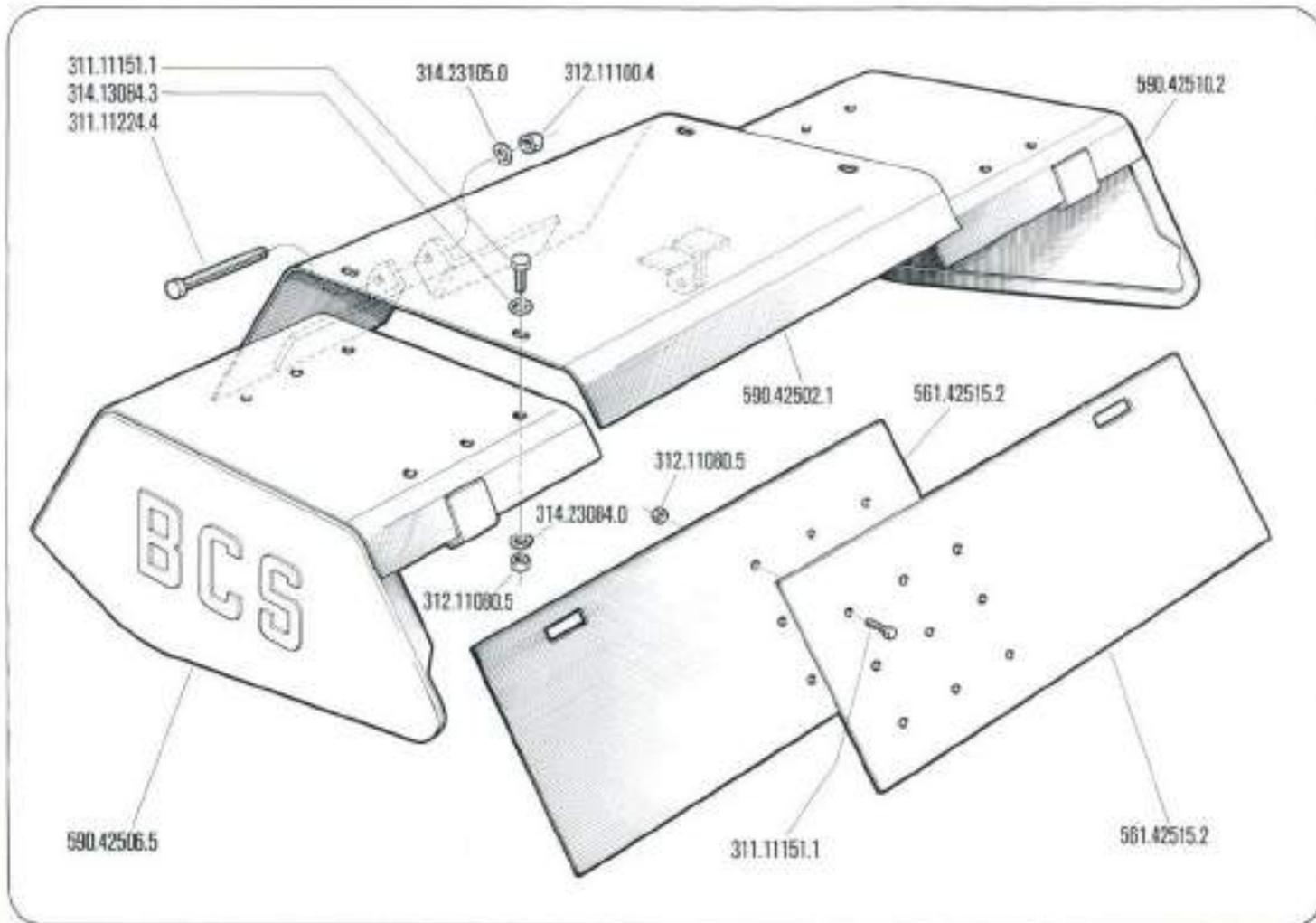
NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.11156.6	Vite TE M8 x 40 UNI 5739-5S	564.42220.2	Puntale
311.11165.1	Vite TE M8 x 100 UNI 5739-5S	580.02538.6	Leva comando gas
311.12271.1	Vite TE M12 x 25 UNI 5739-8G	580.42065.4	Filo e guaina gas L = 1.950
311.12333.0	Vite TE M14 x 80 UNI 5739-8G	580.42067.6	Filo e guaina gas L = 1.500
312.11080.5	Dado M8 UNI 5588-5S	580.42071.3	Filo e guaina frizione
312.11140.2	Dado M14 UNI 5588-5S	580.42167.1	Capoguaina
314.23084.0	Rosetta elastica B8.4 DIN 137	580.42202.1	Vite registro M8
314.23130.4	Rosetta elastica B13 DIN 137	580.42219.4	Molla
314.23150.3	Rosetta elastica B15 DIN 137	580.42222.0	Manopola
342.11040.3	Spina elastica 4 x 20 DIN 1481	580.42486.5	Filo e guaina gas L = 1.620
561.42176.6	Culla posizionamento stegole	580.43219.3	Filo e guaina gas L = 1.680
561.42566.4	Asta piantone manubrio	590.42552.2	Forcella piantone completa
561.42568.6	Leva	590.42560.3	Piantone manubrio completo
580.02429.2	Serrafilo	590.42567.3	Manubrio completo di leva friz.



ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

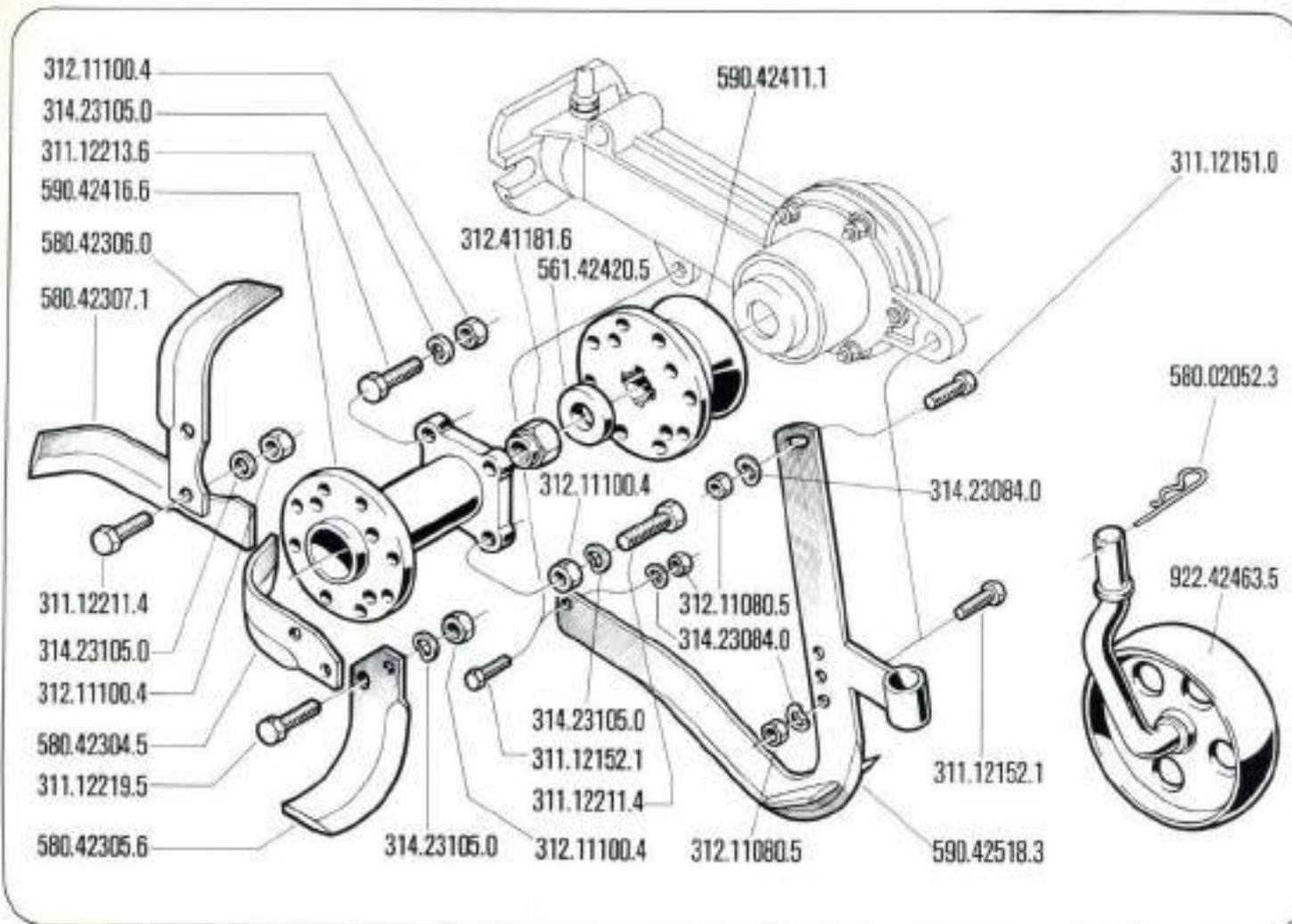
NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
300.40001.5	Tappo 1/4" gas UNI 364	511.42400.1	Carter zappe
311.11092.5	Vite TE M6 x 14 UNI 5739-5S	511.42401.2	Coperchio carter zappe
311.12152.1	Vite TE M8 x 30 UNI 5739-8G	524.42403.6	Corona conica Z 30
314.23084.0	Rosetta elastica B8,4 DIN 137	524.42408.4	Pignone conico Z 8
351.11052.4	Seeger int. Ø 52 DIN 472	561.42291.2	Rondella 7 x 25 x 4
351.21025.2	Seeger est. Ø 25 DIN 471	563.42409.4	Distanz. cuscinetto rullini
371.11202.2	Cuscinetto 20 x 52 x 15 6304	564.42031.2	Innesto blocco zappa
371.11300.2	Cuscinetto 30 x 62 x 16 6206	564.42404.4	Albero zappe
373.11250.4	Cuscinetto DNK 30/20 + IR 25x30x20	580.42173.0	Sfiatatoio
382.13001.1	Paraolio 30 x 52 x 10 normale	580.42402.5	Guarnizione coperchio sp. 0,2
382.14001.0	Paraolio 40 x 52 x 7 normale	580.42406.2	Guarnizione coperchio sp. 0,6





ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.12151.0	Vite TE M8 x 25 UNI 5739-8G	561.42420.5	Rosetta bloccaggio zappe
311.12152.1	Vite TE M8 x 30 UNI 5739-8G	580.02052.3	Spillo
311.12211.4	Vite TE M10 x 30 UNI 5739-8G	580.42304.5	Coltello destro tipo PATERNO'
311.12213.6	Vite TE M10 x 40 UNI 5739-8G	580.42305.6	Coltello sinistro tipo PATERNO'
311.12219.5	Vite TE M10 x 25 UNI 5739-8G	580.42306.0	Coltello destro
312.11080.5	Dado M8 UNI 5588-5S	580.42307.1	Coltello sinistro
312.11100.4	Dado M10 UNI 5588-5S	590.42411.1	Mezzo zappe completo
312.41181.6	Dado autobloccante M18 x 1,5 norm.	590.42416.6	Distanziale zappa compl.
314.23084.0	Rosetta elastica B8,4 DIN 137	590.42518.3	Coltello centrale completo
314.23105.0	Rosetta elastica B10,5 DIN 137	922.42463.5	Ruota completa ghisa



ORDINARE I RICAMBI SOLO CON IL N° DI CODICE

NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE	NUMERO DI CODICE	DENOMINAZIONE
311.11151.1	Vite T.E. M8 x 16 UNI 5739-5S	580.42241.5	Pomolo filettato
311.11153.3	Vite T.E. M.8 x 25 UNI 5739-5S	580.42242.6	Dado speciale M12
311.11154.4	Vite T.E. M8 x 30 UNI 5739-5S	580.42243.0	Perno filo freno
312.11080.5	Dado M8 UNI 5588-5S	580.42250.0	Semidisco sup. destro completo
312.31120.4	Dado basso M12 UNI 5589-5S	580.42251.1	Semidisco sup. sinistro completo
312.41080.3	Dado autobloccante M8 normale	580.42256.6	Semidisco inf. destro completo
314.11084.5	Rosetta piana 8,4 UNI 1733 acc.	580.42257.0	Semidisco inf. sinistro completo
314.11130.2	Rosetta piana 13 UNI 1733 acc.	580.42263.6	Ceppo freno compl. ferodo
314.24084.6	Rosetta elastica A8,4 UNI 1751	580.42267.3	Piastrina
314.24130.3	Rosetta elastica A13 UNI 1751	580.42268.4	Molla
351.21012.3	Seeger est. Ø 12 DIN 471	580.42269.5	Tamburo freni
581.42246.6	Supporto leve freni	580.42576.4	Filo e guaina freno destro
581.42249.2	Piastrina serrafilo	580.42577.5	Filo e guaina freno sinistro
580.42167.1	Capoguaia	590.42236.1	Leva destra compl. freni
580.42202.1	Vite registro M8	590.42237.2	Leva sinistra compl. freni

