

Sistema eléctrico

Sección 1 - Información General

Sección 2 - Cuidado y Seguridad

Sección 3 - Mantenimiento rutinario

Sección A - Accesorios

Sección B - Carrocería y Bastidor

Sección C - Sistema eléctrico

Sección D - Mandos

Sección E - Sistema hidráulico

Sección F - Transmisión

Sección G - Frenos

Sección H - Dirección

Sección K - Motor

Sección L - Servomandos



Publicación N°
9803/3293-8



Copyright © 2004 JCB SERVICE. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación de datos, ni transmitida de ninguna manera ni mediante ningún otro medio, electrónico, mecánico, de fotocopiado o de otro modo, sin previa autorización de JCB SERVICE.

Editado por JCB Technical Publications, JCB Aftermarket Training, Woodseat, Rocoeter, Staffordshire, ST14 5BW, Inglaterra. Tel +44 1889 591300 Fax +44 1889 591400

World Class
Customer Support



Página en blanco

Índice	Página
Herramientas de servicio	
Lista numérica	C - 1
Referencia de detalle de la herramienta	C - 2
Datos técnicos	
Datos eléctricos generales	C - 4
Fusibles y relés	C - 5
Fusibles - Máquinas SIN servo	C - 5
Fusibles - Control de Precisión (Servomandos)	C - 6
Fusibles de cinta	C - 7
Relés - Máquinas SIN servo	C - 8
Relés - Control de Precisión (Servomandos)	C - 9
Relés - Control de caja reductora	C - 10
Fusibles y relés - máquinas 214e y 3C	C - 12
Fusibles	C - 12
Fusibles de cinta	C - 13
Relés	C - 14
Circuitos esquemáticos	
Máquina básica	C - 15
Control de caja reductora	C - 20
Caja reductora Synchro Shuttle	C - 20
Caja reductora Powershift	C - 21
Caja reductora Shiftmaster	C - 23
Opciones	C - 25
Calefactor de arranque en frío del motor	C - 25
Modo de dirección - 4CX y 3CX Super (4x4x4)	C - 26
Modo de frenado - dirección 2 ruedas	C - 27
Modo de frenado - dirección 2 ruedas (Alemania)	C - 28
Modo de frenado - dirección total	C - 29
Circuitos hidráulicos Auxiliar y de fijación Hydraclamp	C - 30
Velocímetro	C - 32
Herramientas portátiles	C - 33
Enganche Quickhitch dedicado	C - 34
Plantador de postes	C - 35
Sistema de conducción suave (SRS)	C - 36
Retorno a excavación (reposición de la pala)	C - 37
Control velocidad hidráulica (HSC)	C - 38
Quickhitch hidráulico en cargadora - Conmutación	C - 39
Máquinas 214e & 3C	C - 40
Máquina básica	C - 40
Calefactor de arranque en frío del motor	C - 45
Opciones	C - 46
Procedimientos de mantenimiento	
Empleo del multimedidor	C - 48
Medición del voltaje de corriente directa	C - 49
Medición de la resistencia	C - 49
Medición de la continuidad	C - 50
Medición de la frecuencia	C - 50
Prueba de un diodo o hilo de diodo	C - 51

Índice	Página
Batería	C - 52
Mantenimiento	C - 52
Primeros Auxilios - Electrólito	C - 52
Pruebas	C - 53
Prueba de densidad relativa	C - 54
Alternador	C - 55
Descripción general	C - 55
Precauciones de servicio	C - 55
Comprobación del circuito de carga	C - 55
Prueba de carga del alternador	C - 56
Motor de arranque	C - 58
Prueba del circuito de arranque	C - 58
Identificación de mazos y números de hilo	C - 60
Introducción	C - 60
Números de hilo y sus funciones	C - 61
Reparación de los mazos de cableado	C - 62
Introducción	C - 62
Procedimiento de reparación	C - 62
 Alternador	
Desmontaje, inspección y montaje	C - 65
Desarmado y armado	C - 66
Cambio del regulador de voltaje y escobillas	C - 66
Cambio de la polea de transmisión	C - 66
 Motor arranque	
Desmontaje, inspección y montaje	C - 68
Desarmado y armado	C - 69
Cambio de mecanismo de escobillas	C - 69
Cambio del solenoide de arranque	C - 69
 Puntos de conexión a tierra	
Ubicaciones	C - 71
 Datos de Mazos de Cableado	
Diagramas e interconexión	C - 73
Mazos de cableado - Máquinas SIN servo	C - 73
Mazos de cableado - Control de Precisión (Servomandos)	C - 77
Planos	C - 81
 Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C	
Diagramas e interconexión	C - 232
Mazos de cableado	C - 232
Planos	C - 235

Herramientas de servicio

Lista numérica

Las herramientas listadas en la tabla son herramientas especiales que se requieren para los procedimientos descritos en esta sección. Estas herramientas pueden obtenerse de JCB Service.

Ciertas herramientas se suministran en la forma de kit. Se incluyen referencias a las tablas que indican el contenido del kit.

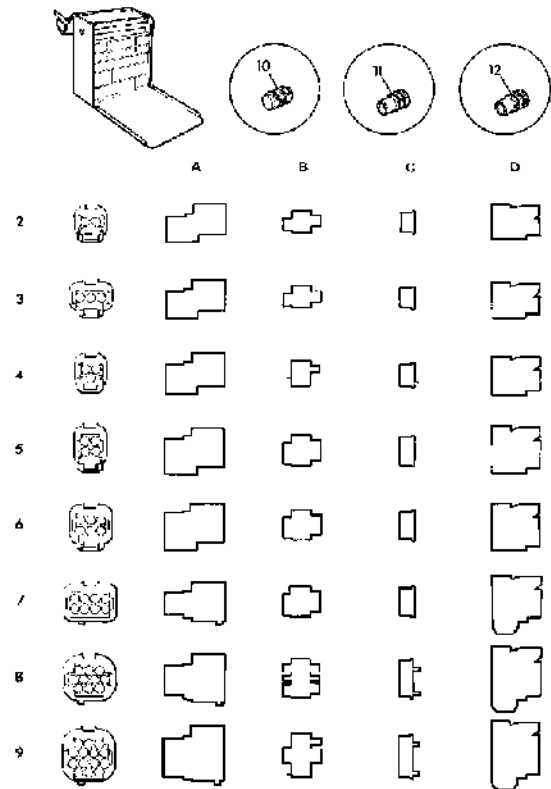
Nota: Se requerirán otras herramientas aparte de las listadas aquí. Se prevé que estas herramientas generales estarán disponibles en un taller bien equipado o que podrán obtenerse localmente de un buen suministrador de herramientas.

Número de pieza	Descripción	Referencia de detalle de la herramienta
-	Kit de pruebas AVO - vea la referencia de detalle de la herramienta para el contenido.	⇒ F-1. (□ C-2)
-	Kit de reparaciones eléctricas - vea la referencia de detalle de la herramienta para el contenido.	⇒ F-2. (□ C-3)
993/85700	Probador de baterías	⇒ F-3. (□ C-3)

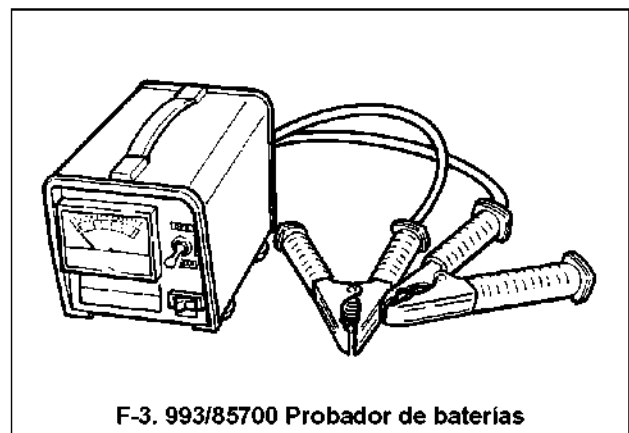
Referencia de detalle de la herramienta

<p>F-1. Equipo de Prueba AVO</p>	<p>Equipo de Prueba AVO</p> <p>1 892/00283 Maletín Kit de Herramientas</p> <p>2 892/00298 Medidor Fluke 85</p> <p>3 892/00286 Indicador de Temperatura de la Superficie</p> <p>4 892/00284 Tacómetro Digital Venture Microtach</p> <p>5 892/00282 5 Derivador 100 amp - tipo abierto</p> <p>6 892/00285 Sonda de temperatura hidráulica</p>
----------------------------------	---

⇒ Kit de reparaciones eléctricas (C-3)		
1		Kit de reparaciones eléctricas
2A	:7212/0002	Receptáculo macho 2 vías
2B	:7212/0004	Fiador macho 2 vías
2C	:7212/0003	Fiador hembra 2 vías
2D	:7212/0001	Conector hembra 2 vías
3A	:7213/0002	Receptáculo macho 3 vías
3B	:7213/0004	Fiador macho 3 vías
3C	:7213/0003	Fiador hembra 3 vías
3D	:7213/0001	Conector hembra 3 vías
4A	:7213/0006	Receptáculo macho 3 vías (DT)
4B	:7213/0008	Fiador macho 3 vías (DT)
4C	:7213/0007	Fiador hembra 3 vías (DT)
4D	:7213/0005	Conector hembra 3 vías (DT)
5A	:7214/0002	Receptáculo macho 4 vías
5B	:7214/0004	Fiador macho 4 vías
5C	:7214/0003	Fiador hembra 4 vías
5D	:7214/0001	Conector hembra 4 vías
6A	:7216/0002	Receptáculo macho 6 vías
6B	:7216/0004	Fiador macho 6 vías
6C	:7216/0003	Fiador hembra 6 vías
6D	:7216/0001	Conector hembra 6 vías
7A	:7218/0002	Receptáculo macho 8 vías
7B	:7218/0004	Fiador macho 8 vías
7C	:7218/0003	Fiador hembra 8 vías
7D	:7218/0001	Conector hembra 8 vías
8A	:7219/0002	Receptáculo macho 10 vías
8B	:7219/0004	Fiador macho 10 vías
8C	:7219/0003	Fiador hembra 10 vías
8D	:7219/0001	Conector hembra 10 vías
9A	:7219/0006	Receptáculo macho 14 vías
9B	:7219/0008	Fiador macho 14 vías
9C	:7219/0007	Fiador hembra 14 vías
9D	:7219/0005	Conector hembra 14 vías
10	:7210/0001	Conector postizo
11	:7210/0002	Alambre obturador (1,4 - 2,2 mm diám.)
12	:7210/0003	Alambre obturador (2,2 - 2,9 mm diám.)



F-2. Kit de reparaciones eléctricas



F-3. 993/85700 Probador de baterías

Datos técnicos

Datos eléctricos generales

Tipo de sistema	12 Voltios, negativo a masa	
Batería (servicio pesado)		
	- Amperios para el arranque en frío durante un minuto a 1,4 voltios por celda a -18°C	550
	- Capacidad de reserva (minutos) para una carga de 25 amperios	220
Batería (normal)		
	- Amperios para el arranque en frío durante un minuto a 1,4 voltios por celda a -18°C	410
	- Capacidad de reserva (minutos) para una carga de 25 amperios	170
Alternador	Salida nominal 95 Amp.	

Fusibles y relés

Fusibles - Máquinas SIN servo

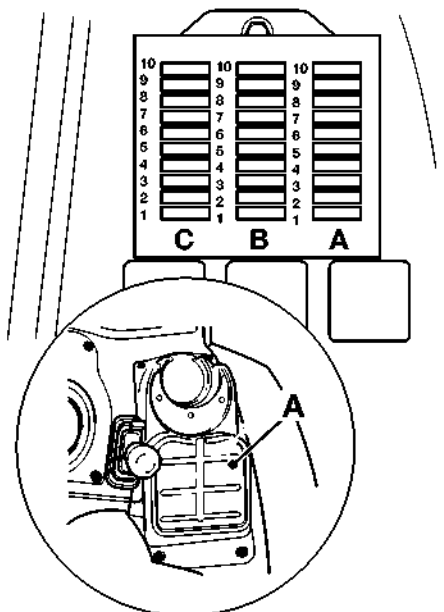
PRECAUCION

Fusibles

Cambie siempre los fusibles por otros de la intensidad correcta para evitar que sufra daños la instalación eléctrica.

ES-8-3-3-5

Si se quema un fusible, hallar primero la causa y rectificar el fallo antes de poner un fusible nuevo. Los fusibles se identifican utilizando letras para las columnas (A, B, y C) y números para filas (del 1 al 10). Obsérvese que se muestran todos los fusibles (incluyendo los fusibles de equipos opcionales). Su máquina podrá no llevar todos los fusibles mostrados aquí.



F-4.

Los fusibles listados a continuación se encuentran en la consola lateral, bajo la tapa A. ⇒ F-4. (□ C-5).

Nº de fusible	Circuito	Amperaje
A1	Circuito hidráulico auxiliar	10
A2	Solenoide corte motor (ESOS)	10
A3	Indicadores de dirección	7,5

Nº de fusible	Circuito	Amperaje
A4	Modo de dirección, interruptores de proximidad	7,5
A5	Transmisión	10
A6	Selector de marcha al frente/atrás - Sensores de velocidad, bloqueo del convertidor de par (si se instalan)	3
A7	Transmisión	10
A8	Luces de freno	7,5
A9	Luces de posición, lado izquierdo	5
A10	Luces de posición, lado derecho	5
B1	Instrumentos, zumbador	5
B2	Bocina delantera, limpia/lavaparabrisas delantero	15
B3	Bocina trasera	7,5
B4	Asiento calefaccionado, encendedor, ventilador nivel cara	15
B5	Limpia/lavaparabrisas trasero	10
B6	Interruptor del freno	10
B7	Retorno a excavación, Sistema Conducción Suave (SRS)	5 ⁽¹⁾
B8	Luces de trabajo traseras	25
B9	Faros	20
B10	Luces de trabajo delanteras	25
C1	Luces	7,5
C2	Preseñalizadores intermitentes	15
C3	Luz rotativa, luz interior	10
C4	Radio	5
C5	Termoarranque	3
C6	Ventilador calefacción	30
C7	Bobinas del relé de ignición	3
C8	Luz alta de carretera	15
C9	Luz antiniebla	3
C10	Luz baja de carretera	15

(1) El fusible B7 es de 10 A si se instala un Sistema de Conducción Suave (SRS) con Válvulas Antirrotura de Mangueras (HBPV).



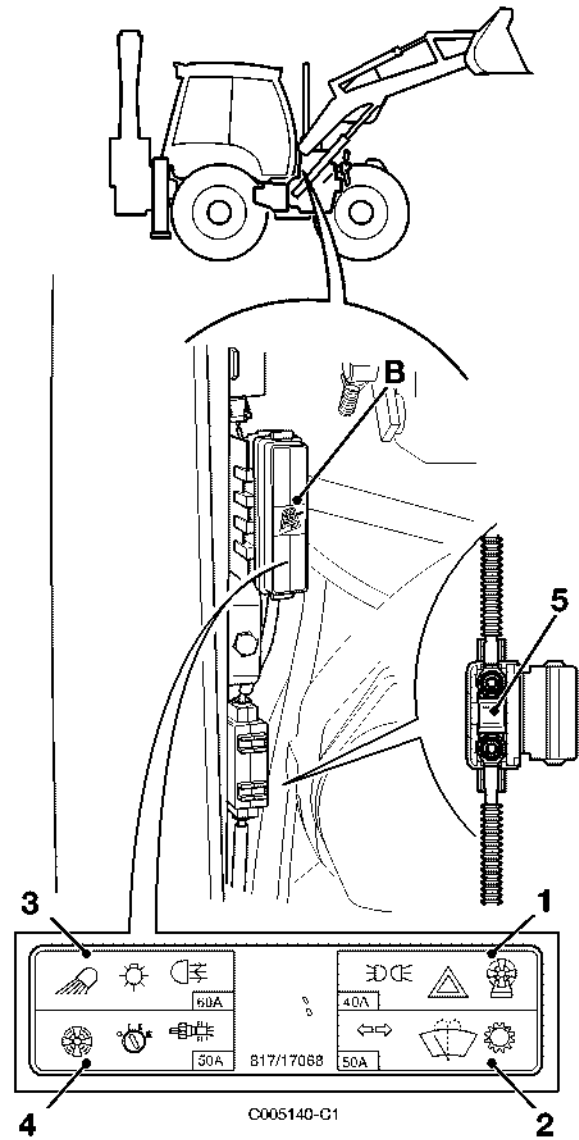
Fusibles - Control de Precisión
(Servomandos)

Para informaciones referente a los fusibles y relés, vea *Sección L, Servomandos - Datos técnicos.*

Fusibles de cinta

Para mayor protección de los mazos de cableado y circuitos eléctricos, se instala una caja de fusibles de cinta **B** en el tabique del compartimiento del motor \Rightarrow **F-5**. (**C-7**). Acuérdesese de comprobar los fusibles del circuito principal, además de los fusibles de cinta mostrados en esta página.

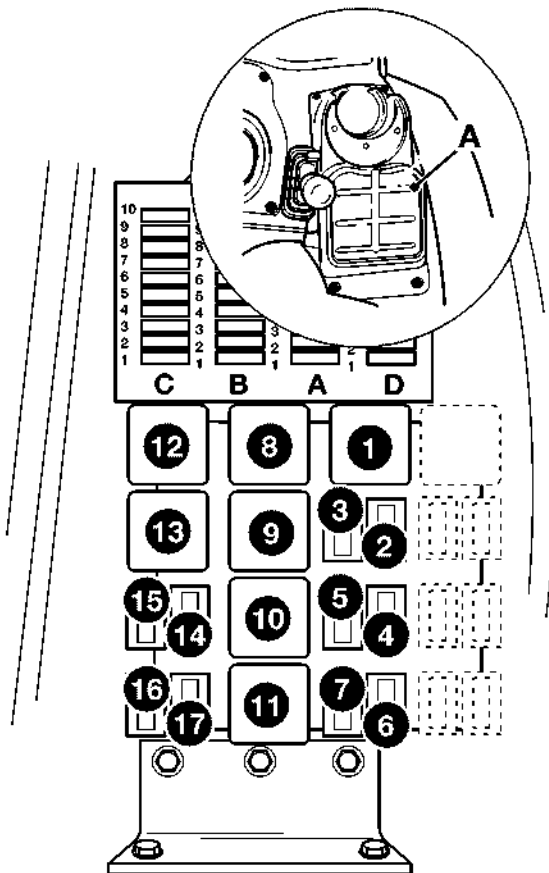
Nº de fusible	Circuito	Amperaje
1	Preseñalizadores, luz rotativa, luces	40
2	Limpia/lavaparabrisas, transmisión, indicadores	50
3	Luces de trabajo, luces antiniebla, luces del freno	60
4	Encendido, calefacción	50
5	Calefactor rejilla, arranque en frío	150



F-5.

Relés - Máquinas SIN servo

- 12 Indicador dirección
- 13 Arranque en punto muerto
- 14 Bocina trasera
- 15 Testigo freno de mano
- 16 Compresor de aire acondicionado (no se usa)
- 17 Vacío



F-6.

Los relés detallados a continuación están ubicados en la consola lateral, bajo la tapa A. ⇒ F-6. (□ C-8).

- 1 Ignición 1
- 2 Martillo
- 3 Circuitos hidráulicos (cazo de mordaza)
- 4 Luces principales
- 5 Marcha motor
- 6 Control velocidad hidráulica (HSC)
- 7 Relé zumbador testigos instrumentos
- 8 Unidad de zumbador
- 9 Ignición 2
- 10 Luces de trabajo delanteras
- 11 Luces de trabajo traseras



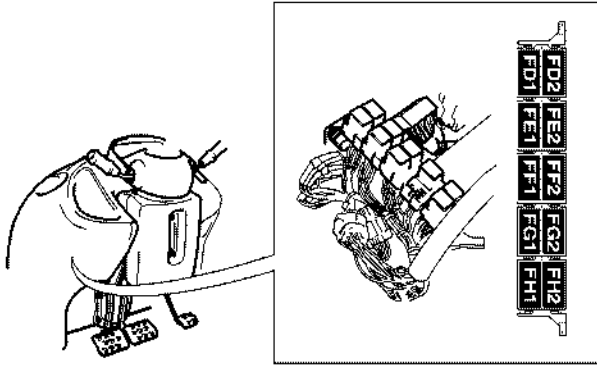
Relés - Control de Precisión
(Servomandos)

Para informaciones referente a los fusibles y relés, vea *Sección L, Servomandos - Datos técnicos.*

Relés - Control de caja reductora

Máquinas Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle

Nota: Datos no aplicables a máquinas con bloqueo del convertidor de par. ⇒ **Máquinas Shiftmaster (□ C-11).**



F-7.

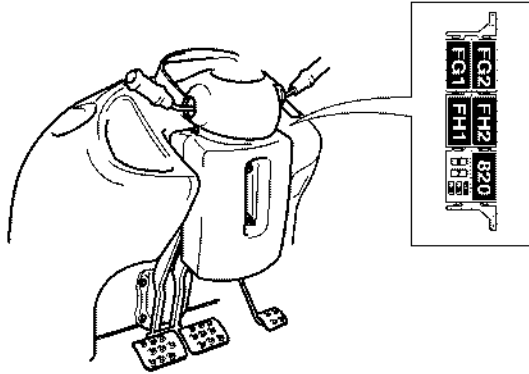
Los relés listados a continuación se encuentran en la consola delantera. ⇒ **F-7. (□ C-10).**

- FD1 Marcha al frente alta/baja
- FD2 Marcha al frente
- FE1 Marcha atrás alta/baja
- FE2 Marcha atrás
- FF1 Enclavamiento⁽¹⁾
- FF2 Transmisión⁽¹⁾
- FG1 Control velocidad hidráulica (HSC) fuera de circuito
- FG2 Desconectador transmisión
- FH1 Tracción 2 ruedas automática
- FH2 Frenado 4 ruedas

(1) Vacío en máquinas Synchro Shuttle.

Máquinas Shiftmaster

Nota: Datos aplicables a máquinas con bloqueo del convertidor de par.



F-8.

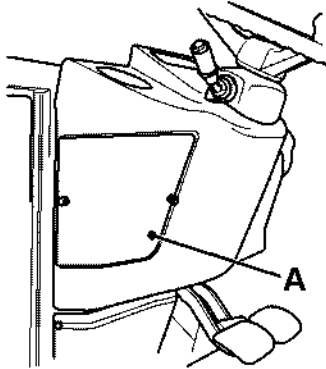
Los relés listados a continuación se encuentran en la consola delantera. ⇒ **F-8.** (**C-11**).

- FG1 Alarma marcha atrás
- FG2 Desconectador transmisión
- FH1 Frenado 2 ruedas
- FH2 Luces de freno
- GH2 Control velocidad hidráulica (HSC) fuera de circuito

Nota: Las posiciones de la base de los relés podrán ser diferentes a las mostradas. Compare los números de hilo en el plano apropiado de mazos de la consola delantera para confirmar la identificación de los relés.

Fusibles y relés - máquinas 214e y 3C

Fusibles



F-9.

PRECAUCION

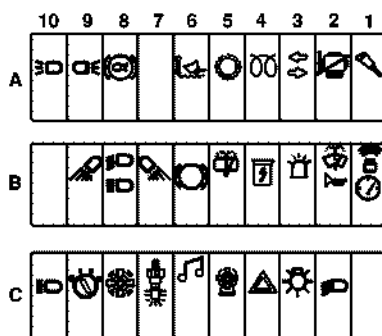
Fusibles

Cambie siempre los fusibles por otros de la intensidad correcta para evitar que sufra daños la instalación eléctrica.

ES-8-3-3-5

Los fusibles se encuentran bajo la tapa A.

Si se quema un fusible, hallar primero la causa y rectificar el fallo antes de poner un fusible nuevo. Los fusibles se identifican utilizando letras para las columnas (A, B, y C) y números para filas (del 1 al 10). Obsérvese que se muestran todos los fusibles (incluyendo los fusibles de equipos opcionales). Su máquina podrá no llevar todos los fusibles mostrados aquí.



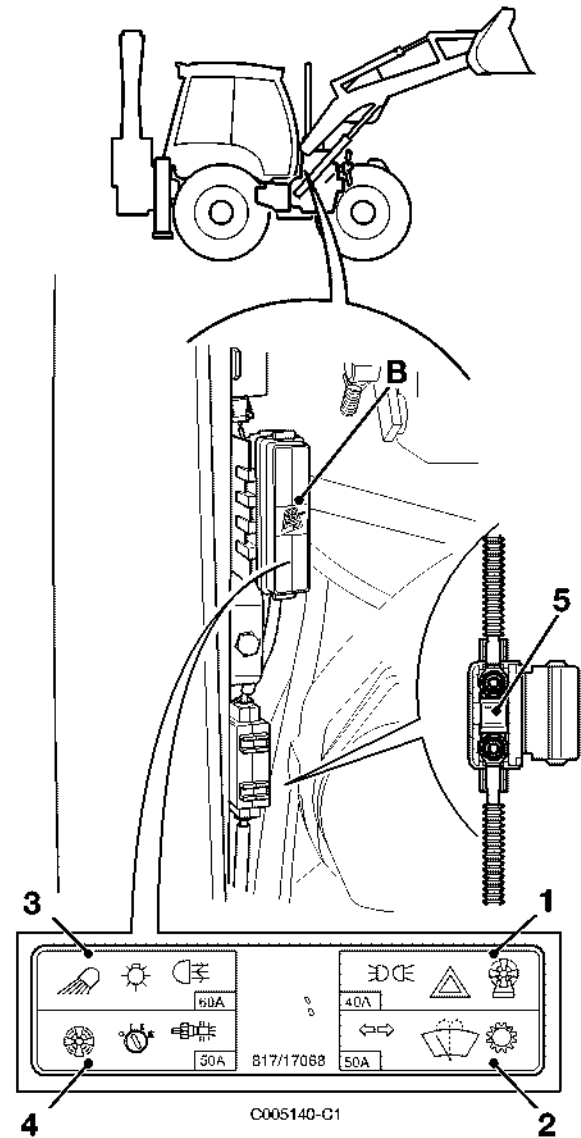
F-10.

Nº de fusible	Circuito	Amperaje
A1	Circuito hidráulico auxiliar	5
A2	Solenoide de corte del motor (ESOS)	10
A3	Indicadores de dirección	7,5
A4	Relé calefactor rejilla	5
A5	Control de caja reductora, transmisión	10
A6	Sistema de conducción suave	10
A7	Vacio	
A8	Luces de freno	7,5
A9	Luces posición lado derecho	3
A10	Luces posición lado izquierdo	3
B1	Instrumentos, zumbador	5
B2	Bocina delantera, limpia/lavaparabrisas delantero	15
B3	Luz rotativa	10
B4	Tomacorriente auxiliar	20
B5	Limpia/lavaparabrisas trasero	15
B6	Interruptor del freno	10
B7	Luces de trabajo traseras	25
B8	Faros	20
B9	Luces trabajo delanteras	25
B10	Vacio	
C1	Vacio	
C2	Luz baja de carretera	15
C3	Luces	7,5
C4	Preseñalizadores	15
C5	Ventilador al nivel de la cara	10
C6	Radio	5
C7	Termoarranque	3
C8	Ventilador calefacción	30
C9	Bobinas del relé de ignición	3
C10	Luz alta de carretera	15

Fusibles de cinta

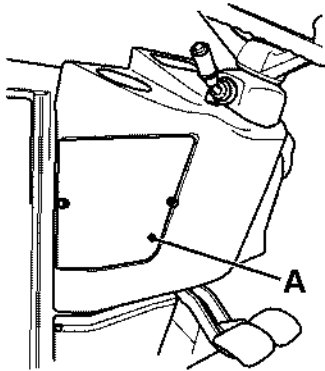
Para mayor protección de los mazos de cableado y circuitos eléctricos, se instala una caja de fusibles de cinta **B** en el tabique del compartimiento del motor **F-11**. (**C-13**). Acuérdesese de comprobar los fusibles del circuito principal, además de los fusibles de cinta mostrados en esta página.

Fusible N°	Circuito	Amperaje (Amperios)
1	Preseñalizadores, luz rotativa, luces	40
2	Limpia/lavaparabrisas, transmisión, indicadores	50
3	Luces de trabajo, luces antiniebla, luces del freno	60
4	Encendido, calefacción	50
5	Calefactor rejilla, arranque en frío	150



F-11.

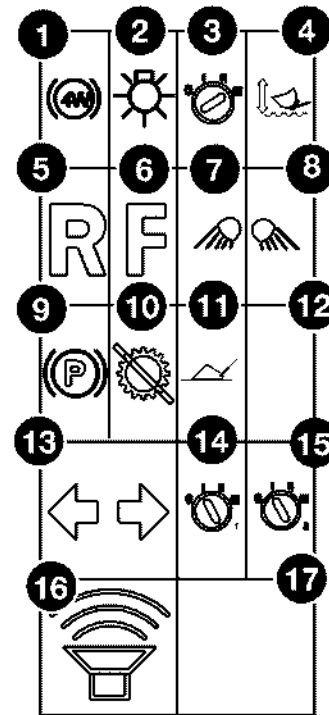
Relés



F-12.

Los relés se encuentran bajo la tapa A.

Relé N°	Circuito
1	Freno 4 Ruedas
2	Luces
3	Arranque en punto muerto
4	Sistema de conducción suave
5	Marcha atrás
6	Marcha al frente
7	Luces trabajo delanteras
8	Luces de trabajo traseras
9	Freno de mano
10	Desconectador transmisión
11	Reposición pala
12	Vacío
13	Preseñalizadores intermitentes
14	Ignición 1
15	Ignición 2
16	Zumbador
17	Vacío



F-13.

Circuitos esquemáticos

Máquina básica

El circuito básico corresponde a una máquina estándar. Las páginas restantes en esta sección son para circuitos de la máquina diferentes al 'básico'. SÓLO se indican las diferencias en relación al circuito básico.

T-1.

Componentes principales: → F-14 C-17

1 ECU del calefactor de arranque en frío (si se instala) → *Calefactor de arranque en frío del moto* C-25

2 Aislador batería

3 Batería

4 Interruptor arranque

5 Relé arranque en punto muerto

6 Solenoide arranque

7 Motor arranque

8 Alternador

9 Solenoide avance arranque en frío

10 Interruptor avance arranque en frío

11 Solenoide Corte Motor (ESOS)

12 Relé de Ignición '1'

13 Relé de Ignición '2'

14 Relé bocina trasera

15 Interruptor bocina trasera

16 Bocina trasera

17 Interruptor preseñalizadores intermitentes

18 Unidad intermitencia indicadores

19 Interruptor indicadores dirección

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 20 | Indicador delantero izquierdo | 47 | Testigo luz larga |
| 21 | Indicador trasero izquierdo | 48 | Indicador luces trabajo traseras |
| 22 | Indicador delantero derecho | 49 | Indicador luces trabajo delanteras |
| 23 | Indicador trasero derecho | 50 | Indicador luz antiniebla trasera |
| 24 | Sensor temperatura agua motor | 51 | Testigo de nivel de agua |
| 25 | Sensor indicador combustible | 52 | Testigo de agua en combustible |
| 26 | Indicador temperatura agua motor | 53 | Interruptor temperatura agua motor |
| 27 | Indicador combustible | 54 | Interruptor temperatura aceite transmisión |
| 28 | Reloj | 55 | Interruptor presión aceite motor |
| 29 | Tacómetro | 56 | Interruptor presión aceite transmisión |
| 30 | Cuentahoras | 57 | Interruptor restricción filtro de aire |
| 31 | Consola instrumentos, lateral | 58 | Interruptor de agua en combustible |
| 32 | Testigo alarma alternador | 59 | Interruptor de nivel de agua |
| 33 | Testigo freno de mano | 60 | Altavoz izquierdo |
| 34 | Testigo temperatura agua motor | 61 | Altavoz derecho |
| 35 | Testigo temperatura aceite transmisión | 62 | Radio (si se instala) |
| 36 | Testigo presión aceite motor | | |
| 37 | Testigo presión aceite transmisión | | |
| 38 | Testigo filtro de aire atorado | | |
| 39 | Iluminación del tablero | | |
| 40 | Relé zumbador alarma | | |
| 41 | Zumbador alarma | | |
| 42 | Consola instrumentos, delantera | | |
| 43 | Testigo maestro | | |
| 44 | Indicador señal de giro | | |
| 45 | Indicador luces posición | | |
| 46 | Indicador preseñalizadores intermitentes | | |

Fusibles → F-15 C-19

A1 - A10

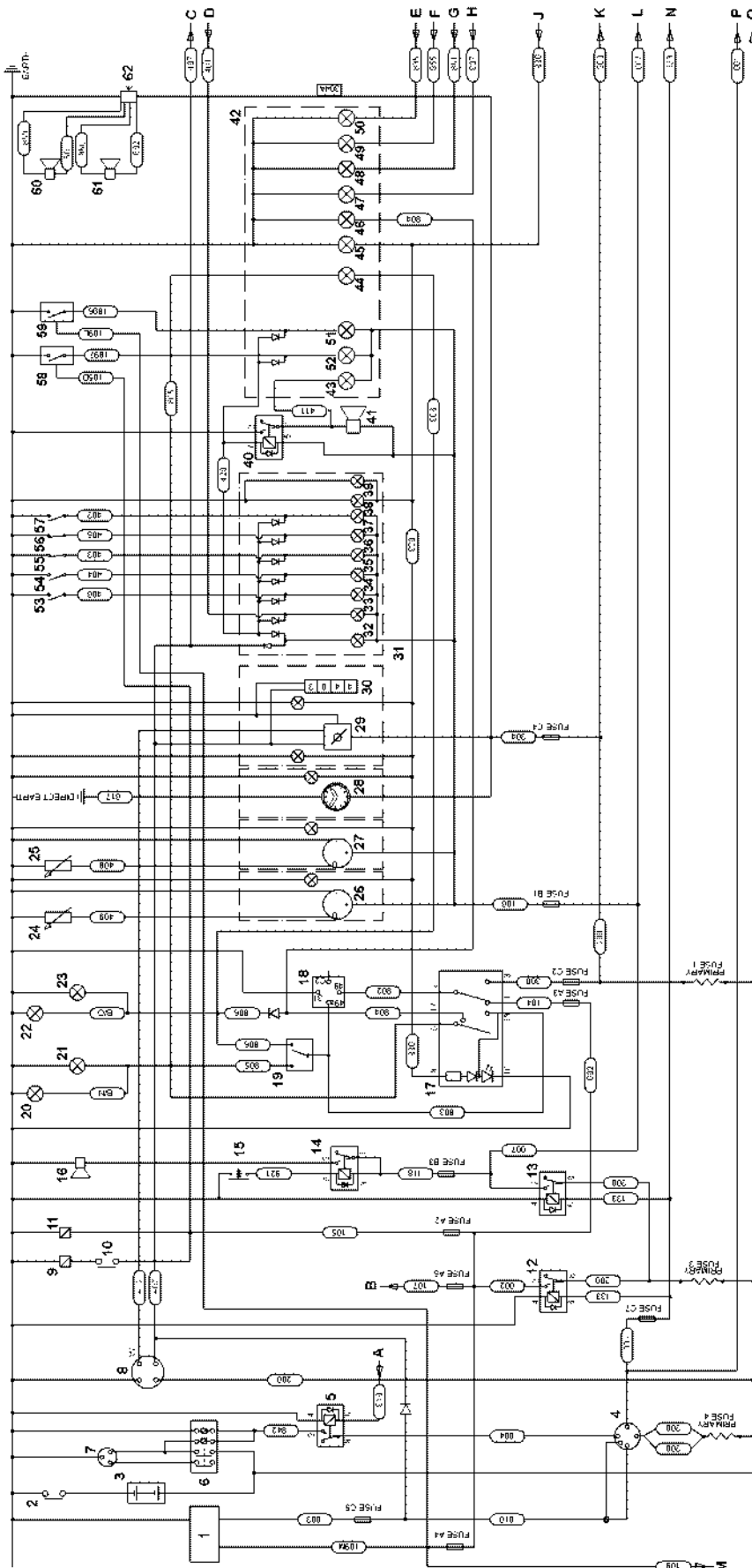
B1 - B10

C1 - C10

Para más detalles de los fusibles y sus amperajes, vea las páginas de **Datos Técnicos** al comienzo de la Sección C.

T-2.

Conexiones⇒ F-14 C-17	
A	⇒ F-16. Caja reductora Synchro Shuttle ⇒ C-20)
	⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
	⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)
B	⇒ F-16. Caja reductora Synchro Shuttle ⇒ C-20)
	⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
C	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
D	⇒ F-16. Caja reductora Synchro Shuttle ⇒ C-20)
	⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
	⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)
E	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
F	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
G	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
H	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
J	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
K	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
L	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
	⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)
	⇒ F-20. Modo de dirección - 4x4 C-26)
M	⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)
	⇒ F-20. Modo de dirección - 4x4 C-26)
N	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
P	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
Q	⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)



F-14. Máquina básica, Hoja 1

Para el próximo esquema ⇒ F-15. Máquina básica - Hoja 2 C-19).

Para la clave de componentes ⇒ T-1 C-15).

Para la clave de los esquemas de conexión ⇒ T-2 C-16).

T-3.	
Componentes principales: → <u>F-15</u> <u>C-19</u>	
70	Encendedor
71	Ventilador nivel cara
72	Interruptor ventilador nivel cara
73	Asiento calefaccionado
74	Interruptor asiento calefaccionado
75	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero
76	Motor limpiaparabrisas trasero
77	Motor lavaparabrisas trasero
78	Interruptor limpia/lavaparabrisas delantero
79	Motor lavaparabrisas delantero
80	ECU intermitencia limpiaparabrisas delantero
81	Motor limpiaparabrisas delantero
82	Interruptor destello faros
83	Interruptor bocina delantera
84	Bocina delantera
85	Interruptor luz antiniebla trasera
86	Luz antiniebla trasera
87	Retirado para Italia y Alemania
88	Instalado para Italia y Alemania
89	Relé luces carretera
90	Interruptor luces carretera
91	Interruptor luz corta
92	Luz larga faro izquierdo
93	Luz larga faro derecho
94	Luz corta faro izquierdo
95	Luz corta faro derecho
96	Luz piloto lado izquierdo
97	Luz posición lado izquierdo
98	Tomacorriente (luz balancín)
99	Luz matricula

J	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
	→ F-23. Modo de frenado - dirección total <u>C-29</u>
K	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
L	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
N	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
P	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
Q	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
R	→ F-24. Circuitos hidráulicos Auxiliar y de fijación <u>Hydraclam</u> <u>C-31</u>

100	Luz piloto lado derecho
101	Luz posición lado derecho
102	Relé motor funcionando
103	Relé luces trabajo delanteras
104	Relé luces trabajo traseras
105	Interruptor luces trabajo delanteras
106	Interruptor luces trabajo traseras
107	Luces de trabajo delanteras
108	Luces de trabajo traseras
109	Interruptor/luz interior cabina
110	Interruptor luz rotativa
111	Luz rotativa
112	Interruptor calefacción
113	Motor calefacción
114	Resistor calefacción
115	Interruptores presión aire acondicionado
116	Solenoido compresor aire acondicionado

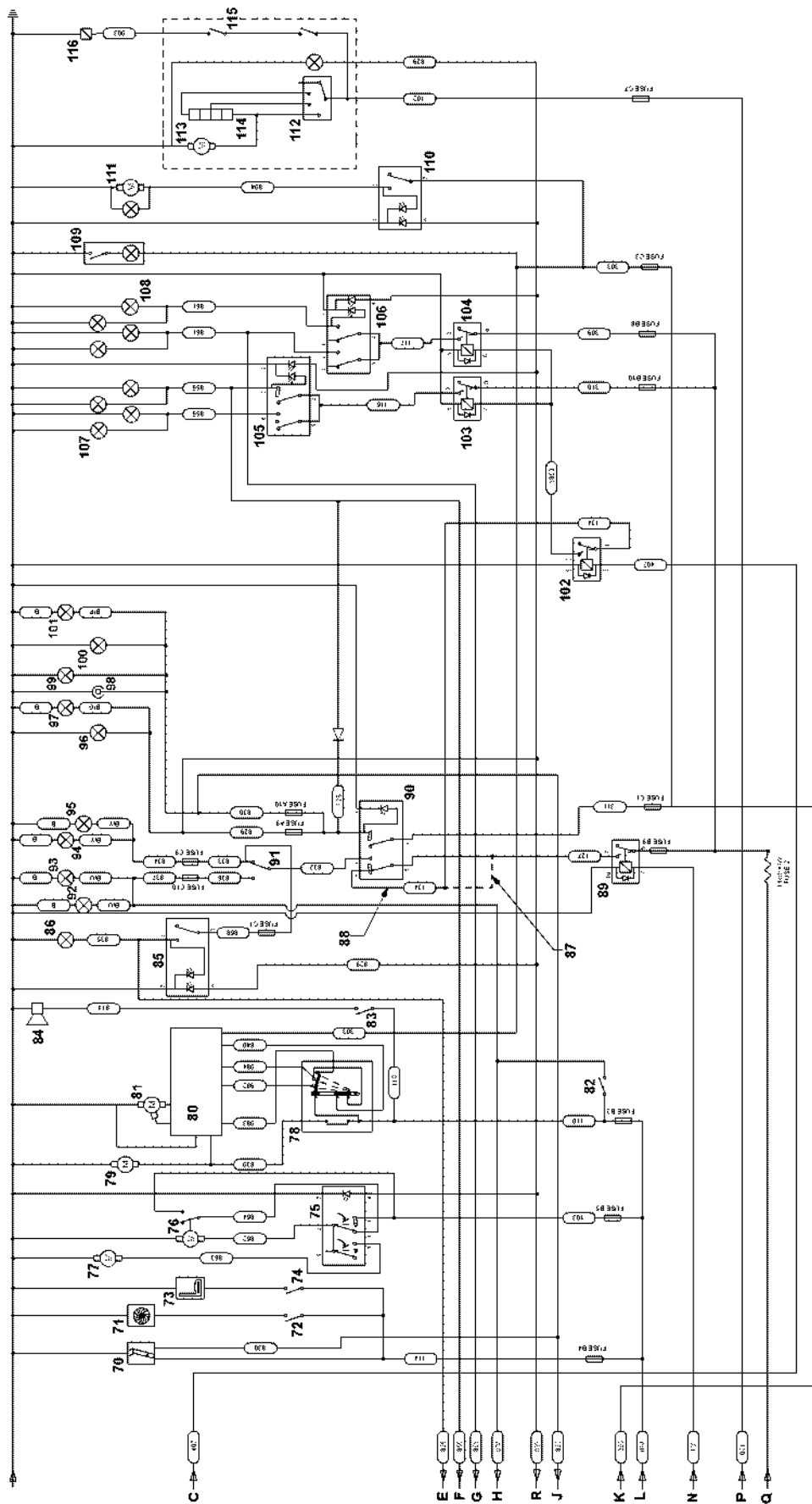
Fusibles: → F-15 C-19

A1 - A10
B1 - B10
C1 - C10

Para más detalles de los fusibles y sus amperajes, vea las páginas de **Datos Técnicos** al comienzo de la Sección C.

T-4.

Conexiones: → <u>F-15</u> <u>C-19</u>	
C	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
E	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
F	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
G	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>
H	→ F-14. Máquina básica, Hoja <u>C-17</u>



F-15. Máquina básica - Hoja 2

Para el esquema anterior ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja 1 (C-17).

Para la clave de componentes ⇒ T-3 (C-18).

Para la clave de los esquemas de conexión ⇒ T-4 (C-18).

Control de caja reductora

Caja reductora Synchro Shuttle

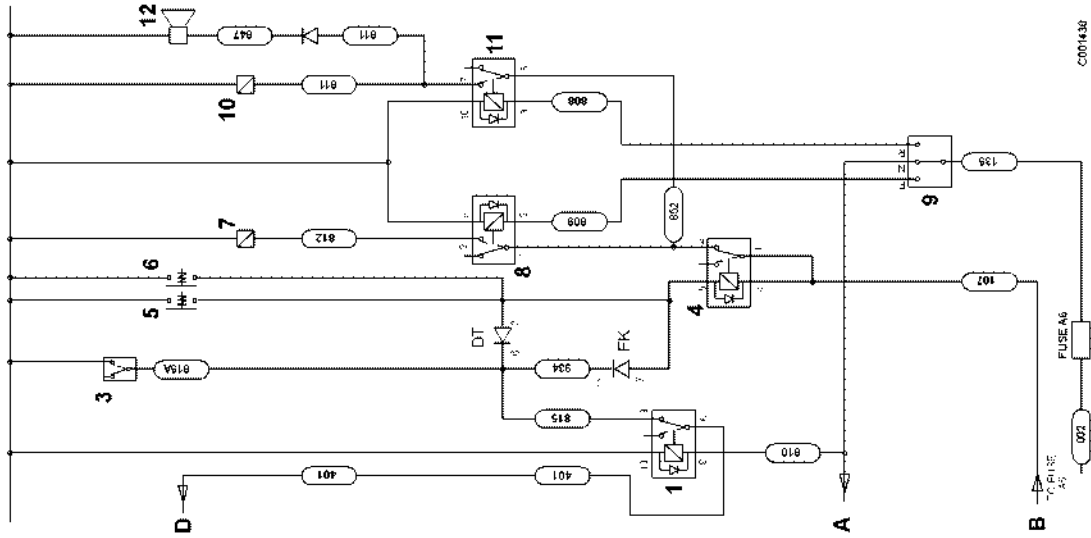
Componentes principales: ⇒ F-16 C-20

- 1 Relé testigo freno de mano
- 2 -
- 3 Interruptor freno de mano
- 4 Relé desconector transmisión
- 5 Interruptor desconector transmisión en palanca de la cargadora
- 6 Interruptor desconector transmisión en palanca del cambio
- 7 Solenoide marcha al frente
- 8 Relé marcha al frente
- 9 Palanca selectora marcha al frente/atrás
- 10 Solenoide marcha atrás
- 11 Relé marcha atrás
- 12 Alarma marcha atrás

Conexiones:

- A ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- B ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- D ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17

Nota: Para más detalles de las conexiones y circuitos eléctricos de la caja reductora Synchro Shuttle, vea la Sección F - Conexiones Eléctricas.



F-16. Caja reductora Synchro Shuttle

Caja reductora Powershift

T-5.

Componentes principales: ⇒ F-17 C-22)

- 1 Relé testigo freno de mano
- 2 -
- 3 Interruptor freno de mano
- 4 Relé desconector transmisión
- 5 Interruptor desconector transmisión en palanca de la cargadora
- 6 Relé tracción
- 7 Solenoide eje principal
- 8 Solenoide eje secundario
- 9 Relé enclavamiento
- 10 Relé marcha al frente
- 11 Palanca selectora marcha al frente/atrás
- 12 Alarma marcha atrás
- 13 Relé marcha atrás
- 14 Interruptor selector de velocidad
- 15 Solenoide marcha atrás baja
- 16 Relé marcha atrás alta/baja
- 17 Solenoide marcha atrás alta
- 18 Solenoide marcha al frente baja
- 19 Relé marcha al frente alta/baja
- 20 Solenoide marcha al frente alta

Conexiones:

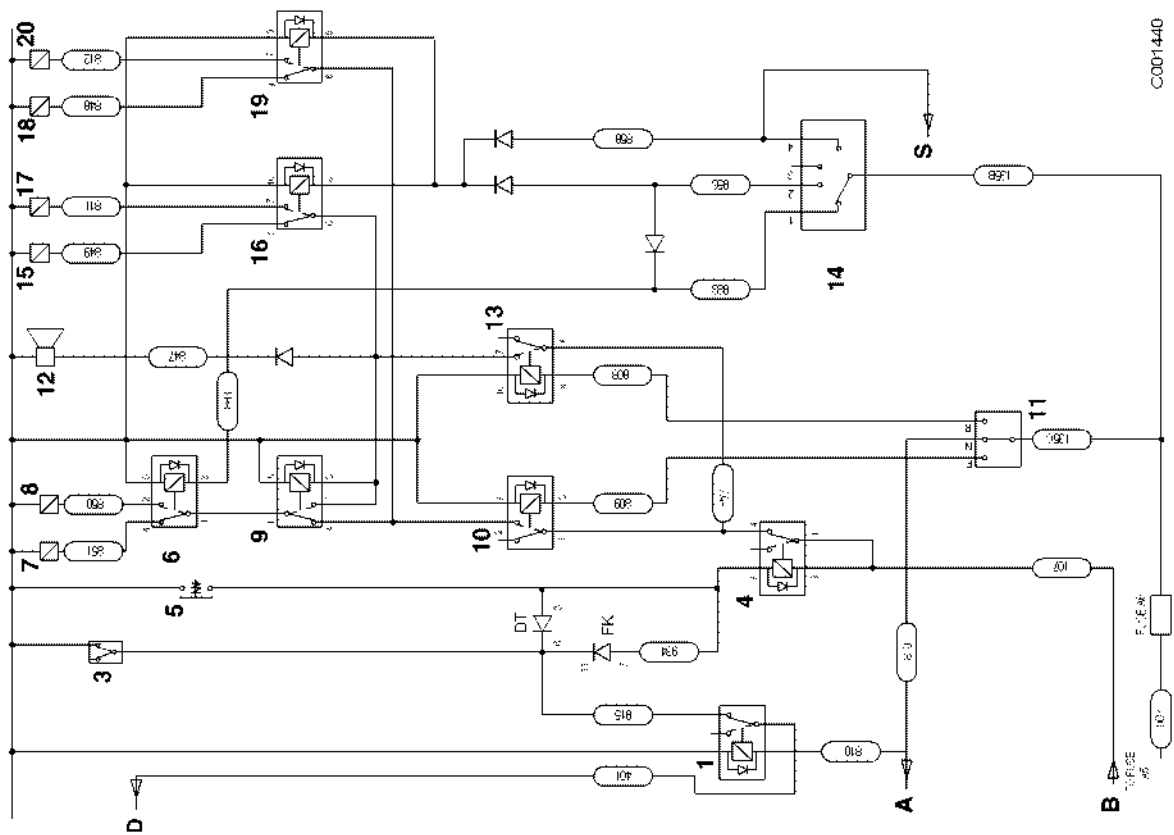
- A ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17)
 B ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17)
 D ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17)

S ⇒ F-21. Modo de frenado - dirección 2 ruedas C-27)

⇒ F-22. Modo de frenado - dirección 2 ruedas (Alemania) C-28)

⇒ F-23. Modo de frenado - dirección total C-29)

Nota: Para más detalles de las conexiones y circuitos eléctricos de la caja reductora Synchro Shuttle, vea la Sección F - Conexiones Eléctricas.



C001440

F-17. Caja reductora Powershift

Para la clave de componentes → T-5. [] C-21).

Caja reductora Shiftmaster

T-6.

Componentes principales: ⇒ F-18 C-24

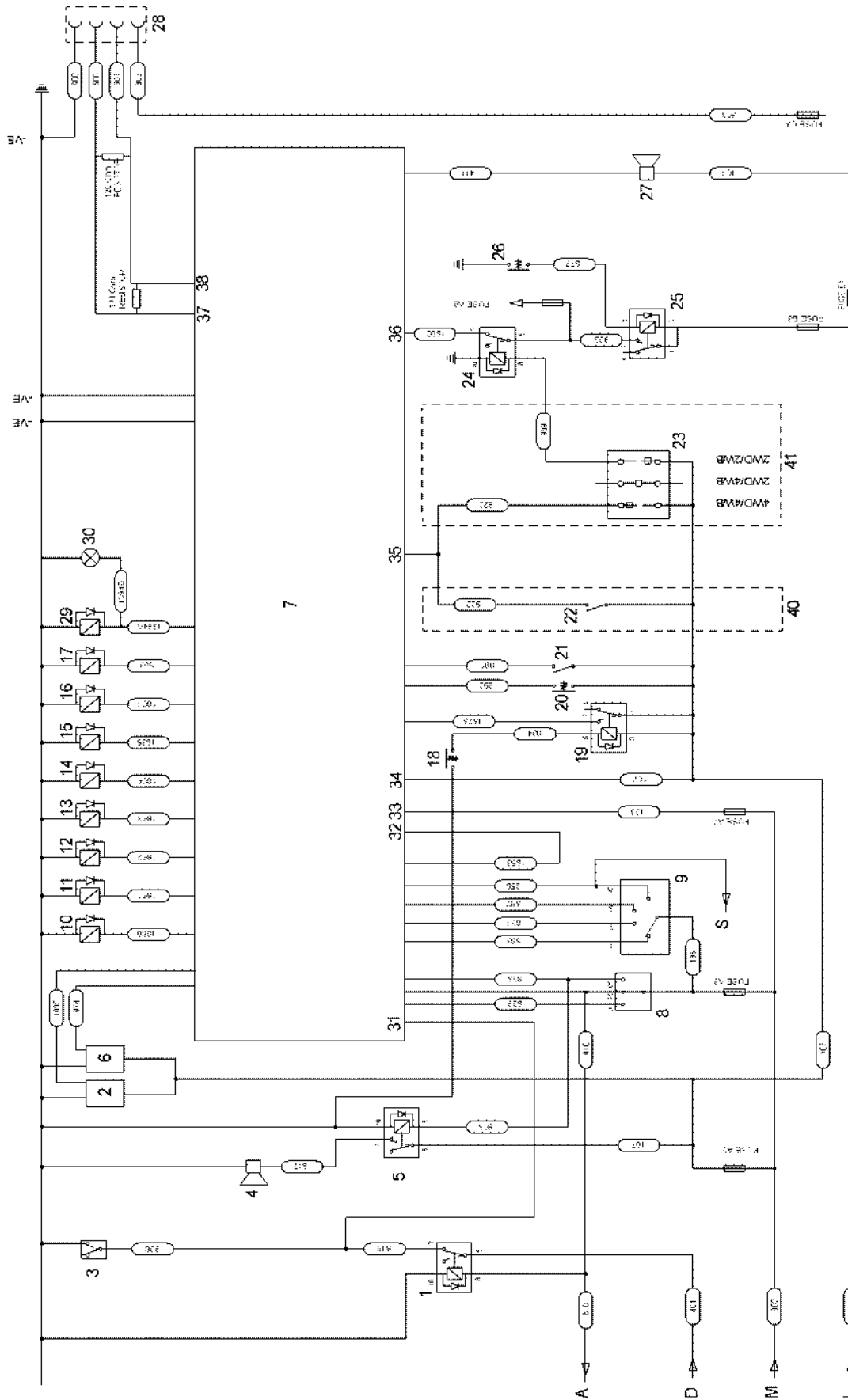
- 1 Relé testigo freno de mano
- 2 Sensor de velocidad - Motor (si se instala)
- 3 Interruptor freno de mano
- 4 Alarma marcha atrás
- 5 Relé alarma marcha atrás
- 6 Sensor de velocidad - Caja reductora
- 7 Unidad control electrónico (ECU)
- 8 Palanca selectora marcha al frente/atrás
- 9 Interruptor selector de velocidad
- 10 Solenoide 'T'
- 11 Solenoide 'U'
- 12 Solenoide 'V'
- 13 Solenoide 'W'
- 14 Solenoide 'X'
- 15 Solenoide 'Y'
- 16 Solenoide 'Z'
- 17 Solenoide tracción 4 ruedas
- 18 Interruptor desconector transmisión
- 19 Relé desconector transmisión
- 20 Interruptor retirador
- 21 Interruptor acelerador
- 22 Interruptor tracción 4 ruedas
- 23 Selector modo de frenado
- 24 Relé frenado 2 ruedas
- 25 Relé luces freno
- 26 Interruptor freno de pie
- 27 Zumbador alarma
- 28 Conector diagnóstico

- 29 Solenoide bloqueo del convertidor de par (si se instala)
- 30 Testigo del solenoide bloqueo del convertidor de par (si se instala)
- 31 Freno de mano
- 32 ECU + Alimentación
- 33 Positivo Fila 2
- 34 Positivo Fila 1
- 35 4WD
- 36 Freno de pie
- 37 CAN alto
- 38 CAN bajo
- 39 Diagnóstico
- 40 Sólo AWS
- 41 Sólo 2WS

Conexiones:

- A ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- D ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- M ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- L ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja C-17
- S ⇒ F-21. Modo de frenado - dirección 2 ruedas C-27
- ⇒ F-22. Modo de frenado - dirección 2 ruedas (Alemania) C-28
- ⇒ F-23. Modo de frenado - dirección total C-29

Nota: Para más detalles de las conexiones y circuitos eléctricos de la caja reductora ShiftMaster, vea la Sección F - Conexiones Eléctricas.



F-18. Caja reductora Shiftmaster

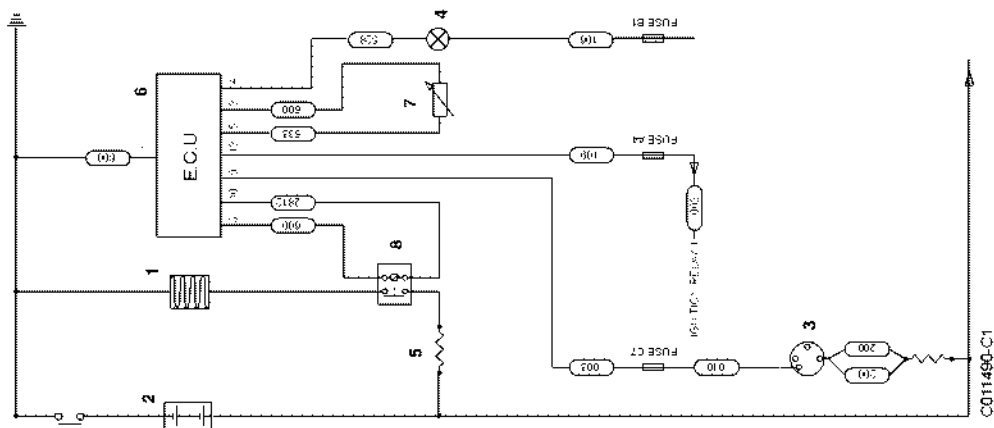
Para la clave de componentes ⇒ T-6 [C-23].

Opciones

Calefactor de arranque en frío del motor

Componentes principales: ⇒ F-20 C-26

- 1 Calefactor de rejilla
- 2 Batería
- 3 Interruptor de arranque
- 4 Testigo, consola lateral de instrumentos
- 5 Fusible primario, calefactor de rejilla
- 6 Unidad de Control Electrónico (ECU)
- 7 Sensor, temperatura aire ambiente
- 8 Relé, calefactor de rejilla



F-19. Calefactor de arranque en frío

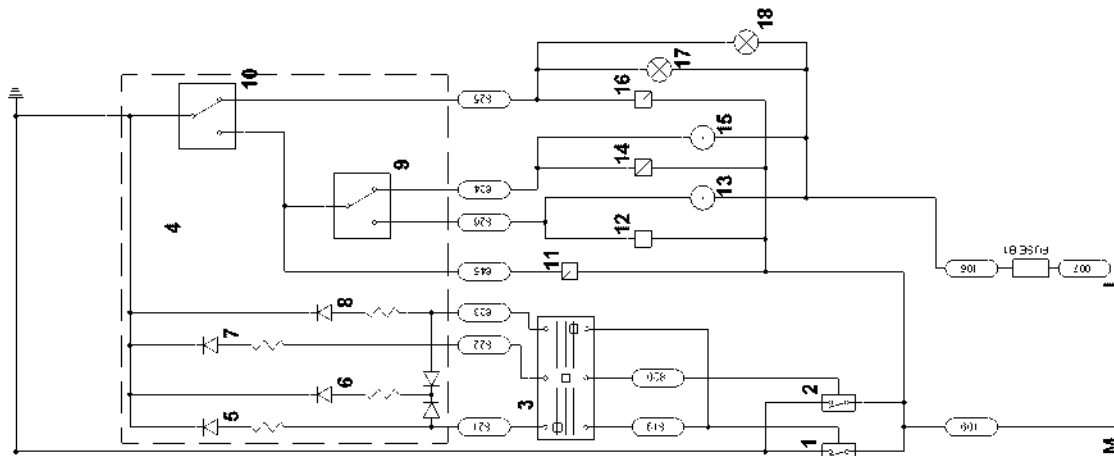
**Modo de dirección - 4CX y 3CX Super
(4x4x4)**

Componentes principales: ⇒ F-20 [] C-26)

- 1 Interruptor proximidad puente delantero
- 2 Interruptor proximidad puente trasero
- 3 Interruptor selector modo dirección
- 4 Tarjeta circuitos impresos modo dirección
- 5 Relé diagonal
- 6 Relé dirección diagonal/4 ruedas
- 7 Relé dirección 2 ruedas
- 8 Relé dirección 4 ruedas
- 9 Selector modo dirección diagonal/4 ruedas (forma parte de 4)
- 10 Selector modo dirección 2 ruedas/4 ruedas (forma parte de 4)
- 11 Solenoide dirección diagonal/4 ruedas
- 12 Solenoide dirección 4 ruedas
- 13 Testigo dirección 4 ruedas
- 14 Solenoide diagonal
- 15 Testigo diagonal
- 16 Solenoide dirección 2 ruedas (consola lateral)
- 17 Testigo dirección 2 ruedas (consola lateral)
- 18 Testigo dirección 2 ruedas (consola delantera)

Conexiones:

- L ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja [] C-17)
M ⇒ F-14. Máquina básica, Hoja [] C-17)



F-20. Modo de dirección - 4x4x4

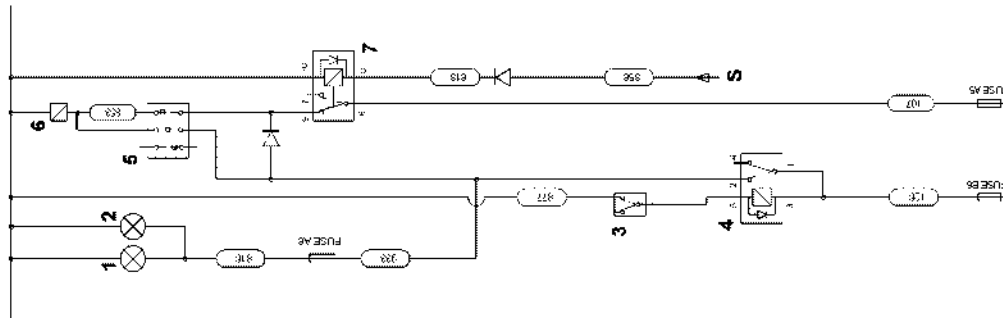
Modo de frenado - dirección 2 ruedas

Componentes principales: ⇒ F-21 C-27)

- 1 Luz freno lado izquierdo
- 2 Luz freno lado derecho
- 3 Interruptor luz freno
- 4 Relé frenado 4 ruedas
- 5 Selector modo de frenado
- 6 Solenoide tracción 4 ruedas/frenado 4 ruedas
- 7 Relé tracción 2 ruedas automática

Conexiones:

- S ⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
- ⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaster
C-24)



C001470-C2

F-21. Modo de frenado - dirección 2 ruedas

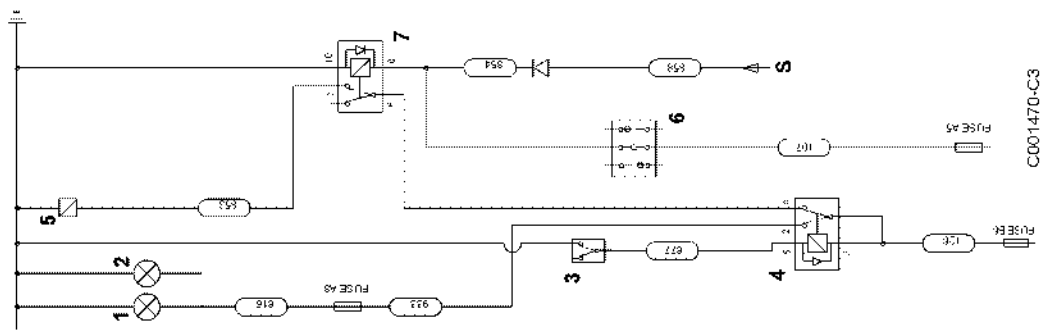
**Modo de frenado - dirección 2 ruedas
(Alemania)**

Componentes principales: ⇒ F-22 C-28)

- 1 Luz freno lado izquierdo
- 2 Luz freno lado derecho
- 3 Interruptor luz freno
- 4 Relé frenado 4 ruedas
- 5 Selector modo de frenado
- 6 Solenoide tracción 4 ruedas/frenado 4 ruedas
- 7 Relé tracción 2 ruedas automática

Conexiones:

- S ⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)



C001470-C3

**F-22. Modo de frenado - dirección 2 ruedas
(Alemania)**

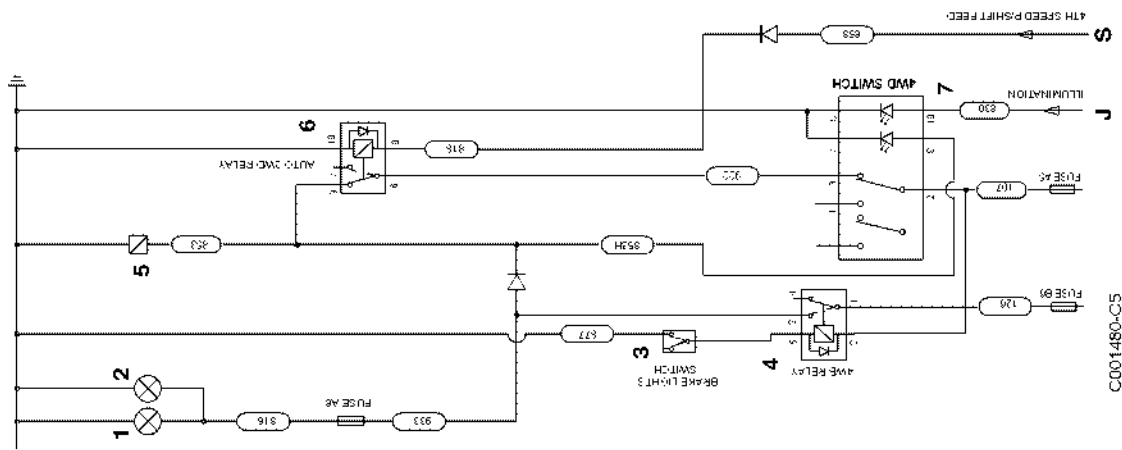
Modo de frenado - dirección total

Componentes principales:⇒ F-23 C-29)

- 1 Luz freno lado izquierdo
- 2 Luz freno lado derecho
- 3 Interruptor luz freno
- 4 Relé frenado 4 ruedas
- 5 Solenoide tracción 4 ruedas
- 6 Relé tracción 2 ruedas automática
- 7 Selector tracción 4 ruedas

Conexiones:

- J ⇒ F-15. Máquina básica - Hoja C-19)
- S ⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
- ⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaste C-24)



C001480-C5

F-23. Modo de frenado - dirección total


Circuitos hidráulicos Auxiliar y de fijación Hydraclamp

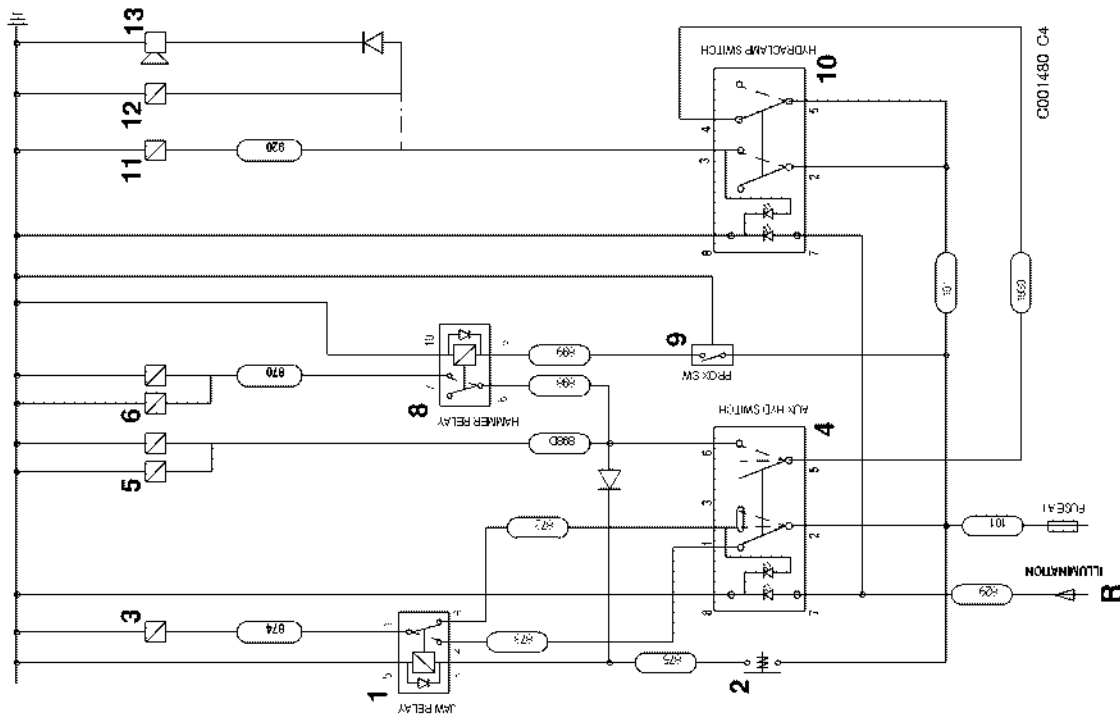
T-7.

Componentes principales: ⇒ F-24  C-31

- 1 Relé almeja
- 2 Interruptor pulsador en palanca de la excavadora
- 3 Solenoide almeja
- 4 Interruptor selector del sistema hidráulico auxiliar
- 5 Solenoides de cambio de balancin extensible
- 6 Solenoides del martillo
- 7 -
- 8 Relé de martillo
- 9 Interruptor de proximidad de pedal
- 10 Interruptor selector fijación Hydraclamp
- 11 Solenoide fijación Hydraclamp
- 12 Solenoide desplazamiento lateral hidráulico (si se instala)
- 13 Zumbador alarma

Conexiones:

R ⇒ F-15. Máquina básica - Hoja  C-19



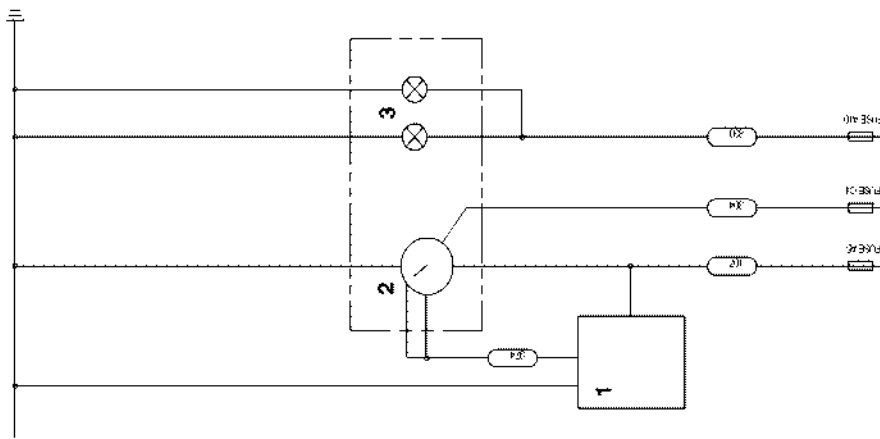
F-24. Circuitos hidráulicos Auxiliar y de fijación Hydraclamp

Para la clave de componentes ⇒ I-71 C-30.

Velocímetro

Componentes principales: ⇒ F-25 C-32

- 1 Sensor de velocidad
- 2 Velocímetro
- 3 Iluminación

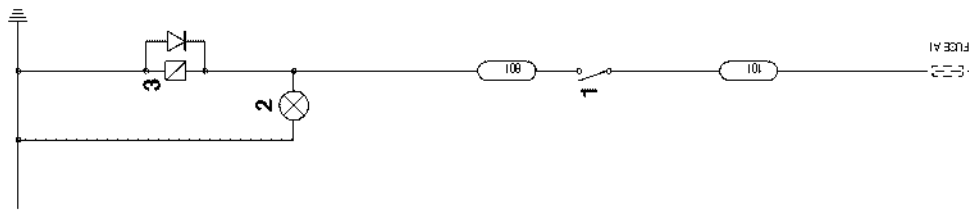


F-25. Velocímetro

Herramientas portátiles

Componentes principales:⇒ F-26 C-33

- 1 Interruptor selector
- 2 Lámpara indicadora
- 3 Solenoide martillo Roadbreaker

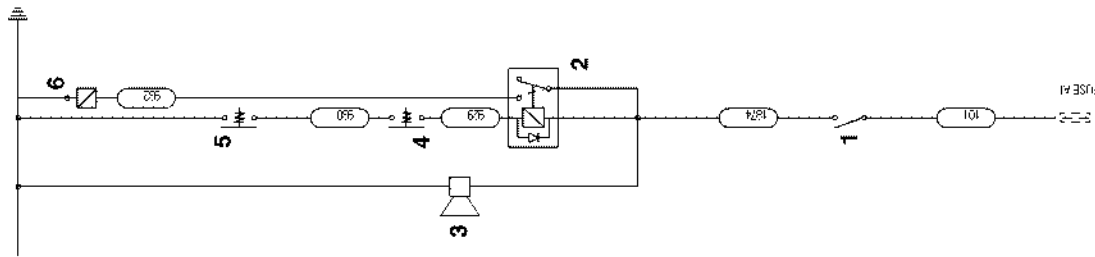


F-26. Herramientas portátiles

Enganche Quickhitch dedicado

Componentes principales:⇒ F-27 C-34

- 1 Interruptor habilitar enganche
- 2 Relé enganche Quickhitch
- 3 Zumbador alarma
- 4 Botón retención palanca
- 5 Botón retención palanca
- 6 Solenoide enganche Quickhitch

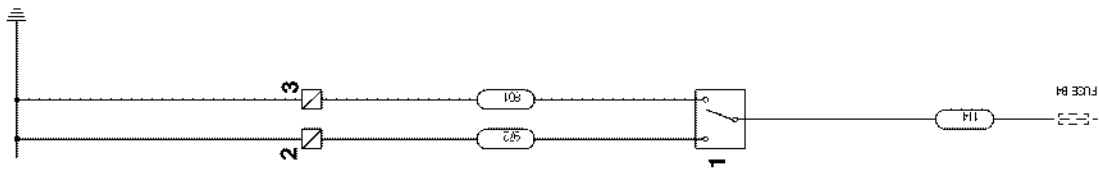


F-27. Enganche Quickhitch dedicado

Plantador de postes

Componentes principales:⇒ F-28 C-35

- 1 Interruptor selector
- 2 Solenoide tenaza
- 3 Solenoide rotación

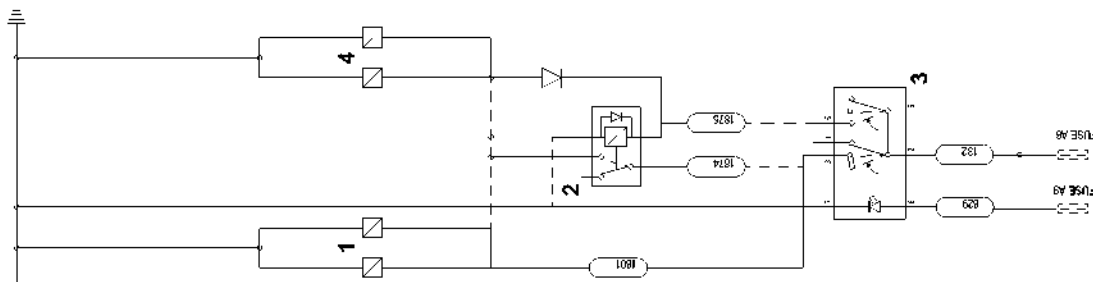


F-28. Plantador de postes

Sistema de conducción suave (SRS)

Componentes principales:⇒ F-29 C-36

- 1 Solenoides acumulador
- 2 Relé válvula antirrotura mangueras (si se instala)
- 3 Interruptor selector
- 4 Solenoides válvula antirrotura mangueras (si se instalan)

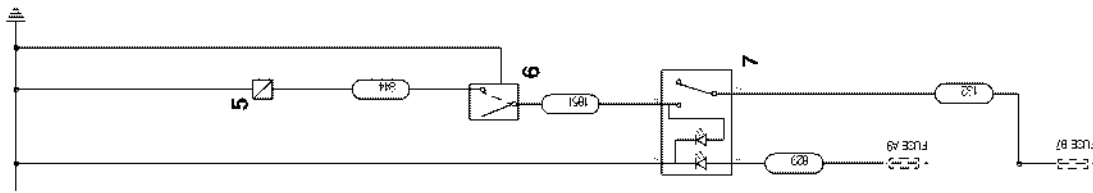


F-29. Sistema de conducción suave (SRS)

Retorno a excavación (reposición de la pala)

Componentes principales: ⇒ F-30 C-37

- 5 Solenoide retención palanca
- 6 Interruptor proximidad cilindro
- 7 Interruptor selector



F-30. Retorno a excavación (reposición de la pala)

Control velocidad hidráulica (HSC)

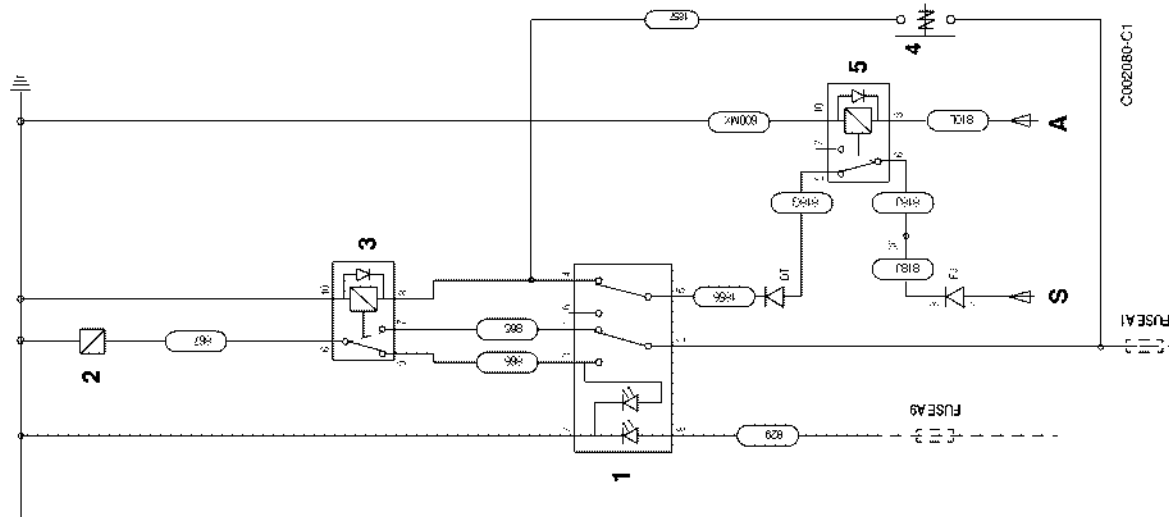
(Máquinas SIN servo)

Componentes principales:⇒ F-31 C-38)

- 1 Interruptor selector
- 2 Solenoide HSC
- 3 Relé HSC
- 4 Pulsador en palanca de mando
- 5 Relé corte HSC

Conexiones:

- A ⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
 ⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaster
 Y C-24)
- S ⇒ F-17. Caja reductora Powershift C-22)
 ⇒ F-18. Caja reductora Shiftmaster
 Y C-24)

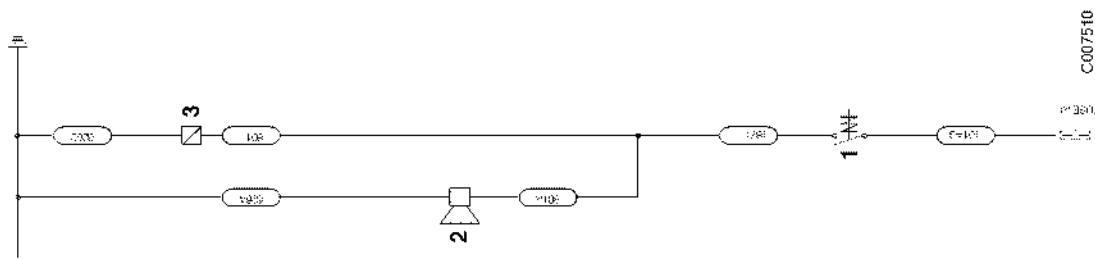


F-31. Control velocidad hidráulica (HSC)

**Quickhitch hidráulico en cargadora -
Commutación**

Componentes principales: ⇒ **F-32** C-39)

- 1 Interruptor selector
- 2 Zumbador alarma
- 3 Solenoide conmutación



**F-32. Quickhitch hidráulico en cargadora -
Commutación**

Máquinas 214e & 3C

Máquina básica

T-8.

Componentes principales: ⇒ F-33 [] C-42)
de arranque (si se instala) ⇒ Calefactor
de arranque en frío del motor [] C-45)

1	Termoarranque (si se instala) ⇒ Calefactor de arranque en frío del motor [] C-45)		
2	Batería		56 Cuentahoras
3	Interruptor arranque		56A Alimentación batería
4	Relé arranque en punto muerto		
5	Solenoides arranque		
6	Motor arranque		
7	Relé de ignición '1'		
8	Relé desconector transmisión		
9	Palanca selectora marcha al frente/atrás		
10	Relé marcha al frente		
11	Relé marcha atrás		
12	Solenoides marcha al frente		
13	Solenoides marcha atrás		
14	Alarma marcha atrás		
15	Interruptor desconector transmisión en palanca del cambio		
16	Interruptor desconector transmisión en palanca de la cargadora		
17	Relé freno de mano		
18	Interruptor freno de mano		
19	Selector tracción 4 ruedas		
20	Solenoides tracción 4 ruedas		
21	Interruptor luz freno		
22	Relé frenado 4 ruedas		
23	Luz freno lado izquierdo		
24	Luz freno lado derecho		
25	Solenoides corte motor (ESOS)		51 Indicador temperatura agua motor
26	Interruptor calefacción / aire acondicionado		52 Sensor temperatura agua motor
26a	Interruptor anticongelación		53 Indicador combustible
26b	Interruptores de presión binario		54 Sensor indicador combustible
26c	Solenoides compresor aire acondicionado		55 Tacómetro
27	Resistor calefacción		56 Cuentahoras
28	Motor ventilador calefacción		56A Alimentación batería
29	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero		
30	Motor lavaparabrisas trasero		
31	Motor limpiaparabrisas trasero		
32	Interruptor/luz interior cabina		
33	Interruptor/ventilador nivel cara		
34	Interruptor proximidad puente trasero		
35	Interruptor alineación ruedas		
36	Interruptor aislador martillo		
37	Interruptor pedal martillo		
38	Solenoides martillo		
39	Interruptor limpia/lavaparabrisas delantero		
40	Motor lavaparabrisas delantero		
41	Motor limpiaparabrisas delantero		
42	Interruptor bocina delantera		
43	Bocina delantera		
44	Interruptor preseñalizadores intermitentes		
45	Unidad intermitencia indicadores		
46	Interruptor indicadores dirección		
47	Indicador delantero izquierdo		
48	Indicador trasero izquierdo		
49	Indicador delantero derecho		
50	Indicador trasero derecho		

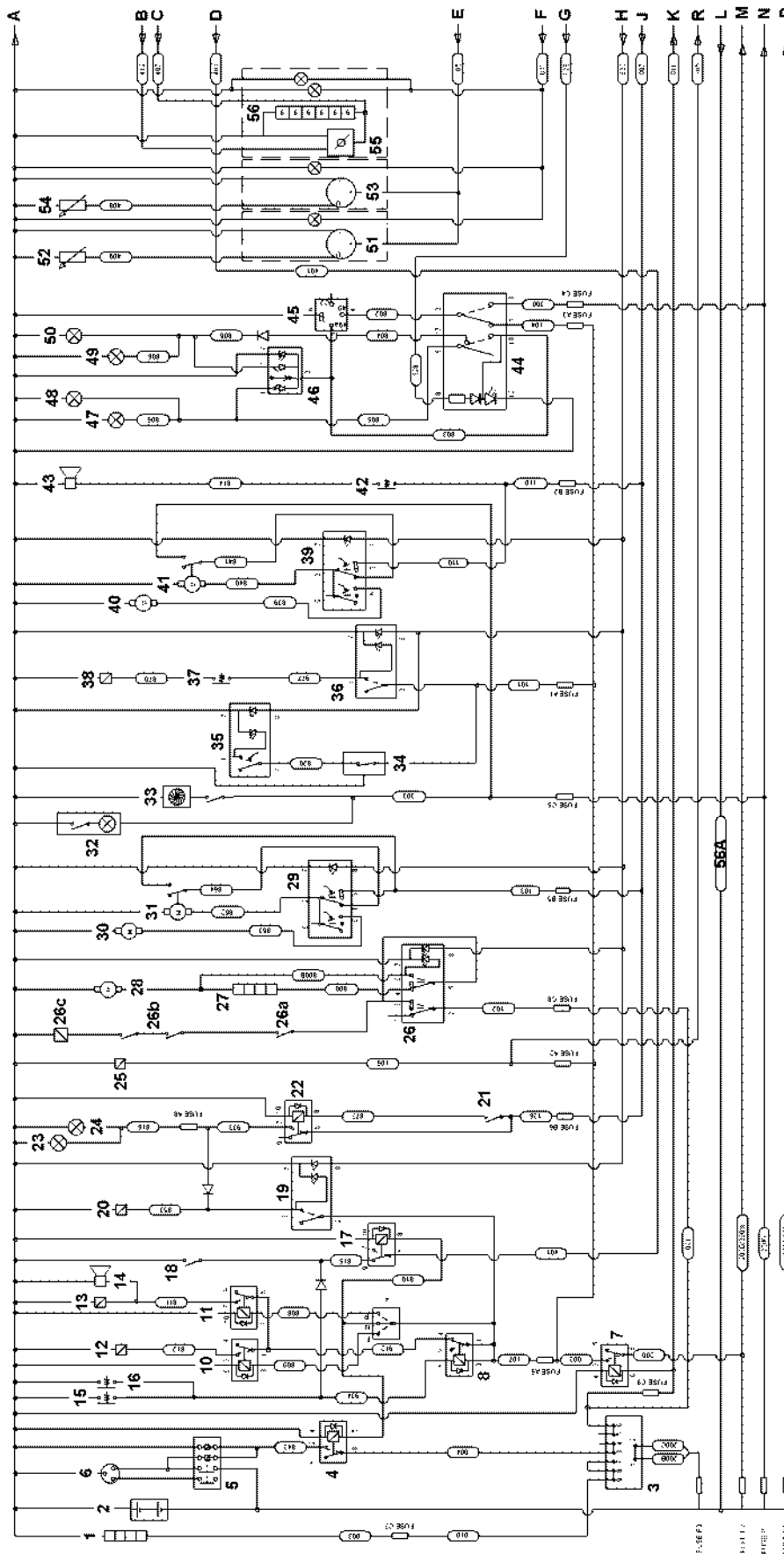
Fusibles:

A1 - A10
B1 - B10
C1 - C10

Para más detalles de los fusibles y sus amperajes, vea las páginas de **Datos Técnicos** al comienzo de la Sección C.

T-9.

Conexiones:⇒ F-33 C-42)	
A	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
B	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
C	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
D	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
E	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
F	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
G	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
H	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
J	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
K	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
L	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
M	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
N	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
P	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)
R	⇒ F-34. Máquina básica, Hoja C-44)



F-33. Máquina básica, Hoja 1

Para el próximo esquema → Máquina básica, Hoja 1 C-44).

Para la clave de componentes → T-8 C-40).

Para la clave de los esquemas de conexión → T-9 C-41).

T-10.
Componentes principales:⇒ F-34(C-44)

- 57 Testigo alarma alternador
- 58 Testigo freno de mano
- 59 Testigo temperatura agua motor
- 60 Interruptor temperatura agua motor
- 61 Testigo temperatura aceite transmisión
- 62 Interruptor temperatura aceite transmisión
- 63 Testigo presión aceite motor
- 64 Interruptor presión aceite motor
- 65 Testigo presión aceite transmisión
- 66 Interruptor presión aceite transmisión
- 67 Testigo filtro de aire atorado
- 68 Interruptor restricción filtro de aire
- 69 Zumbador alarma
- 70 Alternador
- 71 Tomacorriente radio
- 72 Tomacorriente auxiliar cabina
- 73 Relé de Ignición '2'
- 74 Relé luces trabajo delanteras
- 75 Interruptor luces trabajo delanteras
- 76 Luces de trabajo delanteras
- 77 Relé luces trabajo traseras
- 78 Interruptor luces trabajo traseras
- 79 Luces de trabajo traseras
- 80 Tomacorriente luz rotativa/estroboscópica
- 81 Relé luces carretera
- 82 Interruptor luces carretera
- 83 Interruptor luz corta
- 84 Luz corta faro derecho
- 85 Luz corta faro izquierdo
- 86 Luz larga faro izquierdo

T-11.

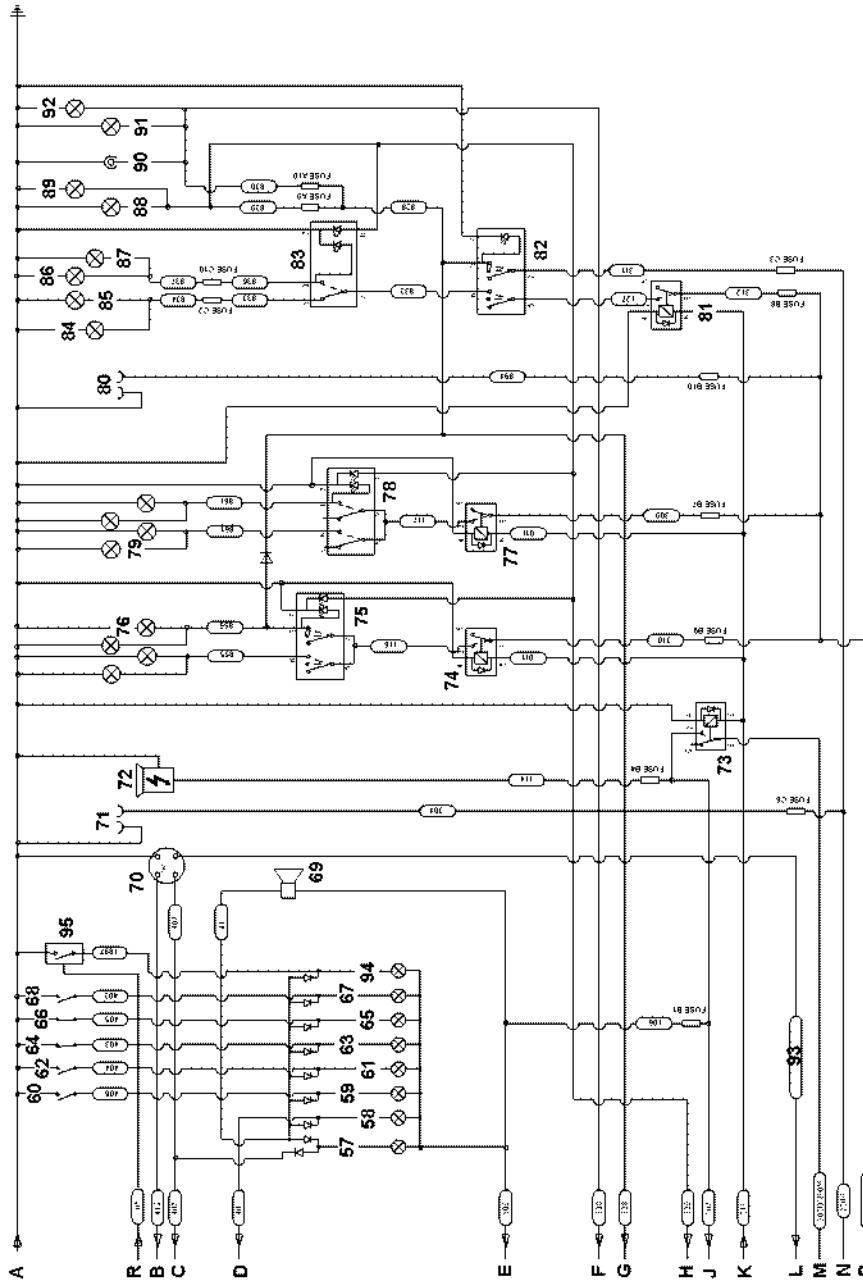
Conexiones:⇒ F-34(C-44)	
A	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
B	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
C	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
D	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
E	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
F	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
G	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
J	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
K	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
L	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
M	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
N	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
P	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)
R	⇒ F-33. Máquina básica, Hoja (C-42)

- 87 Luz larga faro derecho
- 88 Luz piloto lado derecho
- 89 Luz posición lado derecho
- 90 Tomacorriente (luz balancin)
- 91 Luz piloto lado izquierdo
- 92 Luz posición lado izquierdo
- 93 Alimentación batería
- 94 Luz indicadora, agua en combustible
- 95 Indicador, agua en combustible

Fusibles:

- A1 - A10
- B1 - B10
- C1 - C10

Para más detalles de los fusibles y sus amperajes, vea las páginas de **Datos Técnicos** al comienzo de la Sección C.



F-34. Máquina básica, Hoja 2

Para el esquema anterior ⇒ F-33. Máquina básica, Hoja [] C-42)

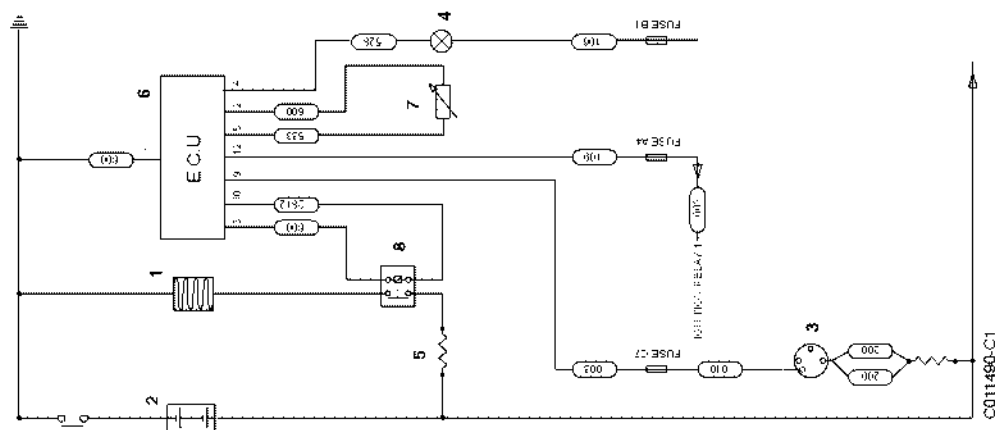
Para la clave de componentes ⇒ T-10 [] C-43).

Para la clave de los esquemas de conexión ⇒ T-11 [] C-43).

Calefactor de arranque en frío del motor

Componentes principales: ⇒ F-35 C-45

- 1 Calefactor de rejilla
- 2 Batería
- 3 Interruptor arranque
- 4 Testigo, consola lateral instrumentos
- 5 Fusible primario, calefactor de rejilla
- 6 Unidad de Control Electrónico (ECU)
- 7 Sensor temperatura aire ambiente
- 8 Relé del calefactor de rejilla

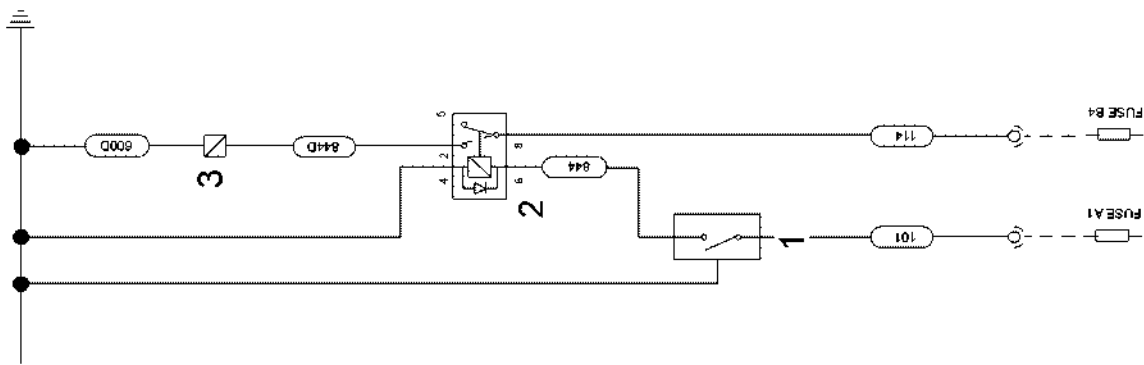


F-35. Calefactor de arranque en frío

Opciones
Retorno a excavación (reposición de la pala)

Componentes principales: → F-36 [] C-46

- 1 Interruptor proximidad
- 2 Relé reposición pala
- 3 Solenoide reposición pala

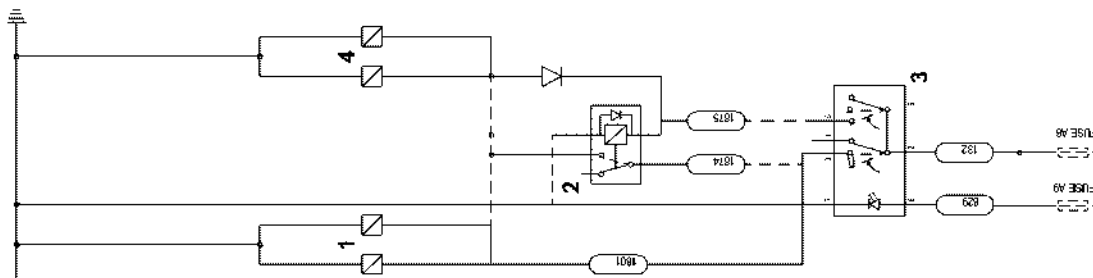


F-36. Retorno a excavación (reposición de la pala)

Sistema de conducción suave (SRS)

Componentes principales: ⇒ F-37 (C-47)

- 1 Solenoides acumulador
- 2 Relé válvula antirotura mangueras (si se instala)
- 3 Interruptor selector
- 4 Solenoides válvula antirotura mangueras (si se instalan)



F-37. Sistema de conducción suave (SRS)

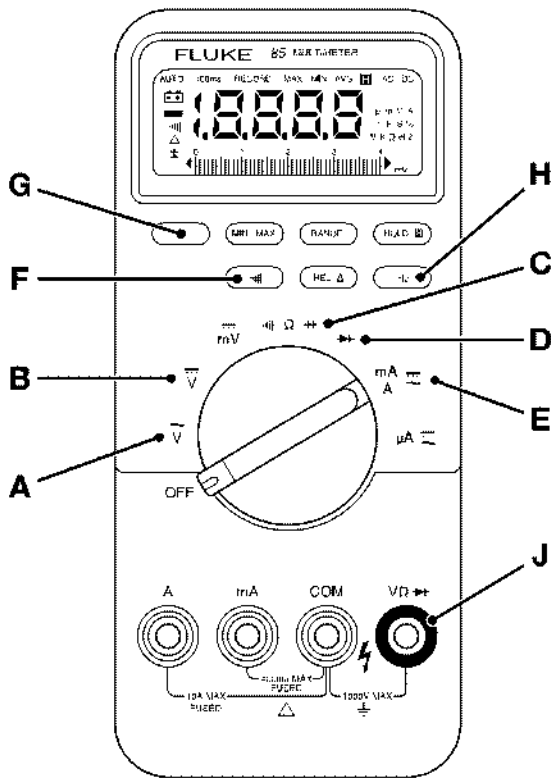
Procedimientos de mantenimiento

Empleo del multimedidor

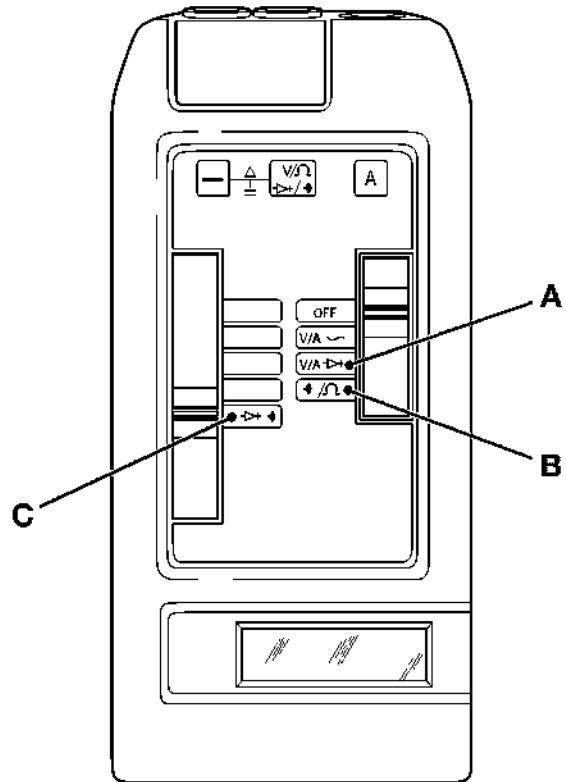
ES-TC-002

Para aprovechar al máximo la información de localización de averías dada en la Sección C, es importante que el técnico comprenda bien el enfoque de la localización de averías y el empleo de los aparatos de prueba recomendados; en este caso, un multimedidor digital FLUKE 85 o AVO 2003, o un multimedidor de aguja móvil (analógico). El enfoque seguido está basado en una lista de comprobaciones de localización de averías. Al localizar el fallo en base a los síntomas, se indicará al técnico que haga mediciones con el multimedidor.

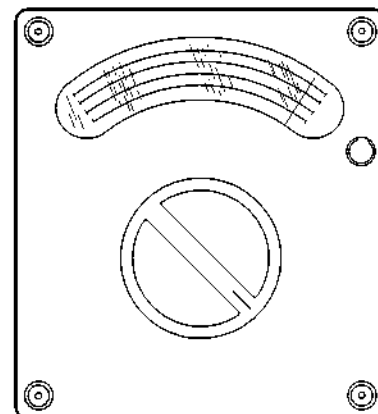
Estas instrucciones abarcan el empleo de los multimedidores recomendados.



F-38. FLUKE 85



F-39. AVO 2003



F-40. El multímetro analógico típico

- 1 Cerciérese de que los conductores de prueba están insertados en las tomas correctas. El cable de prueba negro debe enchufarse a la toma negra (a veces, esta toma podrá estar marcada con "-", "E", o bien "COMMON" o "COM"). El cable de prueba rojo debe enchufarse a la toma roja, marcada con "+", "V" o "Ω".

- 2 Al efectuar mediciones, cerciórese de que las sondas de prueba tienen un buen contacto con metal desnudo sin grasa, suciedad o corrosión para no causar una indicación falsa.
- 3 Al medir la tensión: Asegúrese de que se selecciona el alcance de tensión correcto, que se dispone el selector para un valor igual o mayor que el que se va a medir. P. ej. Si se pide medir 12 V, coloque el selector para alcance de 12 V. Si no hay ningún alcance de 12 V, dispóngalo para el siguiente más alto, 20 V por ejemplo. Si el medidor está dispuesto para un alcance demasiado bajo, puede dañarse. P.ej. colóquelo en el alcance de 2 V para medir 12 V.

Medición del voltaje de corriente directa

- 1 Seleccione la gama correcta en el multimedidor.
 - a Con el multímetro FLUKE 85.
Haga girar el interruptor hasta la posición **38-B**.
 - b Con el AVO 2003.
Mueva el conmutador corredizo de la derecha a la posición **39-A**, y el conmutador corredizo de la izquierda al alcance de tensión apropiado.
 - c Con un medidor analógico.
Gire el dial al alcance adecuado de Voltios de CC.
- 2 Conecte la sonda negra a la conexión a tierra adecuada más próxima, la que generalmente será la tierra del motor de arranque, el polo negativo de la batería o el chasis. Conecte la sonda roja al cable o contacto en el cual usted quiere medir el voltaje.

Medición de la resistencia

- 1 Asegúrese de que no hay alimentación eléctrica en la parte del circuito que se va a medir.
- 2 Conecte una sonda en un extremo del componente o cable que ha de comprobarse y la otra sonda en el otro extremo. No importa de qué modo se sitúan las dos sondas.
- 3 Seleccione la gama correcta en el multimedidor.
 - a Con el multímetro FLUKE 85.
 - i Gire el contacto hasta la posición **38-C** y compruebe que el signo de *W* a la derecha de la ventana está encendido. Si el signo **F** está encendido en lugar del anterior, oprima el botón azul **38-G** para cambiar la lectura a Ω . Haga tocarse las sondas y oprima la tecla **REL³** en el multímetro para eliminar la resistencia en la lectura del multímetro.
 - b Con el AVO 2003.
 - i Mueva el conmutador corredizo de la derecha a la posición **39-B**, y el conmutador corredizo de la izquierda al alcance de Ohmios (Ω) apropiado.
 - c Con el medidor analógico.
 - i Mueva el dial al alcance de Ohmios (Ω) apropiado.

Medición de la continuidad

- 1 Asegúrese de que no hay alimentación eléctrica en la parte del circuito que se va a comprobar la continuidad.
- 2 Conecte una sonda a un extremo del componente o cable que ha de comprobarse y la otra sonda al otro extremo. No importa de qué modo se sitúan las dos sondas.
- 3 Seleccione la gama correcta en el multimetedor.

a Con el multímetro FLUKE 85.

Haga girar el interruptor hasta la posición **38-C** y compruebe que el símbolo del zumbador aparece a la izquierda de la ventana. Si en lugar de éste está encendido el signo F, oprima el botón marcado **38-F** en el diagrama.

Si hay continuidad en el circuito sonará el zumbador. Si no hay continuidad (circuito abierto) el zumbador no sonará.

b Con el AVO 2003

Mueva el conmutador corredizo de la derecha a la posición **39-B**, y el conmutador corredizo de la izquierda a la posición **39-C**.

Si hay continuidad (es decir, una resistencia muy baja) entre dos puntos, el zumbador producirá un sonido.

c Con un medidor analógico.

Gire el dial hasta el alcance más bajo de ohmios (Ω).

Si hay continuidad (esto es resistencia muy baja) entre los dos puntos, la aguja se moverá completamente (o casi por completo) hacia el lado derecho de la escala.

Medición de la frecuencia

El instrumento AVO 2003 y el medidor analógico no permiten medir la frecuencia, debiendo por tanto utilizarse un multimetedor digital Fluke 85.

- 1 Inserte el enchufe negro en la toma COM en el medidor y sujete la sonda al punto de masa más próximo en el chasis (al terminal negativo de la batería, por ejemplo).
- 2 Inserte la sonda roja en la toma **38-J**.
- 3 Gire el selector a la posición **38-A** y oprima repetidamente **38-G** hasta que se resalte **38-F** en la fila superior del visualizador.
- 4 Oprima una vez el botón **38-H**.
- 5 Conecte o ponga en contacto la sonda roja con la fuente de frecuencia que se desea medir. Si se requiere una indicación promedio, mantenga oprimido el botón.

Prueba de un diodo o hilo de diodo

Un cable con diodo es un diodo con un conector macho conectado en un extremo de un conector hembra en el otro extremo. El diodo está encerrado en un manguito sellado al calor.

1 Para probar un diodo o hilo de diodo

a Multímetro Fluke 85.

- i Haga girar el interruptor a la posición **38-D**.
- ii Oprima el botón **HOLD** y compruebe que la señal **H** aparece en la parte superior derecha de la pantalla de visualización.
- iii Conecte la sonda negra al extremo del diodo o al conector macho del cable con diodo. Conecte la sonda roja al otro extremo del diodo o del cable del diodo. Si el zumbador no suena entonces el diodo o el cable del diodo está defectuoso.
- iv Conecte la punta de prueba roja en el terminal del diodo marcado con una banda, o en el conector macho del cable del diodo. La punta de prueba negra deberá conectarse en el otro terminal del diodo, o del cable del diodo. Si se escucha la señal acústica, o si el multímetro no indica **O.L.** hay fallo en el diodo o en el cable del diodo.
- v Oprima el botón **HOLD** y compruebe que el signo de la señal **H** desaparece del extremo derecho de la pantalla de visualización.

b Multímetro AVO 2003.

- i Mueva la corredera derecha hasta la posición **39-A** y la corredera izquierda hasta la posición **39-C**.
- ii Conecte la sonda negra al extremo del diodo marcado con una banda o al conector macho del cable del diodo, la sonda roja deberá ser conectada al otro extremo del diodo o del cable con diodo. Si el metro AVO no produce un zumbido el diodo está defectuoso.
- iii Conecte la sonda roja al extremo del diodo marcado con una banda o al conector macho del cable con diodo. La sonda negra deberá ser conectada al otro extremo del diodo o el cable con diodo. Si el metro AVO no lee "1" entonces el diodo está defectuoso.

c En un multímetro analógico.

- i Escoja el rango de 1000 ohmios (1 kilohmio).

Conecte la sonda negra al extremo del diodo marcado con una banda o al conector macho del cable con diodo, la sonda roja deberá ser conectada al otro extremo del diodo o el cable con diodo. El multímetro deberá leer de 20 a 400 $k\Omega$ si la lectura es mayor que ésta, entonces el diodo está defectuoso.

- ii Escoja el rango de 100 ohmios.

Conecte la sonda roja al extremo del diodo marcado con una banda o al conector macho del cable con diodo, la sonda negra deberá ser conectada al otro extremo del diodo o del cable con diodo. El multímetro deberá leer de 300 a 400 Ω si la lectura es menor que ésta el diodo está defectuoso.

Batería

ES-TC-001_3

Mantenimiento

Para asegurarse de que la batería dé el rendimiento óptimo, deberán seguirse los siguientes pasos:

- 1 Asegúrese de que las conexiones eléctricas estén limpias y apretadas. Unte los conectores con gelatina de petróleo para impedir la corrosión.
- 2 Si procede, jamás deje que el electrolito baje del nivel recomendado de 6 mm sobre las placas. Use únicamente agua destilada para rellenar las baterías.
- 3 Mantenga la batería con 3/4 de la carga por lo menos, pues de otra manera las placas pueden sulfatarse (endurecerse), lo que haría muy difícil la recarga de la batería.

Deberán tomarse precauciones extraordinarias cuando se estén cargando baterías del tipo que no necesita mantenimiento, ya que son más susceptibles a averiarse por sobrecarga que las baterías de tipo normal.

- Nunca le de una carga de refuerzo a una batería del tipo que no necesita mantenimiento.
- Nunca cargue una batería que no necesita mantenimiento con un voltaje que sobrepase 15,8 voltios.
- Nunca continúe cargando una batería que no necesita mantenimiento después de que ha empezado a producir gas.

ADVERTENCIA

Las baterías desprenden gases explosivos. No fume cuando haya que manipular con o trabajar en la batería. Mantenga la batería apartada de donde se produzcan chispas y llamas.

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que puede producir quemaduras si entra en contacto con la piel o los ojos. Póngase gafas de seguridad. Manipule la batería con cuidado para impedir derrames. Mantenga los objetos metálicos (relojes, sortijas, cremalleras, etc.) apartados de los polos de la batería, pues pueden cortocircuitarlos y producir quemaduras.

Ponga en la posición de desconexión (OFF) todos los interruptores de la cabina antes de desconectar y conectar la batería. Al desconectar la batería hay que quitar primero el cable de masa (-).

La batería debe cargarse fuera de la máquina, en un lugar bien ventilado. Desconecte el circuito de carga de la batería antes de conectarla o desconectarla. Cuando se haya instalado la batería en la máquina, espere cinco minutos antes de conectarla.

Al volver a conectarla, debe conectarse primero el cable positivo (+).

Primeros Auxilios - Electrolito

Efectúe lo siguiente si el electrolito:

LE ENTRA EN LOS OJOS

Lávelos inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos, procure siempre ayuda médica.

SE TRAGA

No induzca el vómito. Beba grandes cantidades de agua o leche. Luego beba leche de magnesio, huevo batido o aceite vegetal. Procure ayuda médica.

LE TOCA LA PIEL

Lave con abundante agua, quite la ropa afectada. Cubra las quemaduras con un vendaje esterilizado, luego procure ayuda médica.

ES-5-3-4-3_1

Pruebas

Esta prueba tiene por objeto constatar el estado eléctrico de la batería y dar idea de la vida útil que queda.

Antes de hacer la prueba cerciórese de que la batería tiene el 75% de carga como mínimo (con una densidad relativa de 1,23 a 1,25 para una temperatura ambiente de hasta 27°C).

Cerciórese de que la batería está totalmente desconectada de la máquina.

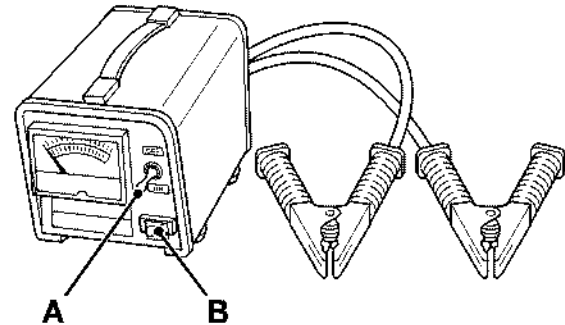
Conecte el probador de baterías como sigue:

- 1 Ponga el interruptor CHECK/LOAD 41-A en la posición OFF.
- 2 Ajuste el interruptor basculante 41-B al voltaje de la batería (12 V).
- 3 Conecte el cable rojo del probador al terminal positivo (+) de la batería y el cable negro al terminal negativo (-).
- 4 Ponga el interruptor CHECK/LOAD 41-A en la posición CHECK para leer el voltaje sin carga de la batería, que debe ser un mínimo de 12,4 voltios.

- 5 Ponga el interruptor CHECK/LOAD 41-A en la posición LOAD y manténgalo en esta posición durante 5 a 10 segundos, hasta que se establezca la indicación del medidor. Esta indicación debe ser un mínimo de 9 voltios.

Nota: No mantenga el interruptor en la posición LOAD más de 10 segundos.

- 6 Si no dan resultado las pruebas antedichas, ⇒ **T-12. Diagnóstico de fallos** (□ C-53).



F-41. Probador de baterías

T-12. Diagnóstico de fallos

Valores del probador de baterías	Solución
1 CHECK: 0-12,6 Voltios LOAD: Menos de 6 Voltios	Cambie la batería.
2 CHECK: 6-12,4 Voltios LOAD: Menos de 9 Voltios disminuyendo gradualmente, pero sin salir de la zona amarilla.	Recargue y vuelva a probar. Si continúan los malos resultados, cambie la batería.
3 CHECK: Menos de 10 Voltios LOAD: Menos de 3 Voltios	Indica que la batería ha sido excesivamente descargada y es improbable que se recupere. Cambie la batería.
4 CHECK: Más de 11 Voltios LOAD: 6-10 Voltios, uniforme	Cargue la batería, que probablemente se recuperará.

Prueba de densidad relativa

La densidad del electrolito da idea del estado de carga de la batería. Debe medirse empleando un densímetro cuando el electrolito esté a una temperatura de 15°C. Si se ha estado cargando recientemente la batería conviene esperar aproximadamente una hora (o descargarla un poco) para disipar la 'carga superficial' antes de medir la densidad.

Deben tabularse los valores de densidad medidos, que no deberán variar entre acumuladores en más de 0,04. Una variación mayor indica una falta interna en ese acumulador.

Si la temperatura del electrolito es distinta de 15°C hay que aplicar un 'factor de corrección' al valor obtenido. Añadir 0,07 por cada 10°C si la temperatura es mayor de 15°C y restar la misma cantidad si la temperatura es inferior.

T-13. Densidad a 15°C

	Totalmente cargada	Medio descargada	Completamente descargada
Temperatura ambiente hasta 27°C	1,270 - 1,290	1,190 - 1,210	1,110 - 1,130
Temperatura ambiente por encima de 27°C	1,240 - 1,260	1,170 - 1,190	1,090 - 1,110

Alternador

ES-TC-006

Descripción general

El alternador es un generador de tres fases que tiene un devanado de carga giratorio y devanados estáticos de potencia.

Al conectar el interruptor de arranque, la corriente de la batería circula vía la luz testigo de "Sin Carga" al devanado de campo. Esto crea un campo magnético que complementa el magnetismo residual de los polos del rotor. Cuando arranca el motor, la correa del ventilador acciona el rotor y se genera corriente alterna en los devanados de potencia al ser cortados por el campo magnético giratorio. La salida se controla mediante un regulador de estado sólido que varía la corriente del campo según la demanda eléctrica.

El servicio se limita a la inspección periódica de las escobillas de anillo. Los cojinetes están "protegidos para siempre".

Precauciones de servicio

- 1 Asegúrese que el terminal negativo de la batería esté conectado al cable de puesta a tierra.
- 2 Nunca haga o corte conexiones a la batería o alternador, o a cualquier parte del circuito de carga mientras el motor esté funcionando. El ignorar esta instrucción producirá un deterioro del regulador o de los diodos rectificadores.
- 3 Los cables de salida principal están "activos" incluso cuando el motor no está funcionando. Tenga cuidado de no poner a tierra los conectores de la clavija moldeada si ésta se ha sacado del alternador.
- 4 Al efectuar trabajos de soldadura al arco en la máquina, quite el tapón moldeado para proteger el alternador (si tiene cables individuales de salida, desconecte los cables).
- 5 Si es necesario un arranque secundario, conecte la segunda batería en paralelo sin desconectar la batería del vehículo del circuito de carga. La batería subordinada puede quitarse sin peligro después de que se haya conseguido el arranque. Tenga cuidado de conectar las baterías positivo a positivo, negativo a negativo.

Comprobación del circuito de carga

- 1 Cerciórese de que todas las conexiones de la batería y del alternador están en posición, seguras y haciendo buen contacto metal con metal, especialmente las conexiones de "masa" del chasis y del motor.
- 2 Ajuste la tensión de la correa del alternador si es necesario y asegúrese de que la batería está bien cargada.
- 3 Gire el interruptor de arranque a la posición normal de marcha (ON).

Deben encenderse los testigos 'Presión de aceite' y 'Falta de carga'. Si no se enciende cualquier testigo - ⇒ Comprobación 1 (□ C-55).

- 4 Ponga en marcha el motor; deberán apagarse rápidamente todas las luces testigo.

Si permanece encendido el testigo 'Falta de carga' - ⇒ Comprobación 2 (□ C-56).

Si la luz testigo de presión del aceite continúa encendida, pare el motor inmediatamente e investigue el sistema de lubricación del motor.

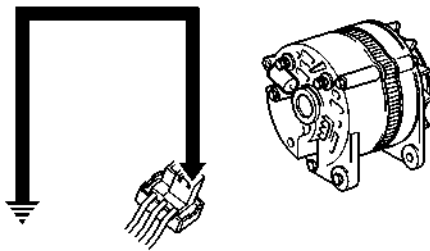
Comprobación 1

Con el interruptor de arranque en "ON", pruebe el motor de la calefacción y el limpiaparabrisas.

Si funcionan normalmente, compruebe si se ha fundido el filamento de la bombilla de la luz testigo.

El fallo simultáneo de todas las luces indica una falta en el interruptor de arranque. Compruebe si está desconectado el cable antes de condenar al propio interruptor.

Si la bombilla de la luz testigo del circuito de carga está en buenas condiciones, retire el enchufe triple de la parte de atrás del alternador. Haga una conexión provisional entre el terminal PEQUEÑO del enchufe y masa, como se indica abajo. Si no se enciende todavía el testigo de "Falta de carga", compruebe la continuidad del cable. Si se enciende ahora la bombilla, compruebe el alternador para ver si ha fallado el regulador - ⇒ Prueba de carga del alternador (□ C-56).

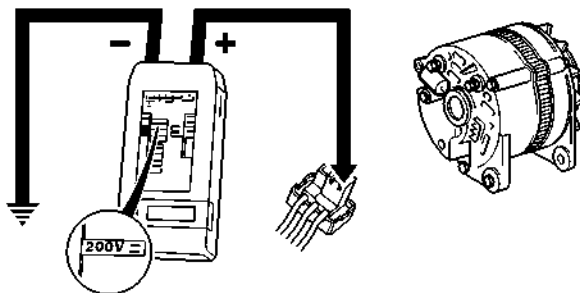


F-42.

Comprobación 2

Nota: Las siguientes comprobaciones deberán realizarse con un multímetro de tipo analógico (de aguja móvil).

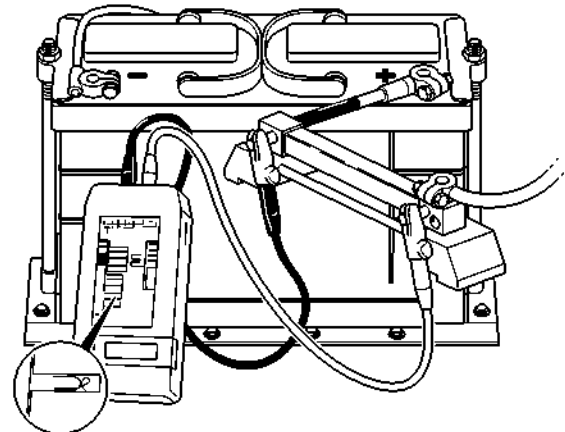
- 1 Pare el motor y ponga el interruptor de arranque en OFF.
- 2 Retire el enchufe del alternador y conecte el multímetro entre los terminales grandes y 'masa'. Cuando se ajuste el multímetro para medir 12 V de corriente continua, el multímetro deberá mostrar el voltaje de la batería. Si la indicación es cero compruebe la continuidad de los cables, particularmente en los terminales del motor de arranque.



F-43.

Si el voltaje es correcto, compruebe el alternador -
 ⇒ **Prueba de carga del alternador (□ C-56).**

Prueba de carga del alternador



F-44.

- 1 Cerciérese de que están colocadas todas las conexiones de la batería y el alternador, que están bien sujetas y haciendo un buen contacto metal a metal, particularmente las conexiones de "masa" al chasis y motor.
- 2 Cerciérese de que está bien ajustada la tensión de la correa del alternador.
- 3 Si la batería está totalmente cargada, encienda las luces de trabajo durante 3 minutos antes de comenzar la prueba. Alternativamente, gire la llave para accionar el motor de arranque pero con el fusible del solenoide de corte del motor (ESOS) extraído (vea **Identificación de los Fusibles**).
- 4 Instale un shunt (derivador) de tipo abierto de 100 amperios entre el terminal conductor positivo y la batería.
- 5 Conecte el cable positivo del multimedidor al lado del shunt correspondiente a la máquina y el cable negativo al lado del shunt correspondiente a la batería.
- 6 Conecte los cables al medidor y ajuste este último a la gama pertinente, como sigue.

- AVO 2002**
- Cable rojo a la toma de voltios (central) en el medidor.
 - Cable negro al negativo en el medidor.
 - Cursor del lado derecho a tensión de c.c.
 - Cursor izquierdo - ⇒ **F-44. (□ C-56).**

- AVO 2003**
- Cable rojo a la toma de amperios (marcada A) en el medidor.
 - Cable negro al negativo en el medidor.
 - Cursor del lado derecho a tensión de c.c.
 - Cursor del lado izquierdo a shunt de 200.
- FLUKE 85**
- Cable rojo a la toma de voltios (marcada V) en el medidor.
 - Cable negro a la toma marcada COM en el medidor.
 - Ajuste el cuadrante a la escala de mV.

7 Arranque el motor y póngalo a la velocidad máxima (vea **Datos Técnicos**). El medidor debe indicar la salida máxima del alternador en amperios (vea **Datos Técnicos**).

Nota: La lectura del medidor deberá tomarse tan pronto como sea posible después del arranque del motor, ya que la corriente de carga descenderá rápidamente.

- 8** Una lectura de cero indica avería del alternador y puede haberla producido alguna de las siguientes condiciones. Estas se relacionan según el orden de probabilidad.
- a** Condensador supresor de perturbaciones defectuoso.
 - b** Anillos colectores sucios o escobillas gastadas.
 - c** Regulador defectuoso.
 - d** Rectificador defectuoso.
 - e** Devanado de campo (rotor) abiertos o cortocircuitados.
 - f** Devanado de potencia (estator) abiertos o cortocircuitados.
- 9** Para comprobar si es una falla **a**, desconecte el condensador y repita la prueba de carga. Cambie el condensador si es necesario.
- 10** Para comprobar si son fallas **b** y **c**, quite el regulador y el montaje de la caja de escobillas. Compruebe las condiciones de las escobillas y si es necesario, limpie los anillos colectores utilizando papel de vidrio extra fino. El regulador únicamente puede verificarse mediante sustitución.
- 11** Las fallas **d**, **e** y **f** pueden comprobarse solamente sacando y desarmando el alternador para una comprobación posterior.

Motor de arranque

ES-TC-005

Prueba del circuito de arranque

Antes de efectuar las pruebas con el voltímetro, compruebe el estado de la batería y cerciórese de que todas las conexiones están bien limpias y apretadas.

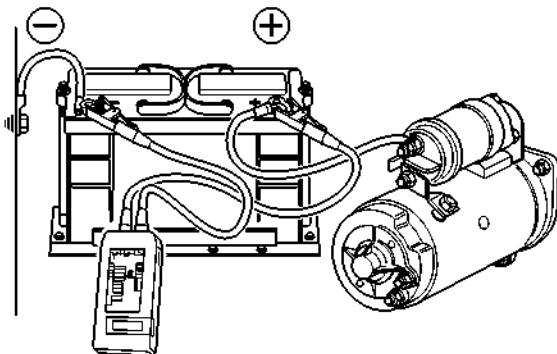
Para evitar que arranque el motor durante las pruebas, cerciórese de que retira el fusible de parada del motor (vea la página titulada **Identificación de los Fusibles**).

Compruebe los valores en el orden siguiente empleando un voltímetro. Si no se indica otra cosa, las lecturas deben hacerse con la llave de contacto en la posición de "arranque" (start) ('HS') y con la palanca de marcha adelante/atrás en punto muerto.

Nota: No haga funcionar el motor de arranque durante más de 20 segundos cada vez. Deje que el motor de arranque se enfríe durante dos minutos por lo menos antes de volver a arrancarlo.

- 1 Conecte el voltímetro entre los terminales de la batería - ⇒ **F-45**. (□ **C-58**). La indicación en la posición de arranque es: 10,0 V aproximadamente. La lectura mínima permitida en la posición de arranque es de 9,5 V.

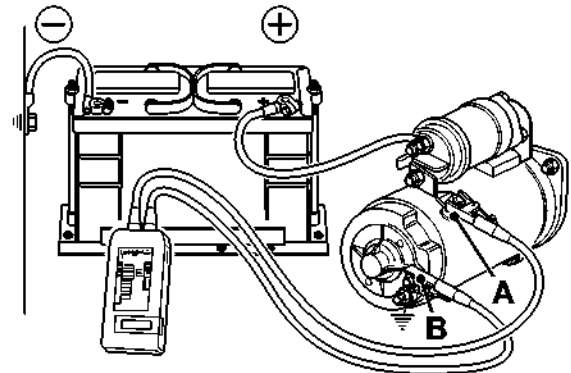
Una tensión baja indica probablemente una falta en el motor de arranque.



F-45.

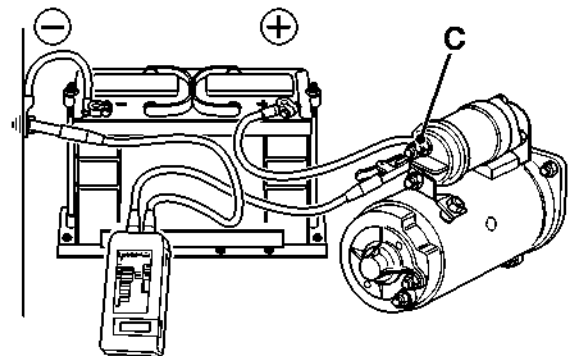
- 2 Conecte el voltímetro entre el borne principal **46-A** del motor de arranque y el soporte **46-B**. En la posición de 'arranque', la indicación no debe exceder de 0,5 Voltios por debajo de la obtenida en el Paso 1. La lectura mínima permitida en la posición de arranque es de 9,0 V.

Si la indicación está dentro de este límite, continúe en el Paso 3. Si la indicación está fuera de este límite, continúe en los Pasos 4 y 5.



F-46.

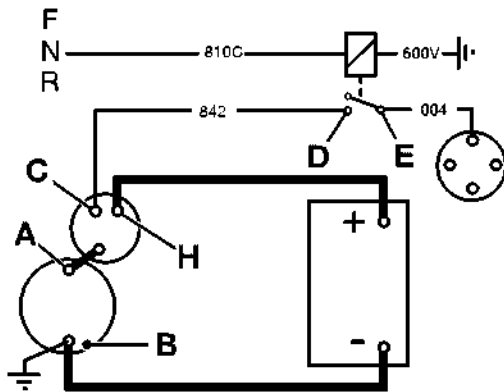
- 3 Conecte el voltímetro entre el borne **47-C** del solenoide y un buen contacto a masa. La lectura mínima permitida en la posición de arranque es de 8,0 V.



F-47.

- a Si la tensión es menor que la especificada, conecte el voltímetro entre el terminal neutro **48-D** del relé de arranque y masa. Un aumento hasta 8,0 V indica una falta en el cable que va desde el relé hasta el solenoide.
- b Si la tensión entre el borne **48-D** y masa es menor de 8,0 V, conecte el voltímetro entre el borne **48-E** y masa. Un aumento a 8,0 V indica que o bien hay una falta en el relé de arranque o bien la hay en la alimentación desde el interruptor del cambio de la transmisión hasta el solenoide del relé. Compruebe también la conexión a masa del solenoide

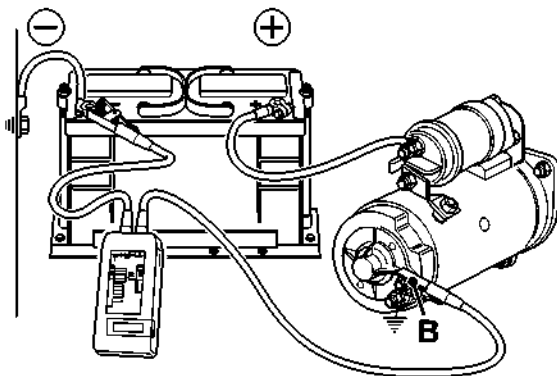
Si la indicación entre **48-E** y masa es menor de 8,0 V, el fallo radicará en el interruptor de arranque o en el cableado entre el solenoide, el interruptor de arranque y el relé de arranque.



F-48.

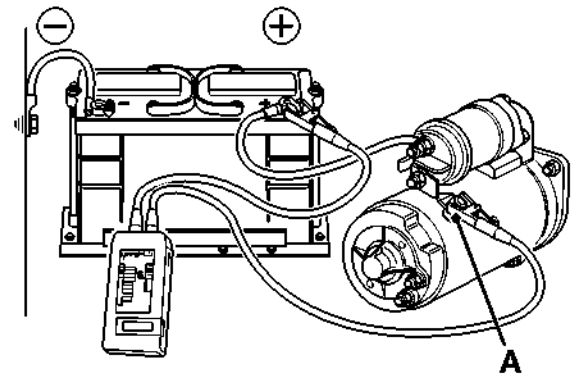
- Conecte el voltímetro entre el negativo de la batería y la conexión de masa **49-B** del motor de arranque. La indicación en la posición de arranque deberá ser prácticamente cero, la lectura máxima permitida es de 0,25 V.

Si la tensión es mayor de 0,25 V, eso indica una resistencia elevada en el cable de masa o las conexiones.



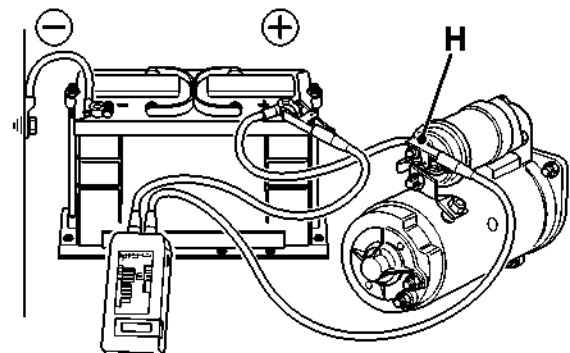
F-49.

- Conecte el voltímetro entre el positivo de la batería y el borne principal **50-A** del motor de arranque. Con el interruptor de arranque desconectado (OFF), el voltímetro deberá indicar la tensión de la batería, pero deberá disminuir a prácticamente cero al poner el interruptor en "ON", la lectura máxima permitida es de 0,25 V.



F-50.

Si la tensión indicada es mayor de 0,25 V, eso indica que hay una resistencia elevada en el conductor aislado o en el solenoide. Conecte el voltímetro entre el positivo de la batería y la conexión **51-H** del solenoide. Si el voltímetro ahora indica cero estando cerrado el interruptor, la falta está en el solenoide.



F-51.

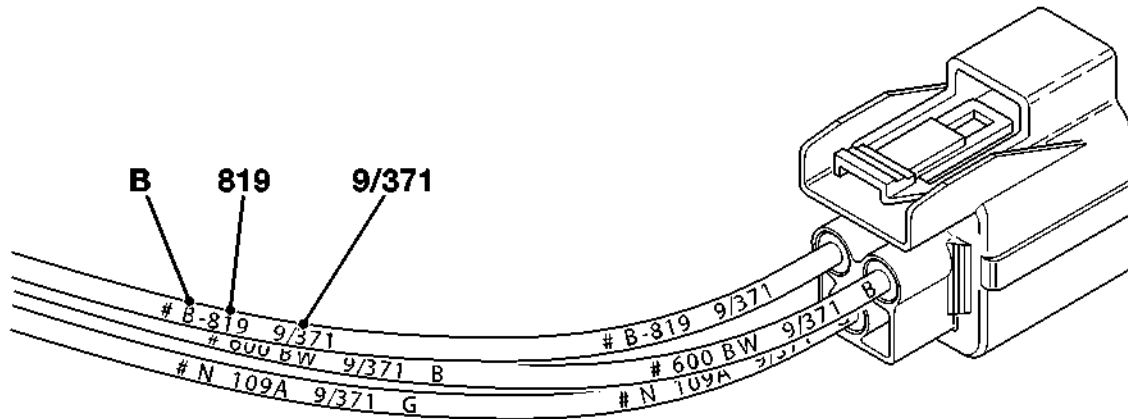
- Finalmente, vuelva a colocar en su sitio el fusible de parada del motor.

Identificación de mazos y números de hilo

ES-TC-003

Introducción

En esta sección se detalla la asignación de los números de hilo y la identificación de los hilos en los mazos de cableado.



F-52. Ejemplo de un número de hilo y de mazo

En la ⇒ **F-52.** (**C-60**) se muestra un conector típico y los hilos. Cada hilo lleva un número de identificación individual marcado de forma permanente en el mismo, a intervalos regulares en toda su longitud.

El número estampado en el hilo que se muestra en la ⇒ **F-52.** (**C-60**) identifica lo siguiente:

T-14. Identificación de mazos y números de hilo

Nº Ident.	Descripción
B	Si procede, el color del cable de conexión al que corresponde el mazo. Por ejemplo, si el hilo 819 en el mazo 719/37100 corresponde a un cable de conexión de color negro (código de color B), entonces el número impreso en el hilo será B-819 9/371 .
819	El número de identificación singular del hilo. Las funciones de los hilos y los números asignados a los mismos se corresponden en toda la gama de productos de JCB.
9/371	El número de pieza del mazo donde se origina el hilo. Si el número de pieza del mazo es 719/37100, el número impreso en los hilos del mazo será 9/371 (los números 71 y 00 son comunes y por tanto se omiten).

Números de hilo y sus funciones

Hilos 000-199

Estos números están reservados para las alimentaciones de ignición, circuitos de la calefacción y circuitos de arranque. Estos hilos pueden desglosarse como sigue:

- Hilos **000-099**, que están asignados a las alimentaciones de ignición sin fusible.
- Hilos **100-199**, que están asignados a las alimentaciones de ignición con fusible.

Nota: Las alimentaciones a través de relés de ignición se clasifican como alimentaciones de ignición.

Hilos 200-399

Estos números están reservados para las alimentaciones de batería. Estos hilos pueden desglosarse como sigue:

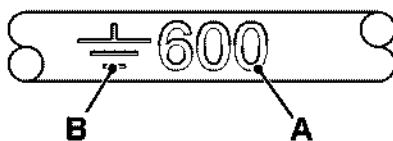
- Hilos **200-299**, que están asignados a las alimentaciones de batería sin fusible.
- Hilos **300-399**, que están asignados a las alimentaciones de batería con fusible.

Hilos 400-599

Estos números están reservados para instrumentos (alternadores a tacómetros, interruptores de temperatura a testigos, etc.) y los hilos de señales utilizados en sistemas electrónicos.

Hilos 600-799

Estos números son para los hilos de masa. Cuando se imprime el número en un hilo **53-A**, va prefijado del símbolo de masa **53-B**. Este símbolo se imprime en el hilo, pero podrá omitirse en los planos de mazos de cableado.



F-53.

Cuando se trata de una carga negativa a través de un interruptor, el número del hilo que viene de la carga al interruptor es diferente al número del hilo que va del interruptor a masa.

Hilos 800-999

Estos números están reservados para alimentaciones a través de un interruptor a cargas eléctricas, tal como luces, etc.

Hilos en empalmes

El hilo de entrada principal lleva asignado un número de hilo y una descripción apropiada, tal como Hilo 640 empalme de masa a masa. Los hilos adicionales en el empalme tienen asignado el mismo número de hilo con un sufijo, tal como 640A, 640B, etc.

Nota: Las letras I, O, Q y S no se utilizan.

Aspectos generales

- 1 Los hilos continúan con el mismo número aunque pasen por una regleta de conectores a otro mazo.
- 2 Cuando se hayan asignado todos los números en una categoría, vuelve a utilizarse dicha categoría con un prefijo '1' adicional; por ejemplo: 1832.

Reparación de los mazos de cableado

ES-TC-004

Introducción

Ocurren casos en que se requiere incorporar componentes eléctricos auxiliares en los circuitos eléctricos existentes y, si bien es improbable con los mazos de cableado existentes, podrá también requerirse reparar o cambiar hilos individuales del mazo de cableado. Esto es también aplicable a otras máquinas no fabricadas por JCB.

Para asegurar que se lleva a cabo debidamente la reparación o la adición de un componente eléctrico auxiliar en un mazo de cableado, se recomienda utilizar siempre las siguientes herramientas, equipos y procedimientos. Cabe resaltar que los mazos de cableado JCB tienen un nivel de Protección Internacional de 67 (I.P.67).

El forro que recubre el empalme recomendado se termoencoge en el aislamiento original del cable. Esto resulta en un sellado y unión que corresponden a las especificaciones IP 67.

⚠ PRECAUCION

Cuando se instalen componentes eléctricos adicionales asegúrese siempre de que la clasificación de carga adicional es adecuada para ese circuito en particular. Es inaceptable incrementar simplemente la capacidad en amperios del fusible ya que esto puede causar sobrecarga y la avería consecutiva del cableado, conjuntamente con la avería de los componentes del circuito integral, que el fusible está protegiendo.

ES-ELEC-2-1

⚠ ADVERTENCIA

Además de las advertencias incorporadas en este procedimiento, deberá tomarse extremo cuidado cuando se manipule la herramienta calefactora de gas para asegurar que la llama no dañe o incendie cualesquiera elementos cerca de la reparación, esto es, otros cables, paneles de suelo, esteras de suelo, aislamiento acústico, pintura, etc. Esta herramienta no deberá utilizarse en ningún lugar reducido en el que se prohíba el uso de llamas desnudas o donde se aplique el riesgo de gas explosivo u otros parámetros de seguridad parecidos. No deberá utilizarse ninguna otra fuente de calor para intentar una unión sellada.

ES-ELEC-2-2

⚠ PRECAUCION

Cuando el calefactor esté en uso, el reflector y el aire que sale están extremadamente calientes. Manténgase alejados para evitar quemaduras accidentales. No toque el reflector hasta que haya tenido tiempo de enfriarse después de pararse. Si reaparece la llama en el reflector cuando el calefactor esté en uso, el elemento catalítico está deteriorado o gastado. Pare el trabajo inmediatamente y sustituya el calefactor.

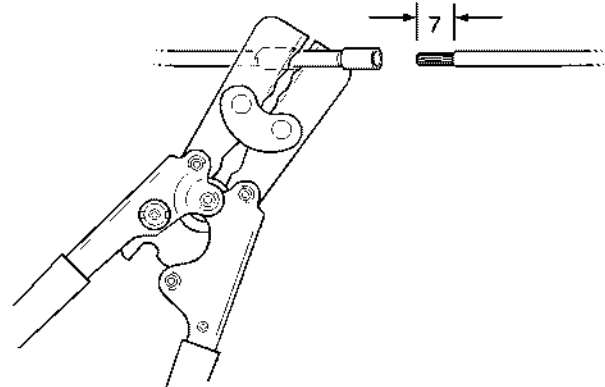
ES-ELEC-2-3

Procedimiento de reparación

T-15. Herramientas requeridas

No. de pieza	Descripción	Cant.
892/00350	Calentador de butano	1
892/00349	Herramienta engarzadora	1
892/00351	Empalme de 0,5-1,5 mm (rojo)	50
892/00352	Empalme de 1,5-2,5 mm (azul)	50
892/00353	Empalme de 3,0-6,0 mm (amarillo)	50

- 1 Corte el cable y retire una longitud adecuada del aislamiento, conforme al tamaño del cable y al empalme a utilizar. Para los empalmes detallados en ⇒ T-15. (□ C-62), la dimensión es 7 mm.



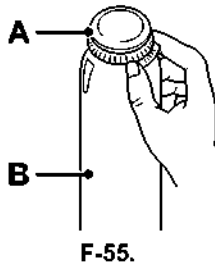
F-54.

- 2 Utilizando un empalme del tamaño correcto, acople la nueva sección de hilo requerida o el cable de conexión auxiliar al mazo existente, sujetando entonces con la herramienta de engarzar - ⇒ F-54. (□ C-62). Cabe resaltar que los empalmes detallados están codificados por colores para que pueda verse fácilmente su tamaño y capacidad. Se sujetan utilizando las mordazas del tamaño y código de colores correspondientes en la herramienta

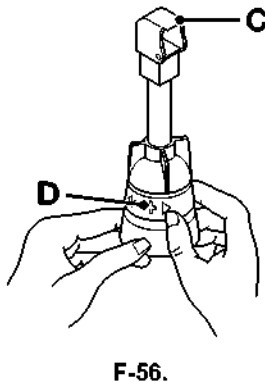
engarzadora, para asegurar un buen empalme. Esta herramienta tiene también un mecanismo de cierre de carraca que no se suelta hasta que el empalme esté totalmente cerrado al tamaño de compresión correcto.

- 3 Precinte la conexión con el calentador de butano -
 ⇒ F-55. (□ C-63).

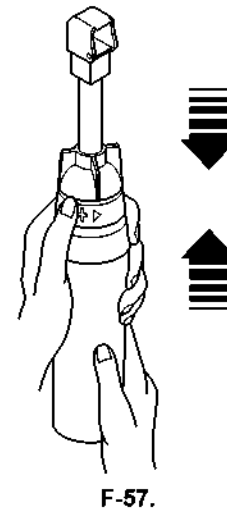
- a Retire la cápsula 55-A en el extremo del cartucho de gas desechable 55-B.



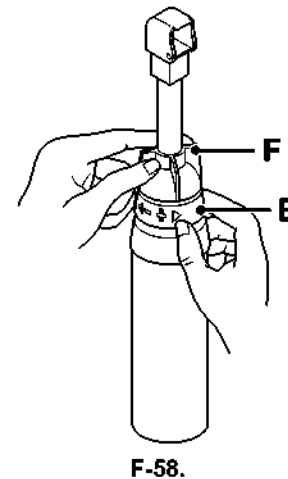
- b Antes de acoplar el cartucho de gas al elemento reflector 56-C, gire el anillo rojo 56-D hacia la izquierda (en el sentido del signo '-' marcado en el anillo).



- c Posicione el tubo que cuelga del interior del reflector en el agujero situado en la parte superior del cartucho de gas. Presione entonces hacia arriba el cartucho de gas para introducirlo lo más posible en el reflector hasta dejar bien encajados los dos elementos - ⇒ F-57. (□ C-63). Se oirá un chasquido.

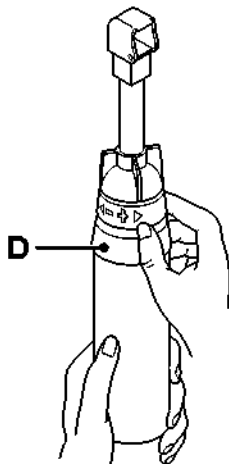


- d Gire el anillo pequeño 58-E hasta cerrar totalmente los agujeros de aire en 58-F.



- e Gire el anillo rojo 59-D hacia la derecha (en el sentido del signo '+') para abrir el gas.

importante: Antes de encender el calentador, cerciórese de que el cartucho no está más caliente que el elemento reflector. Podría ocurrir esto si el cartucho se tiene mucho tiempo en la mano. La diferencia de temperatura entre el cartucho y el elemento reflector podrá causar que se produzcan llamas largas amarillas al encender.

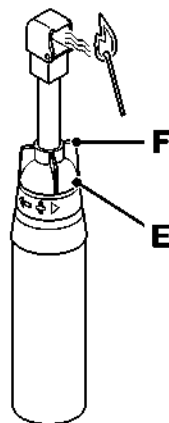


F-59.

- f Mantenga el calentador vertical y, con un fósforo o un encendedor, encienda el gas como se muestra.

Mantenga el calentador vertical durante 1 ó 2 minutos hasta que se produzca la reacción catalítica. Se indica esto cuando se desvanece la llama azul y se pone al rojo el elemento cerámico. Gire entonces el anillo pequeño 60-E hasta dejar totalmente abiertos los agujeros de aire en 60-F. La herramienta estará ahora lista.

Nota: Aunque no se oiga el sonido de líquido al agitar el cartucho no significa que esté vacío. No se oye ningún sonido aunque esté lleno el cartucho.



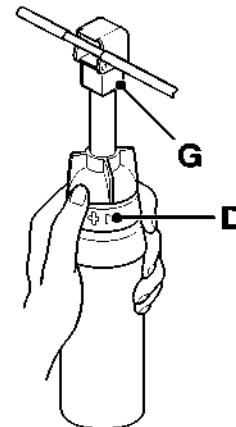
F-60.

- g El calentador puede utilizarse de dos modos:
- i Con las aletas laterales 61-G bajadas y la cabeza del reflector totalmente abierta. En este modo, son más dominantes las ondas de calor infrarrojas (recomendado para empalmes de plástico de color claro).



F-61.

- ii Con las aletas laterales 62-G alzadas y la cabeza del reflector parcialmente abierta. En este modo, el caldeo se lleva a cabo sólo por el gas caliente (recomendado para empalmes de plástico de color oscuro)

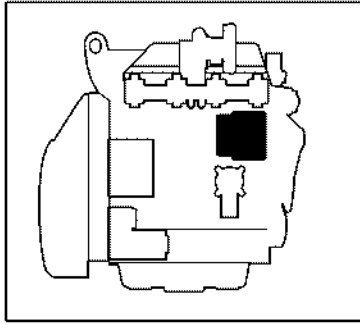


F-62.

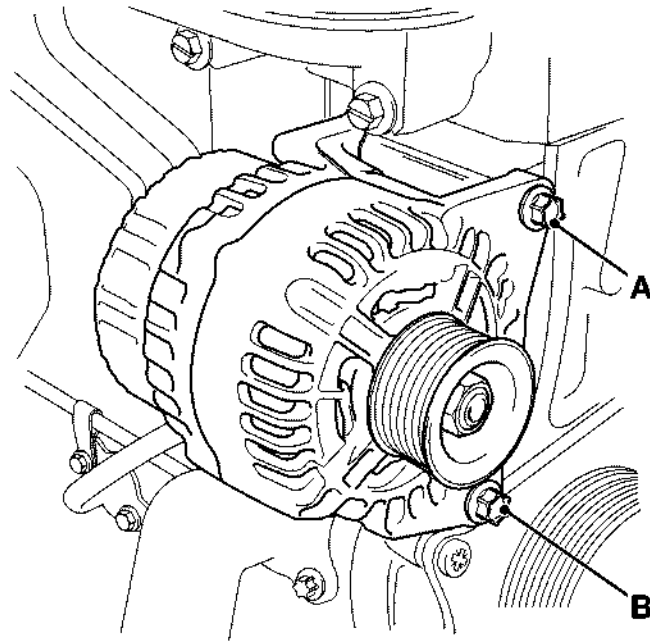
- h Para apagar el calentador, gire el anillo rojo 62-D hacia la izquierda (en el sentido del signo '-').

Alternador

Desmontaje, inspección y montaje



743750-C1



F-63.

Desmontaje

- 1 Desconecte el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+) de los terminales en la batería.
- 2 Desmonte la correa de transmisión (accesorios) del alternador - vea la **Sección 3, Mantenimiento Rutinario**.
- 3 Desconecte los cables eléctricos en los terminales del alternador. Rotule los cables para volver a colocarlos en sus posiciones correctas al armar.
- 4 Quite los pernos **63A** y **63B**. Alce el alternador fuera de su punto de montaje en el bloque de cilindros.

- 2 Apriete los pernos **63A** y **63B**, ⇒ **T-16. Fuerzas de apriete** (□ **C-65**).
- 3 Cerciórese de que reconecta al alternador los cables eléctricos en sus posiciones correctas.

T-16. Fuerzas de apriete

Pieza	Nm	kgfm
63A, 63B	47	4,8

Inspección

- 1 Compruebe si están desgastados los casquillos. Cambie las escobillas si su longitud es menor de 8 mm. ⇒ **Desarmado y armado** (□ **C-66**).

Montaje

Para el montaje invierta el procedimiento seguido al desmontar, pero teniendo en cuenta lo siguiente:

- 1 No se requiere ajustar la posición del alternador para tensar la correa, ya que la correa de transmisión de accesorios se tensa automáticamente.

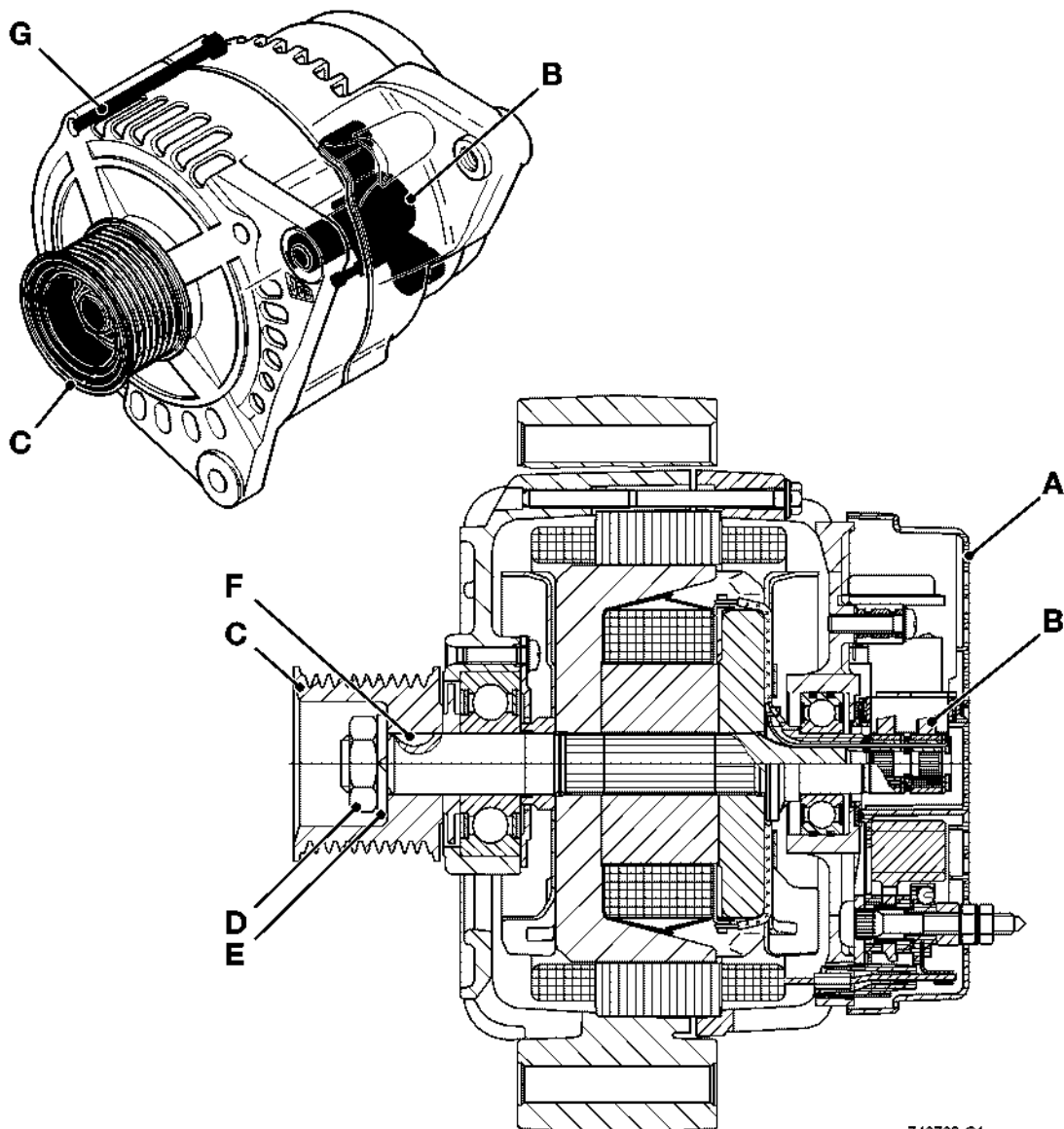
Desarmado y armado

Cambio del regulador de voltaje y escobillas

- 1 El regulador de voltaje y el juego de escobillas se combinan en un solo conjunto. Cambie el conjunto como sigue:
 - a Retire cuidadosamente la tapa protectora **64A**.
 - b Extraiga y deseche el conjunto existente de regulador de voltaje y escobillas **64B** y coloque un nuevo conjunto.
 - c Coloque la tapa protectora **64A**.

Cambio de la polea de transmisión

- 1 Cambie el mecanismo de escobillas como sigue:
 - a Afloje la tuerca **64D** y quite la arandela **64E**. Utilice un extractor adecuado para extraer la polea **64C** del eje. Cuide de recoger la chaveta de media luna **64F**.
 - b Monte la nueva polea en el eje e inserte la chaveta **64F**.
 - c Coloque la arandela y apriete la tuerca **64D**.



743730-C1

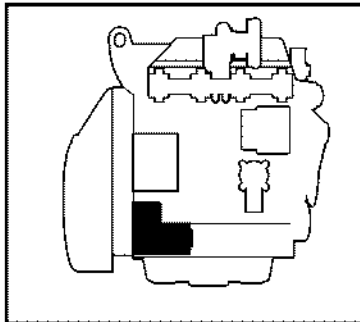
F-64. Alternador

Clave de componentes:

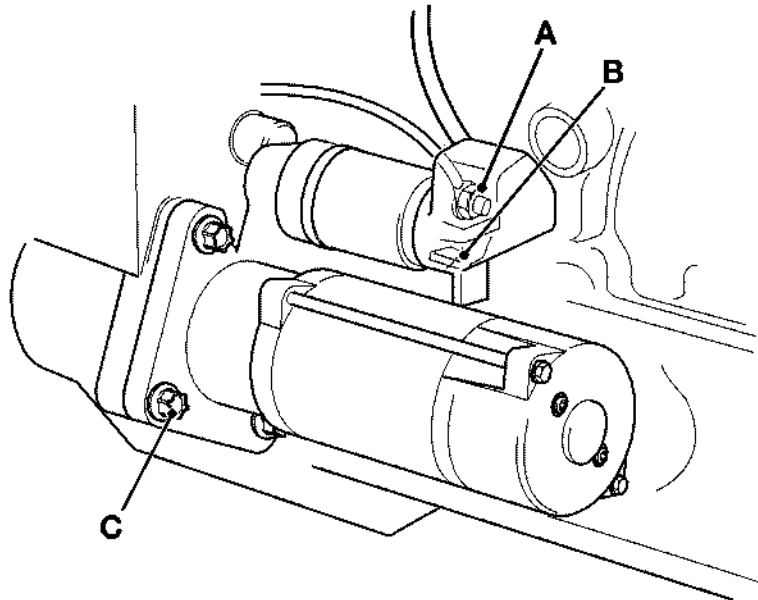
- A Tapa - escobillas
- B Regulador y montaje de escobillas
- C Polea de transmisión
- D Tuerca - polea de transmisión
- E Arandela - polea de transmisión
- F Chaveta de media luna - polea de transmisión
- G Pernos de unión

Motor arranque

Desmontaje, inspección y montaje



743720-C1



F-65.

Desmontaje

- 1 Desconecte el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+) de los terminales en la batería.
- 2 Desconecte los cables eléctricos **65A** y **65B** en los terminales del motor de arranque. Rotule los cables para volver a colocarlos en sus posiciones correctas al armar.
- 3 Quite los tres pernos **65C** y extraiga el motor de arranque de la envuelta del volante.

Inspección

- 1 Compruebe las estrías del piñón de ataque para ver si tienen daños o desgaste excesivo.
- 2 Compruebe si están desgastados los casquillos. Cambie las escobillas si su longitud es menor de 8 mm. ⇒ **Desarmado y armado** (□ C-69).

Montaje

Para el montaje invierta el procedimiento seguido al desmontar, pero teniendo en cuenta lo siguiente:

- 1 Cerciórese de que están limpias las caras de unión en el motor de arranque y envuelta del volante.

- 2 Unte las estrías del piñón de ataque con Grasa JCB MPL antes de armar.
- 3 Apriete los pernos **65C**, ⇒ **T-16. Fuerzas de apriete** (□ C-65).
- 4 Cerciórese de que reconecta los cables eléctricos al motor de arranque en las posiciones correctas.

T-17. Fuerzas de apriete

Pieza	Nm	kgfm
65C	47	4,8

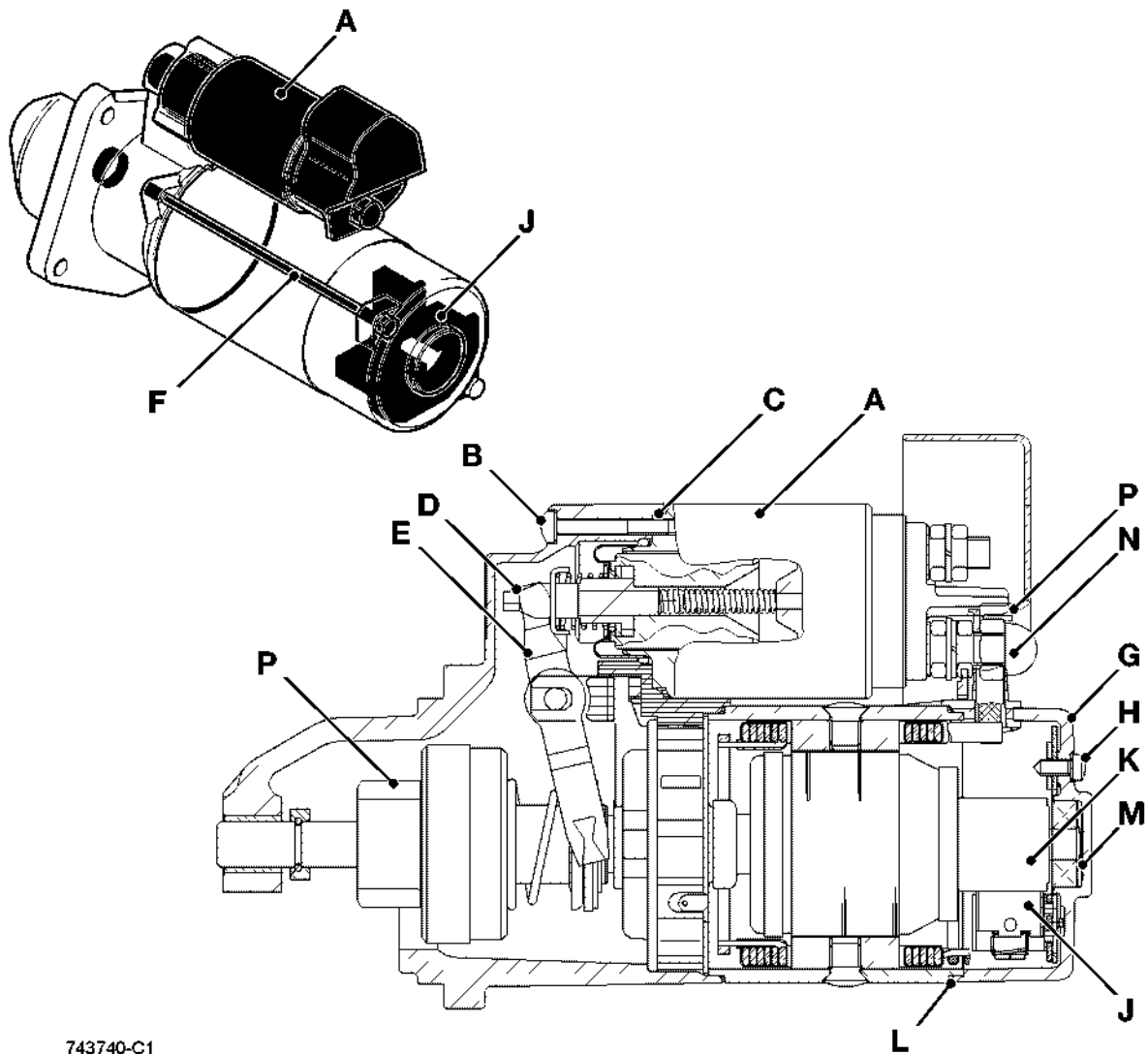
Desarmado y armado

Cambio de mecanismo de escobillas

- 1 Cambie el mecanismo de escobillas como sigue:
 - a Quite los pernos de unión **66F** y separe cuidadosamente la tapa extrema del colector **66G**.
 - b Quite los tornillos **66H**. Desmonte el portaescobillas y las escobillas **66J**.
 - c Compruebe si están desgastados los casquillos. Cambie las escobillas si su longitud es menor de 8 mm. Monte o renueve el juego de escobillas, según se requiera.
 - d Limpie el colector **66K**.
 - e Antes de colocar la tapa extrema del colector, cerciórese de que está intacto y bien colocado el anillo estanco **66L**. Asegúrese de que coloca la arandela ondulada **66M** en el interior de la tapa.
 - f Coloque cuidadosamente la tapa extrema del colector y apriete los pernos **66F**.

Cambio del solenoide de arranque

- 1 Cambie el solenoide de arranque como sigue:
 - a Desconecte el cable del motor de arranque, del terminal conector del solenoide **66N**.
 - b Quite los tornillos **66B** y extraiga cuidadosamente el conjunto de solenoide **66A**. Deseche el solenoide.
 - c Antes de montar el nuevo solenoide, cerciórese de que está intacto y bien colocado el anillo estanco **66C**.
 - d Al montar el nuevo solenoide, cerciórese de que encaja el brazo de palanca del piñón **66E** con el agujero en la bieleta actuadora del solenoide **66D** y apriete entonces los tornillos **66B**.
 - e Reconecte el cable del motor de arranque al terminal conector del solenoide **66N**.



743740-C1

F-66. Motor arranque

Clave de componentes:

- A Solenoide arranque
- B Tornillos - Solenoide de arranque (tres)
- C Anillo estanco - Solenoide
- D Bieleta actuadora del solenoide
- E Brazo de palanca del piñón
- F Pernos de unión (dos)
- G Tapa extrema del colector
- H Tornillos - Tapa extrema del colector (dos)
- J Juego de escobillas
- K Colector
- L Anillo estanco - Tapa extrema del colector
- M Arandela ondulada
- N Terminal conector de cable
- P Piñón

Puntos de conexión a tierra

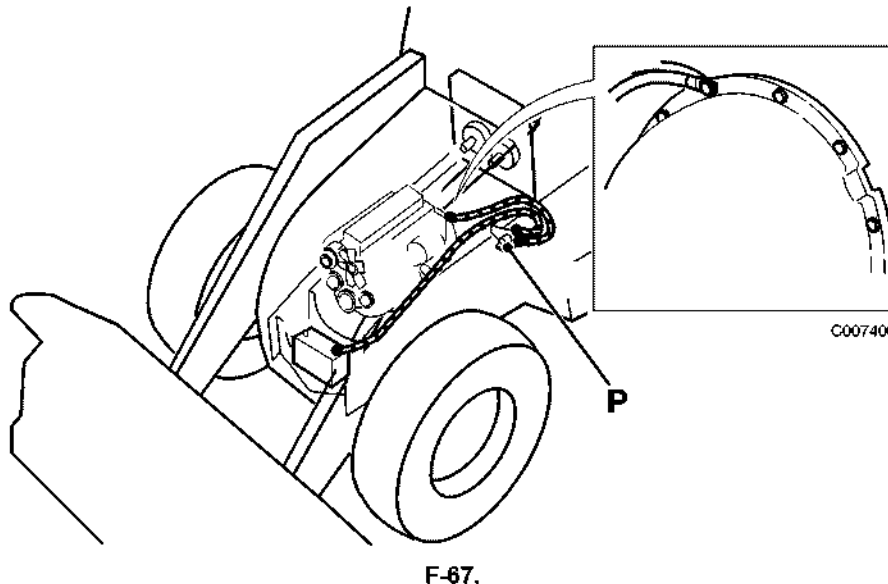
Ubicaciones

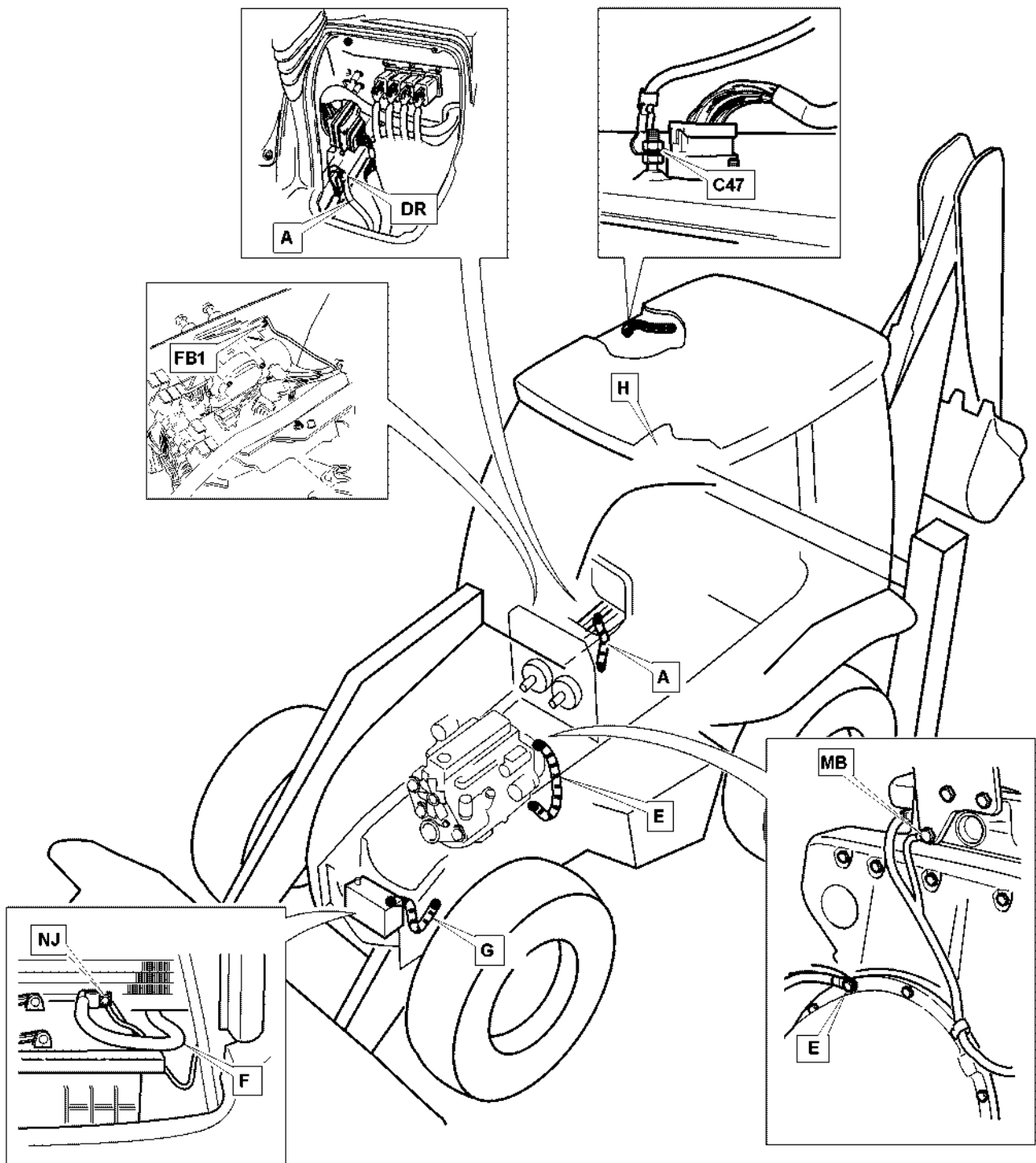
⇒ F-68. Puntos de conexión a tierra (□ C-72)

La ilustración corresponde a las ubicaciones de los puntos de masa eléctricos de la máquina. Esto puede resultar útil a la hora de localizar fallos eléctricos, tal como cuando están funcionando mal varias unidades eléctricas.

Nota: Las ilustraciones corresponden a la conexión del cable de masa de la batería para las máquinas no equipadas con un interruptor aislador de la batería. Las máquinas equipadas con el aislador de la batería **P** tienen las conexiones del cable de masa como se muestra más abajo. ⇒ F-67. (□ C-71)

Pieza	Descripción	Acceso
A	Cinta de masa, cabina. Desde DR al chasis.	Desmonte la consola de mando de la cargadora.
C47	Masa, mazo techo cabina.	Desde el interior de la cabina, desmonte las tapas del montante 'B' y el revestimiento del techo. Exterior de la cabina: Alce el panel del techo moldeado.
DR	Puntos de masa, mazo de consola lateral.	Desmonte la consola de mando de la cargadora.
E	Cable de masa E, motor al chasis.	
F	Cable de masa, batería al chasis.	Desmonte la rejilla delantera
FB1	Masa, mazo consola frontal.	Desmonte la consola delantera, vea Sección B, Carrocería y Bastidor.
H	Masa, mazo luces trabajo.	Desde el interior de la cabina, desmonte las tapas del montante 'B' y el revestimiento del techo. Exterior de la cabina: Alce el panel del techo moldeado.
MB	Masa, mazo motor / bastidor principal.	Parte posterior de la culata.
NJ	Masa en batería (reloj), mazo motor / bastidor principal.	Desmonte la rejilla delantera





C007410-C1

F-68. Puntos de conexión a tierra

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

Mazos de cableado - Máquinas SIN servo

El número de mazo corresponde y se refiere a las anotaciones en el dibujo esquemático. ⇒ **F-69.** (□ **C-76**).

Nº de Mazo.	Edición	Observaciones	Diagrama
1 Consola delantera			
721/11687	1	Powershift 4 velocidades / Synchro Shuttle	⇒ □ C-82
721/12290	1	Powershift/Synchro Shuttle de 4 velocidades - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ C-86
721/12314	1	(Sólo Alemania) Powershift/Synchro Shuttle de 4 velocidades - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ C-90
721/11688	1	ShiftMaster, incluidas las variantes con Bloqueo del Convertidor de Par	⇒ □ C-94
721/12291	1	ShiftMaster, incluidas las variantes con Bloqueo del Convertidor de Par - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ C-98
Componentes principales conectados a este mazo: Interruptores a la izquierda y derecha de la columna Relés de control de la caja reductora ECU ShiftMaster (si procede) Motor limpiaparabrisas delantero Interruptores en consola delantera Velocímetro Testigos en consola delantera Unidad de control del modo de dirección (si se instala)			
2 Consola lateral/Cabina			
721/11681	1	(Hasta julio 2005)	⇒ □ C-102
721/11681	6	desde julio 2005 a enero 2006	⇒ □ C-109
721/12167	2	desde enero 2006 a septiembre de 2006	⇒ □ C-116
721/12167	4	desde septiembre de 2006 (nueva versión de conector Deutch)	⇒ □ C-116
Componentes principales conectados a este mazo: Instrumentos en consola lateral Interruptores en consola lateral Testigos en consola lateral Interruptor arranque Mandos calefacción Fusibles y relés Inmovilizador (si está instalado)			
3 Techo de la cabina			
721/11154	1	Sólo EE.UU.	⇒ □ C-171
721/11153	1	Excepto EE.UU.	⇒ □ C-174

4 Luz interior, altavoces			
721/11050	1		⇒ C-177
5 Mandos de la dirección			
721/11206	1	Excepto dirección diagonal	⇒ C-178
721/12301	1	Excepto dirección diagonal - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ C-179
721/11205	1		⇒ C-180
721/12300	1	PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ C-181
6 Transmisión			
721/11679	1	Synchro Shuttle	⇒ C-182
721/11680	1	Powershift	⇒ C-184
721/11678	1	Shiftmaster	⇒ C-186
Componentes principales conectados a este mazo: Solenoides de control de la caja reductora			
7 Motor/Bastidor Principal			
721/11727	3	hasta septiembre de 2006	⇒ C-188
721/12351	1	desde septiembre de 2006	⇒ C-188
Componentes principales conectados a este mazo: Alternador Motor arranque Fusibles primarios Interruptor proximidad modo de dirección delantero Interruptor proximidad reposición pala ESOS Solenoides de Sistema de conducción suave Compresor de aire acondicionado			
8 Luces traseras, fijación hidráulica			
721/11201	1	Desplazamiento lateral	⇒ C-191
721/11202	1	Montante central	⇒ C-192
9 Alarma y bocina trasera			
721/11543	1	(con luz antiniebla)	⇒ C-194
721/11544	1	(sin luz antiniebla)	⇒ C-196
10 Circuito hidráulico auxiliar			
721/11377	1	Excavadora - (Martillo - Cazo Mandibulas - Quickhitch hidráulico en la excavadora)	⇒ C-198
721/11719	1	Excavadora - (martillo - mordaza)	⇒ C-200
721/11323	1	Enlace de válvula solenoide HTC	-
721/11308	1	Interruptor HTC y Quickhitch	⇒ C-203
721/10969	2	Enlace de válvula solenoide del martillo (sólo caudal variable)	⇒ C-204
721/11703	1	Quickhitch en la cargadora - Mazo de interruptor de conmutación	⇒ C-205
721/00704	1	Quickhitch en la cargadora - Mazo de solenoide de conmutación	⇒ C-206
721/11702	1	Quickhitch en la cargadora - Mazo de enlace de solenoide	-
Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)			
(Bergstrom)	-	Mazo de unidad calefacción	⇒ C-226

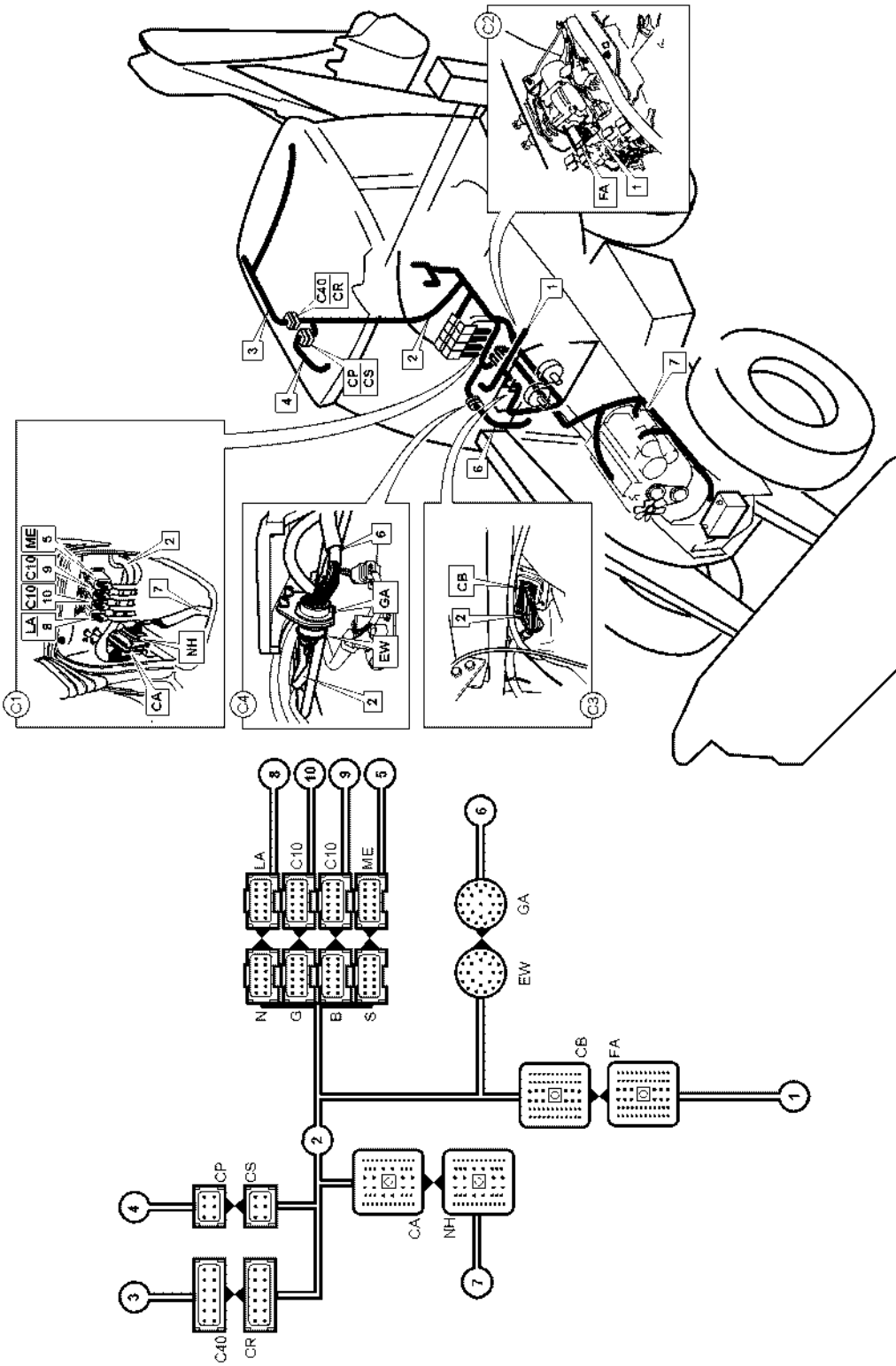


(Bergstrom)	-	Mazo de la unidad de aire acondicionado	⇒ <u>C-228</u>
721/12034	2	Calefactor Eiberspacher (opción para climas fríos)	⇒ <u>C-230</u>

Detalles de acceso

⇒ F-69. (C-76)

- C1 Desde el interior de la cabina, desmonte la consola de alrededor de los mandos de la cargadora.
- C2 Desde el interior de la cabina, desmonte la consola delantera / dirección.
- C3 Alce el capó - en el tabique delantero de la cabina, justo bajo el parabrisas.
- C4 Bajo la cabina - en el soporte de la cabina sobre el depósito de combustible.



F-69.

⇒ Mazos de cableado - Máquinas SIN serv. C-73) y⇒ Detalles de acces. C-75)

Mazos de cableado - Control de Precisión (Servomandos)

El número de mazo corresponde y se refiere a las anotaciones en el dibujo esquemático. ⇒ F-70. (□ C-80).

Nº de Mazo.	Edición	Observaciones	Diagrama
1 Consola delantera			
721/11687	1	Powershift 4 velocidades / Synchro Shuttle	⇒ □ <u>C-82</u>
721/12290	1	Powershift/Synchro Shuttle de 4 velocidades - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ <u>C-86</u>
721/12314	1	(Sólo Alemania) Powershift/Synchro Shuttle de 4 velocidades - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ <u>C-90</u>
721/11688	1	ShiftMaster, incluidas las variantes con Bloqueo del Convertidor de Par	⇒ □ <u>C-94</u>
721/12291	1	ShiftMaster, incluidas las variantes con Bloqueo del Convertidor de Par - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ □ <u>C-98</u>
Componentes principales conectados a este mazo: Interruptores a la izquierda y derecha de la columna Relés de control de la caja reductora ECU ShiftMaster (si procede) Motor limpiaparabrisas delantero Interruptores en consola delantera Velocímetro Testigos en consola delantera Unidad de control del modo de dirección (si se instala)			
2 Consola lateral/Cabina			
721/11819	5	Máquinas con bomba de engranajes PC3 (anticuada)	⇒ □ <u>C-123</u>
Mazo de enlace 721/11907	1	Interruptor aislador, pala de almeja/balancín extensible (se usa con el mazo 721/11819, conector EN, clavija 1)	⇒ □ <u>C-224</u>
721/11906	1	Máquinas PC3 con bomba de engranajes (hasta julio 2005)	⇒ □ <u>C-131</u>
721/11906	2	Máquinas con bomba de engranajes PC3 - desde julio 2005 a enero 2006	⇒ □ <u>C-139</u>
721/12171	1	Máquinas con bomba de engranajes PC3 – desde enero 2006 hasta abril 2006	⇒ □ <u>C-147</u>
721/12272	1	Máquinas con bomba de engranajes PC3 - desde abril de 2006 a septiembre de 2006	⇒ □ <u>C-155</u>
721/12272	2	Máquinas con bomba de engranajes PC3 - de septiembre de 2006 (nueva versión de conector Deutch)	⇒ □ <u>C-155</u>
721/12282	1	Máquinas con PC4 Variflow - hasta septiembre de 2006	⇒ □ <u>C-163</u>
721/12282	2	Máquinas con PC4 Variflow - de septiembre de 2006 (nueva versión de conector Deutch)	⇒ □ <u>C-163</u>

Componentes principales conectados a este mazo: Instrumentos en consola lateral
Interruptores en consola lateral

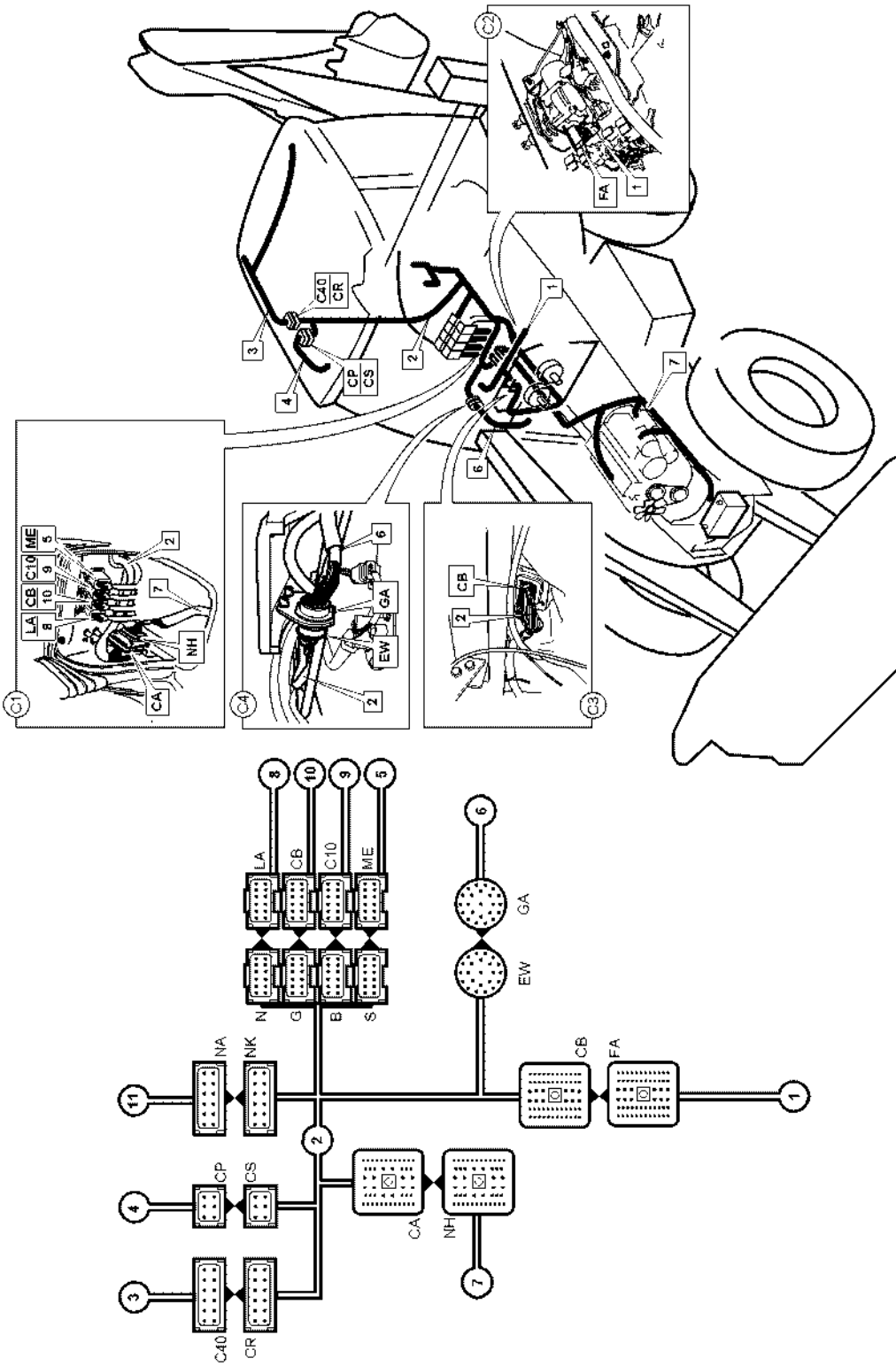
			Testigos en consola lateral	
			Interruptor arranque	
			Mandos calefacción	
			Fusibles y relés	
			Inmovilizador (si está instalado)	
3	Techo de la cabina			
	721/11154	1	Sólo EE.UU.	⇒ C-171
	721/11153	1	Excepto EE.UU.	⇒ C-174
4	Luz interior, altavoces			
	721/11050	1		⇒ C-177
5	Mandos de la dirección			
	721/11206	1	Excepto dirección diagonal	⇒ C-178
	721/12301	1	Excepto dirección diagonal - PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ C-179
	721/11205	1		⇒ C-180
	721/12300	1	PENDIENTE (se comunicará en 2007)	⇒ C-181
6	Transmisión			
	721/11679	1	Synchro Shuttle	⇒ C-182
	721/11680	1	Powershift	⇒ C-184
	721/11678	1	Shiftmaster	⇒ C-186
Componentes principales conectados a este mazo: Solenoides de control de la caja reductora				
7	Motor/Bastidor Principal			
	721/11727	3	hasta septiembre de 2006	⇒ C-188
	721/12351	1	desde septiembre de 2006	⇒ C-188
Componentes principales conectados a este mazo: Alternador				
Motor arranque				
Fusibles primarios				
Interruptor proximidad modo de dirección delantero				
Interruptor proximidad reposición pala				
ESOS				
Solenoides de Sistema de conducción suave				
Compresor de aire acondicionado				
8	Luces traseras, fijación hidráulica			
	721/11201	1	Desplazamiento lateral	⇒ C-191
	721/11202	1	Montante central	⇒ C-192
9	Alarma y bocina trasera			
	721/11543	1	(con luz antiniebla)	⇒ C-194
	721/11544	1	(sin luz antiniebla)	⇒ C-196
10	Circuito hidráulico auxiliar			
	721/11821	4	Máquinas PC3 con bomba de engranajes - Básico	⇒ C-208
	721/11822	4	Máquinas PC3 con bomba de engranajes - Opciones	⇒ C-210
	721/12093	3	Máquinas PC4 con variflow (circulación variable) - Opciones	⇒ C-213
	721/11716	1	Enlace de válvula solenoide HTC	⇒ C-202
	721/11308	1	Enlace de interruptor HTC y Quickhitch	⇒ C-203

721/11703	1	Quickhitch en la cargadora - Enlace de interruptor de conmutación	⇒ C-206
721/00704	1	Quickhitch en la cargadora - Enlace de solenoide conmutador	⇒ C-207
721/11702	1	Quickhitch en la cargadora - Enlace de solenoide	-
721/11942	1	Enganche Quickhitch en la excavadora - enlace de interruptor	⇒ (C-225)
721/12120	1	Enfriamiento martillo - enlace de solenoide	⇒ C-205
11 Asiento			
721/11820	4	Máquinas con bomba de engranajes PC3 (anticuada)	⇒ C-216
721/11905	1	Máquinas PC3 con bomba de engranajes (hasta octubre 2005)	⇒ C-218
721/12108	3	Máquinas PC3 con bomba de engranajes (desde octubre 2005)	⇒ C-220
721/12092	3	Máquinas PC4 con variflow (circulación variable)	⇒ C-222
Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)			
(Bergstrom)	-	Mazo de unidad calefacción	⇒ C-226
(Bergstrom)	-	Mazo de la unidad de aire acondicionado	⇒ C-228
721/12034	2	Calefactor Eiberspacher (opción para climas fríos)	⇒ C-230

Detalles de acceso

⇒ [F-70](#). ([C-80](#))

- C1 Desde el interior de la cabina, desmonte la consola de alrededor de los mandos de la cargadora.
- C2 Desde el interior de la cabina, desmonte la consola delantera / dirección.
- C3 Alce el capó - en el tabique delantero de la cabina, justo bajo el parabrisas.
- C4 Bajo la cabina - en el soporte de la cabina sobre el depósito de combustible.



F-70.

⇒ Mazos de cableado - Control de Precisión (Servomandos) [C-77] y ⇔ Detalles de acceso [C-79]

Planos

Los siguientes planos han sido reproducidos de los planos de mazos de cableado eléctrico utilizados en la producción. Cada plano de mazo de cableado incluye tablas que indican las conexiones de los hilos y los destinos para todos los conectores en el mazo. Para identificar el plano del mazo correcto para una máquina dada, vea la página Interconexión de Mazos de Cableado apropiada para los números de serie de la máquina.

**Consola delantera, Powershift 4 velocidades,
Synchro Shuttle, CAD 721/11687, 1ª Edición.**

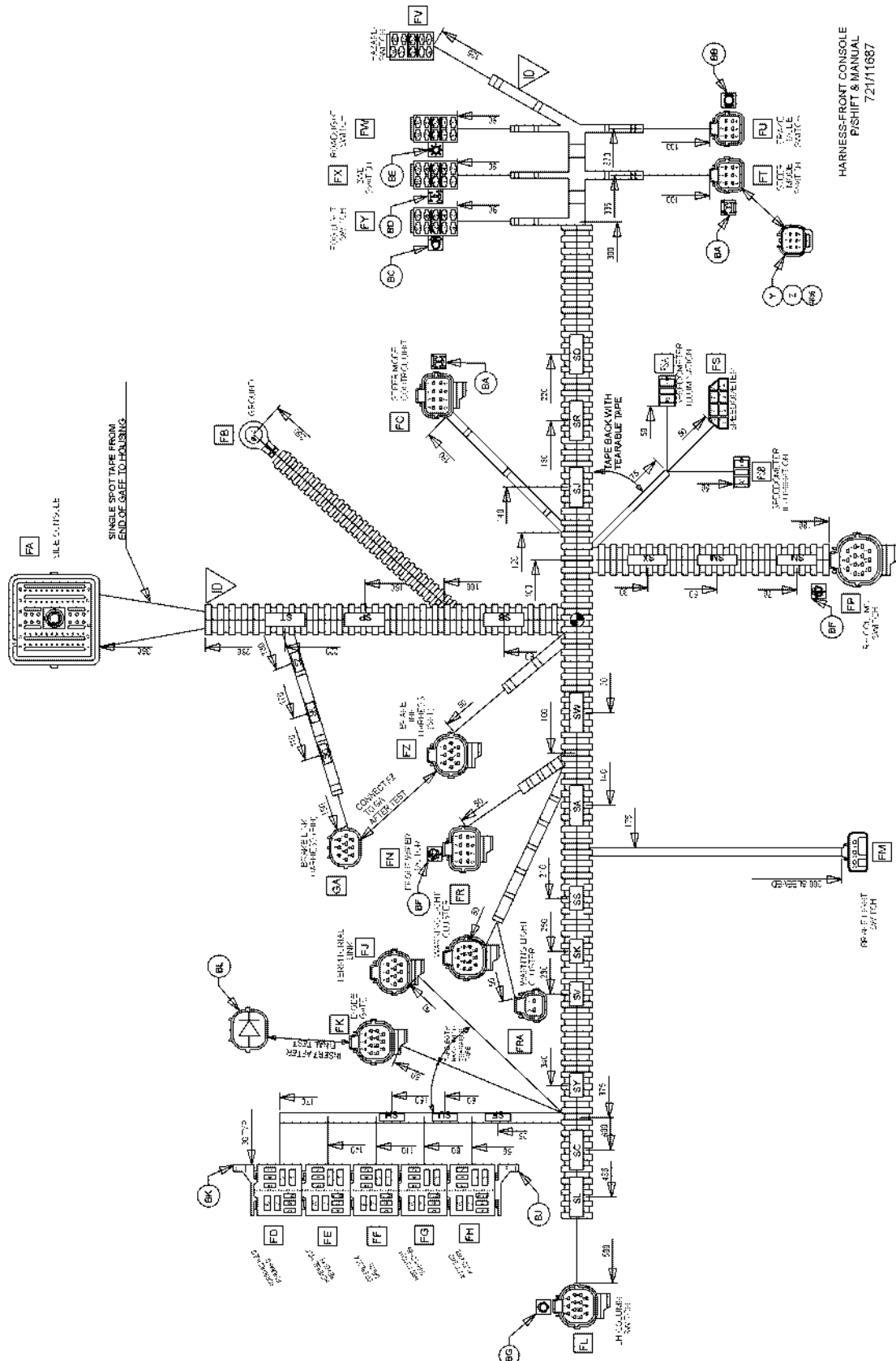
⇒ F-71 C-83

Clave de conectores:

FV	Interruptor preseñalizadores
FW	Luces principales
FX	Selector 2/4WD
FY	Interruptor luces antiniebla
FZ	Toma enlace freno
GA	Clavija enlace freno

Clave de conectores:

FA	Enchufe macho tabique
FB	Masa cabina delantera
FC	Unidad modo dirección
FD	Relé marcha al frente
FE	Relé marcha al frente alta/baja
FE	Relé marcha atrás
FE	Relé marcha atrás alta/baja
FF	Relé tracción
FF	Relé enclavamiento
FG	Relé desconector transmisión
FG	Relé control velocidad hidráulica fuera de circuito
FH	Relé 4WB automático
FH	Relé 2WD automático
FJ	Enlace
FK	Diodos
FL	Interruptor columna - Powershift
FM	Interruptor freno de pie
FN	Motor limpiaparabrisas
FP	Interruptor columna - Lado derecho
FR	Testigos delanteros
FRA	Testigos delanteros
FS	Velocímetro
FSA	Iluminación velocímetro
FSB	Iluminación velocímetro
FT	Interruptor modo dirección
FU	Interruptor modo freno



F-71.

↔ Consola delantera, Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle, CAD 721/11687, 1ª Edición C-82)



ELECTRIFICACION				CABLEADO				CABLEADO				CABLEADO				CABLEADO			
REF	DESCRIPCIÓN	TIPO	VALORES	REF	DESCRIPCIÓN	TIPO	VALORES	REF	DESCRIPCIÓN	TIPO	VALORES	REF	DESCRIPCIÓN	TIPO	VALORES	REF	DESCRIPCIÓN	TIPO	VALORES
1	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...

HARNES-FRONT CONSOLE
P/SHIFT & MANUAL
721111687

F-72.

Consola delantera, Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle, CAD 721111687.1ª Edición C-82)



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

SA	AX	AZ	WIRE	SIZE	DEST
621	80	FB1	818E	0.5	FJ6
600L	1.0	FC8	818F	0.5	FJ9
600N	0.5	PY7	818H	0.5	PH8
600AB	0.5	PH10	818J	1.0	FG6
600AD	0.5	FE5			
600AE	0.5	FD10			
600AF	0.5	FE10			
600AG	0.5	FF5			
600AK	1.0	FN1			
600BR	0.5	FX9			
600DW	0.5	FW7			
600DX	0.5	FV10			
600EK	1.0	FR13			
600JA	0.5	FSA2			
600JB	0.5	FSB2			
600MA	0.5	FS3			
600NE	1.0	FX7			
626	0.5	FM2			
600AC	0.5	FD5			
600LF	0.5	FF10			
600MX	0.5	FG10			

SB	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
825B	1.0	FC7	854E	1.0	FH9
825C	0.5	FR5	854G	1.0	GA3
826D	1.0	FA5	854H	1.0	FJ10

SC	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
856	0.5	FL9			
856A	0.5	FK1			
856B	0.5	FK2			

SD	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
819	1.0	FA8			
819A	0.5	FT2			
819B	0.5	FT4			

SE	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
933	1.0	FA23			
933B	1.0	PH2			
933C	1.0	FJ7			
933D	1.0	GA2			

SF	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
818E	0.5	FJ6			
818F	0.5	FJ9			
818H	0.5	PH8			
818J	1.0	FG6			

SG	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
853	1.0	FA14			
853F	1.0	GA6			
853H	1.0	FX8			
853J	1.0	GA4			
853K	1.0	GA5			

SH	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
884	0.5	FK5			
884A	0.5	FK6			
884C	0.5	FE8			
884D	0.5	FD8			

SJ	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
854E	1.0	FH9			
854G	1.0	GA3			
854H	1.0	FJ10			

SK	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
934C	0.5	FK7			
934D	0.5	FG5			
934	1.0	FA7			

SL	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
856	0.5	FL13			
856A	0.5	FK3			
856B	1.0	FJ8			

SM	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
806	1.0	FK12			
806B	1.0	FP11			
806D	1.0	FA4B			
806H	0.5	FRA2			

SN	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
805	1.0	FV5			
805A	0.5	FRA1			
805B	1.0	FP10			
806D	1.0	FA24			

SP	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
110	2.0	FA28			
110A	1.0	FP4			
110B	1.0	FP1			
110H	2.0	FL11			
110M	1.0	FN8			

SR	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
830C	1.0	FA20			
830AV	0.5	FY8			
830AU	0.5	FSB1			
830AG	0.5	FR11			
830AH	0.5	FX10			
830AJ	0.5	FW8			
830K	0.5	FSA1			
830AL	0.5	FV8			

SS	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
107	2.0	FA34			
107D	1.0	FX2			
107L	1.0	FZ7			
107AD	1.0	FG1			
107AE	1.0	FJ2			
107AF	1.0	FZ8			
107AL	0.5	FG3			
107P	0.5	FH3			

ST	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
1859	1.0	FA12			
1859A	1.0	FE2			
1859B	1.0	FF7			
1859C	0.5	FF6			
1859D	1.0	FE6			

SU	AX	AY	WIRE	SIZE	DEST
883	0.5	FL12			
883B	0.5	FF3			
883E	0.5	FK4			

SHEET 3 OF 3
HARNES-FRONT CONSOLE
POWERSHIFT & MANUAL
721/11687

F-73.

→ Consola delantera, Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle, CAD 721/11687, 1ª Edición, C-82)

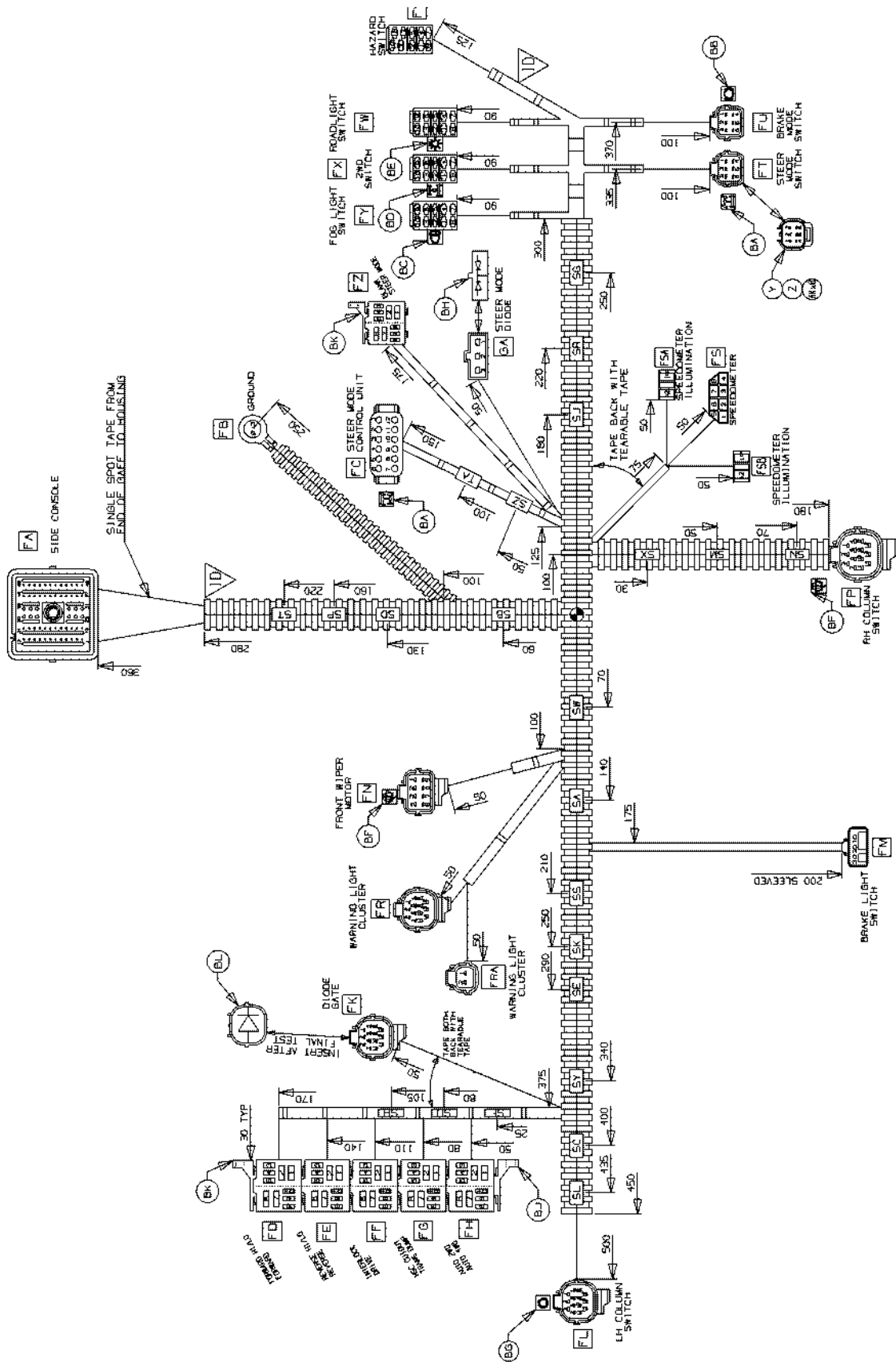
**Consola delantera, Powershift 4 velocidades,
Synchro Shuttle, CAD 721/12290, 1ª Edición.**

Clave de conectores:⇒ F-71 C-83

FA	Enchufe macho tabique
FB	Masa cabina delantera
FC	Unidad modo dirección
FD	Relé marcha al frente
FE	Relé marcha al frente alta/baja
FE	Relé marcha atrás
FE	Relé marcha atrás alta/baja
FF	Relé tracción
FF	Relé enclavamiento
FG	Relé desconectador transmisión
FG	Relé control velocidad hidráulica fuera de circuito
FH	Relé 4WB automático
FH	Relé 2WD automático
FK	Diodos
FL	Interruptor columna - Powershift
FM	Interruptor freno de pie
FN	Motor limpiaparabrisas
FP	Interruptor columna - Lado derecho
FR	Testigos delanteros
FRA	Testigos delanteros
FS	Velocímetro
FSA	Iluminación velocímetro
FSB	Iluminación velocímetro
FT	Interruptor modo dirección
FU	Interruptor modo freno
FV	Interruptor preseñalizadores
FW	Luces principales

Clave de conectores:⇒ F-71 C-83

FX	Selectores 2/4WD
FY	Interruptor luces antiniebla
FZ	Relé conmutador del modo de dirección
	Vacante
GA	Diodo del modo de dirección



F-74.

→ Consola delantera, Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle, CAD T21/12290, 1ª Edición C-86



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

SA	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B21	B.D	FB 1	1.0	820
B00L	1.0	FC B	1.0	835A
B00N	0.5	FY 7	1.0	839B
B00AB	0.5	FH 10	1.0	839B
B00AD	0.5	FE 5	1.0	839B
B00AE	0.5	FD 10	1.0	839B
B00AF	0.5	FE 10	1.0	839B
B00AG	0.5	FF 5	1.0	839B
B00AK	1.0	FN 1	1.0	839B
B00BR	0.5	FX 9	1.0	839B
B00BW	0.5	FW 7	1.0	839B
B00BX	0.5	FV 10	1.0	839B
B00DK	1.0	FR 13	1.0	839B
B00JA	0.5	FSA 2	1.0	839B
B00JB	0.5	FSA 2	1.0	839B
B00KA	0.5	FS 3	1.0	839B
B00ME	1.0	FX 7	1.0	839B
B2B	0.5	FM 2	1.0	839B
B00AC	0.5	FD 5	1.0	839B
B00LF	0.5	FF 10	1.0	839B
B00MX	0.5	FG 10	1.0	839B
B00L	1.0	FC 1	1.0	839B

SB	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B25D	1.0	FA 5	1.0	839B
B25F	1.0	FZ 4	1.0	839B

SC	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B5B	0.5	FL 9	1.0	839B
B5BA	0.5	FK 1	1.0	839B
B5BB	0.5	FK 2	1.0	839B

SD	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B1B	1.0	FA B	1.0	839B
B19A	0.5	FT 2	1.0	839B
B19B	0.5	FT 4	1.0	839B

SE	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B3B	1.0	FA 23	1.0	839B
B3BB	1.0	FB 2	1.0	839B
B3BC	1.0	FK 9	1.0	839B
B3BD	1.0	FU 1	1.0	839B
B3BE	1.0	FX 5	1.0	839B

SF	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B1BF	0.5	FK 14	1.0	839B
B1BH	0.5	FB B	1.0	839B
B1BJ	1.0	FG B	1.0	839B

SG	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B53B	1.0	FA 14	1.0	839B
B53C	1.0	FX 3	1.0	839B
B53D	1.0	FX 6	1.0	839B
B53E	1.0	FX 6	1.0	839B
B53F	1.0	FU 5	1.0	839B
B53G	1.0	FU 6	1.0	839B

SH	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B6A	0.5	FK 5	1.0	839B
B6AA	0.5	FK 6	1.0	839B
B6AC	0.5	FE B	1.0	839B
B6AD	0.5	FD B	1.0	839B

SJ	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B54E	1.0	FH 9	1.0	839B
B54J	1.0	FU 4	1.0	839B
B54K	1.0	FK 13	1.0	839B

SK	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B34C	0.5	FK 7	1.0	839B
B34D	0.5	FG 5	1.0	839B
B34	1.0	FA 7	1.0	839B

SL	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B5B	0.5	FL 13	1.0	839B
B5BA	0.5	FK 3	1.0	839B
B5BB	1.0	FK 10	1.0	839B

SM	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B0B	1.0	FK 12	1.0	839B
B0BB	1.0	FP 1	1.0	839B
B0BD	1.0	FA 4B	1.0	839B
B0BH	0.5	FRA 2	1.0	839B

SN	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B05	1.0	FV 5	1.0	839B
B05A	0.5	FRA 1	1.0	839B
B05B	1.0	FP 10	1.0	839B
B05D	1.0	FA 24	1.0	839B

SP	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
J1D	2.0	FA 2B	1.0	839B
I10A	1.0	FP 4	1.0	839B
I10B	1.0	FP 1	1.0	839B
I10H	2.0	FL 11	1.0	839B
I10M	1.0	FN B	1.0	839B

SR	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B30C	1.0	FA 20	1.0	839B
B30AY	0.5	FV B	1.0	839B
B30AJ	0.5	FSA 1	1.0	839B
B30AG	0.5	FR 11	1.0	839B
B30AH	0.5	FX 10	1.0	839B
B30AJ	0.5	FV B	1.0	839B
B30AL	0.5	FSA 1	1.0	839B
B30AL	0.5	FV B	1.0	839B

SS	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
I07	2.0	FA 34	1.0	839B
I07D	1.0	FX 2	1.0	839B
I07L	1.0	FH B	1.0	839B
I07AD	1.0	FG 1	1.0	839B
I07AL	0.5	FG 3	1.0	839B
I07P	0.5	PH 3	1.0	839B
I07AS	1.0	FC 12	1.0	839B
I07AT	1.0	FZ 1	1.0	839B
I07AJ	0.5	FT 2	1.0	839B
I07AY	0.5	FT 4	1.0	839B


ST	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B55B	1.0	FA 12	1.0	839B
B55A	1.0	FE 2	1.0	839B
B55B	1.0	FF 7	1.0	839B
B55C	0.5	FE B	1.0	839B
B55D	1.0	FE 6	1.0	839B

SU	AX,AY	DEST	SIZE	WIRE
B63	0.5	FL 12	1.0	839B
B63B	0.5	FF 3	1.0	839B
B63E	0.5	FK 4	1.0	839B


F-76.

⇒ Consola delantera, Powershift 4 velocidades, Synchro Shuttle, CAD 721/12290, 1ª Edición C-86)

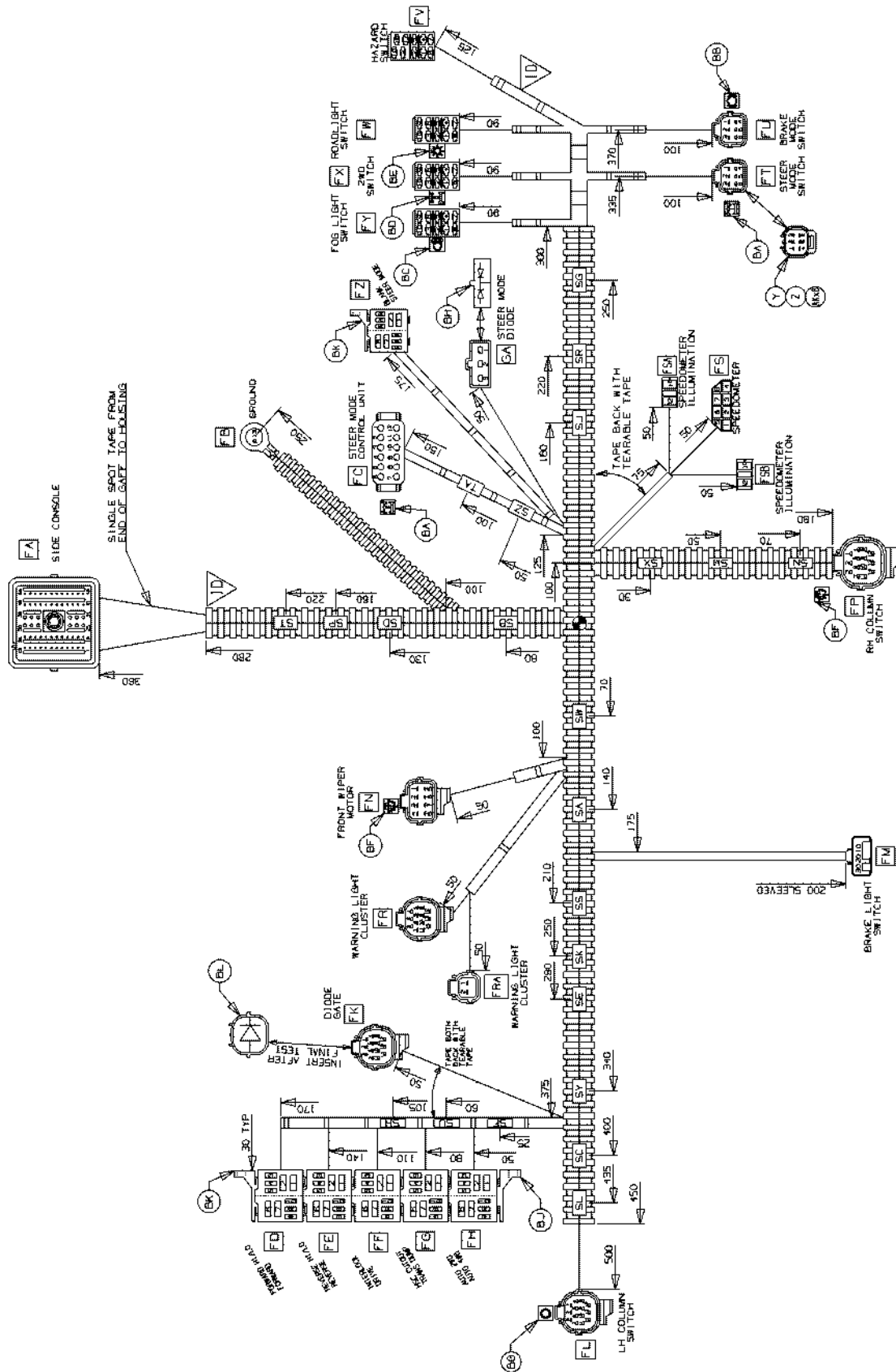
Consola delantera (Alemania), 4 velocidades Powershift, Synchro Shuttle, CAD 721/12314, 1ª Edición.

Clave de conectores:⇒ F-71  C-83

FA	Enchufe macho tabique
FB	Masa cabina delantera
FC	Unidad modo dirección
FD	Relé marcha al frente
FE	Relé marcha al frente alta/baja
FE	Relé marcha atrás
FE	Relé marcha atrás alta/baja
FF	Relé tracción
FF	Relé enclavamiento
FG	Relé desconector transmisión
FG	Relé control velocidad hidráulica fuera de circuito
FH	Relé 4WB automático
FH	Relé 2WD automático
FK	Diodos
FL	Interruptor columna - Powershift
FM	Interruptor freno de pie
FN	Motor limpiaparabrisas
FP	Interruptor columna - Lado derecho
FR	Testigos delanteros
FRA	Testigos delanteros
FS	Velocímetro
FSA	Iluminación velocímetro
FSB	Iluminación velocímetro
FT	Interruptor modo dirección
FU	Interruptor modo freno
FV	Interruptor preseñalizadores
FW	Luces principales

Clave de conectores:⇒ F-71  C-83

FX	Selecto 2/4WD
FY	Interruptor luces antiniebla
FZ	Relé conmutador del modo de dirección
	Vacante
GA	Diodo del modo de dirección



F-77.

⇒ Consola delantera (Alemania), 4 velocidades Powershift, Synchro Shuttle, CAD 721/12314, 1ª Edición C-90



Sección C - Sistema eléctrico
 Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

FA	BULKHEAD PLUG	A/B	STEER WIRE	WIRE	SIZE	DEST	UNIT	Q.M.
TERM								TYPE
1	B04	1-0	TA	AA				
2	B10E	1-0	SY	AA				
3	B26	1-0	SR	AA				
4	B45C	1-0	F2 2	AA				
5	B25D	1-0	S6	AA				
6	B12	1-0	FD 7	AA				
7	B31	1-0	SK	AA				
8	B18F	1-0	FC 6	AA				
9	B20A	1-0	FC 7	AA				
10	B15	1-0	FC 11	AA				
11	B12/B14/B	1-0	FD 5	AA				
12	B18B	1-0	ST	AA				
13	B11	1-0	FE 7	AA				
14	B53	1-0	SO	AA				
15	B17/B18/B	1-0	FE 9	AA				
16	B50	1-0	FF 2	AA				
17	B20A	1-0	PH 1	AA				
18	B13/B4	1-0	FW 4	AA				
19	B51	1-0	FF 4	AA				
20	B20C	1-0	SR	AA				
21	B95	1-0	SM	AA				
22	B18B	1-0	FG 8	AA				
23	B33	1-0	PH 2	AA				
24	B05D	1-0	SN	AA				
25	B02	2-0	FV 2	AB				
26	B03	2-0	FV 1B	AB				
27	B09	2-0	FV 3	AB				
28	B10	2-0	FP 3	AB				
29	B10	2-0	FP 1	AB				
30	B11	2-0	FW 2	AB				
31	B00	2-0	FW 3	AB				
32	B14	2-0	FB	AB				
33	B12/B4	2-0	FL 10	AB				
34	B07	2-0	SS	AB				
35	B33	2-0	FP 9	AB				
36	B26	2-0	FP 13	AB				
37	B27D	0-5	FR 5	AA				
38	B50	0-5	FR 6	AA				
39	B61D	0-5	FR 7	AA				
40	B11A	0-5	FR 4	AA				
41	..	..	..	..
42	B74	1-0	FS 8	AA				
43	B8B	1-0	FY 2	AA				
44	B35	1-0	FY 3	AA				
45	..	..	..	..
46	B08N	1-0	FS 4	AA				
47	B03C	1-0	FN 6	AA				
48	B04D	1-0	SM	AA				
49	..	..	..	..
50	B05	1-0	FA 59	AA				
51	..	..	..	..
52	B35	1-0	SK	AA				
53	..	..	..	..
54	B8B6	1-0	FR 2	AA				
55	B8B	1-0	FD 2	AA				
56	B04L	0-5	SA	AV				
57	..	..	..	..
58	..	..	..	..
59	B05	1-0	FA 50	AA				
60	..	..	..	..

FB	FRONT CAB. EARTH	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B21	1-0	SA	C1X	

FC	STEER WIRE	WIRE	SIZE	DEST	UNIT	Q.M.
TERM						TYPE
1	B00L	1-0	SA	V		
2	B00DU	0-5	FZ 5	V		
3	B29	0-5	FR 5	V		
4	B25C	1-0	FR 5	V		
5	B25E	1-0	S8	V		
6	B18F	1-0	FA 9	V		
7	B20A	1-0	FA 9	V		
8	B23	0-5	FT 3	V		
9	B21	0-5	FT 6	V		
10	B28B	1-0	SZ	V		
11	B24B	1-0	TA	V		
12	B17AS	1-0	S5	V		

FD	FORWARD RELAY	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B50A	1-0	FB 4	AV	
2	B50B	1-0	FE 1	AV	
3	B45	1-0	FD 8	AV	
4	B46	1-0	FD 9	AV	
5	B47	1-0	FD 9	AV	
6	B48	1-0	FD 11	AV	
7	B49	1-0	FD 11	AV	
8	B49	1-0	FD 11	AV	
9	B50A	0-5	SA	AV	
10	B50A	0-5	SA	AV	

FE	REVERSE RELAY	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B50A	1-0	FB 4	AV	
2	B50B	1-0	FE 1	AV	
3	B45	1-0	FD 8	AV	
4	B46	1-0	FD 9	AV	
5	B47	1-0	FD 9	AV	
6	B48	1-0	FD 11	AV	
7	B49	1-0	FD 11	AV	
8	B49	1-0	FD 11	AV	
9	B50A	0-5	SA	AV	
10	B50A	0-5	SA	AV	

FF	DRIVE RELAY	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B50	1-0	FB 4	AV	
2	B50	1-0	FB 4	AV	
3	B50	1-0	FB 4	AV	
4	B50	1-0	FB 4	AV	
5	B50	1-0	FB 4	AV	
6	B50	1-0	FB 4	AV	
7	B50	1-0	FB 4	AV	
8	B50	1-0	FB 4	AV	
9	B50	1-0	FB 4	AV	
10	B50	1-0	FB 4	AV	

FG	INTERLOCK RELAY	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B50	1-0	FB 4	AV	
2	B50	1-0	FB 4	AV	
3	B50	1-0	FB 4	AV	
4	B50	1-0	FB 4	AV	
5	B50	1-0	FB 4	AV	
6	B50	1-0	FB 4	AV	
7	B50	1-0	FB 4	AV	
8	B50	1-0	FB 4	AV	
9	B50	1-0	FB 4	AV	
10	B50	1-0	FB 4	AV	

FG	TRANS DUMP	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	B17AD	1-0	S5	AV	
2	..	..	..	..
3	B17AL	0-5	SS	AV	
4	B52N	1-0	FD 1	AV	
5	B34D	0-5	SK	AV	
6	..	..	..	..
7	B18A	1-0	SF	AT	
8	B18L	1-0	SV	AT	
9	B18D	1-0	FA 22	AV	
10	B00AK	0-5	SA	AV	

F-78. Consola delantera (Alemania), 4 velocidades Powershift, Synchro Shuttle, CAD 721/12314, 1ª Edición



SA	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B21	B.D	1.0	FB	1
B00L	1.0	FC	B	
B00N	0.5	FY	7	
B00AB	0.5	FH	10	
B00AD	0.5	FE	5	
B00AE	0.5	FD	10	
B00AF	0.5	FE	10	
B00AG	0.5	FF	5	
B00AK	1.0	FN	1	
B00BR	0.5	FX	9	
B00BW	0.5	FW	7	
B00BX	0.5	FV	10	
B00EK	1.0	FR	13	
B00JA	0.5	FSA	2	
B00JB	0.5	FSA	2	
B00MA	0.5	FS	3	
B00ME	1.0	FX	7	
B2B	0.5	FM	2	
B00AC	0.5	FD	5	
B00LF	0.5	FF	10	
B00MX	0.5	FG	10	
B00L	1.0	FC	1	

SB	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B25D	1.0	FA	5	
B25E	1.0	FC	5	
B25F	1.0	FZ	4	

SC	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B5B	0.5	FL	9	
B5BA	0.5	FK	1	
B55B	0.5	FK	2	

SD	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B1B	1.0	FA	B	
B19A	0.5	FT	2	
B19B	0.5	FT	4	

SF	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B1BB	0.5	FK	14	
B1BH	0.5	FB	B	
B1BJ	1.0	FG	B	
B1BL	1.0	FU	5	
B1BK	0.5	FX	3	

SO	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B63	1.0	FA	14	
B53A	1.0	FX	B	
B53H	1.0	FH	7	
B53J	1.0	FU	3	

SH	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B64	0.5	FK	5	
B64A	0.5	FK	6	
B64C	0.5	FE	B	
B64D	0.5	FD	B	

SK	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
934C	0.5	FK	7	
934D	0.5	FO	5	
934	1.0	FA	7	

SL	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B5B	0.5	FL	9	
B5BA	0.5	FK	1	
B55B	0.5	FK	2	

SM	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B0B	1.0	FK	12	
B00B	1.0	FP	1	
B0B	1.0	FA	4B	
B0BH	0.5	FPA	2	

SN	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B0S	1.0	FV	5	
B0SA	0.5	FRA	1	
B0SB	1.0	FP	10	
B0SD	1.0	FA	24	

SP	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
J1D	2.0	FA	2B	
110A	1.0	FP	4	
110B	1.0	FP	1	
110H	2.0	FL	11	
110M	1.0	FN	B	

SR	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B30C	1.0	FA	20	
B30AY	0.5	FY	B	
B30AJ	0.5	F5B	1	
B30AG	0.5	FR	11	
B30AH	0.5	FX	10	
B30AJ	0.5	FW	B	
B30K	0.5	FSA	1	
B30AL	0.5	FV	B	

SS	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
107	2.0	FA	34	
107AD	1.0	FX	2	
107AD	1.0	FG	1	
107AL	0.5	F6	3	
107P	0.5	FH	3	
107AS	1.0	FC	12	
107AT	1.0	FZ	1	
107AJ	0.5	FT	2	
107AV	0.5	FT	4	
107AW	1.0	FU	2	
107AX	1.0	FU	2	

ST	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
165B	1.0	FA	12	
165BA	1.0	FE	2	
165BB	1.0	FF	7	
165BC	0.5	FF	B	
165BD	1.0	FE	B	

SU	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B63	0.5	FL	12	
B63B	0.5	FF	3	
B63E	0.5	FK	4	

SW	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B3B	1.0	FA	21	
B3BA	1.0	FP	B	
B3BB	1.0	FN	7	

SX	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
135	1.0	FA	52	
136B	0.5	FL	7	
136C	0.5	FL	14	

SY	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B10E	1.0	FL	6	
B10L	1.0	FA	2	
B10L	1.0	FG	B	

SZ	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B2B	1.0	FA	3	
B2BB	1.0	FC	10	
B2BC	1.0	GA	1	

TA	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
B24	1.0	FA	1	
B24B	1.0	FC	11	
B24C	1.0	GA	3	

F-79.

→ Consola delantera (Alemania), 4 velocidades Powershift, Synchro Shuttle, CAD 721/12314, 1ª Edición C-90

**Consola delantera, ShiftMaster, CAD 721/
11688, 1ª Edición.**

Nota: Este mazo es aplicable a las máquinas con bloqueo del convertidor de par.

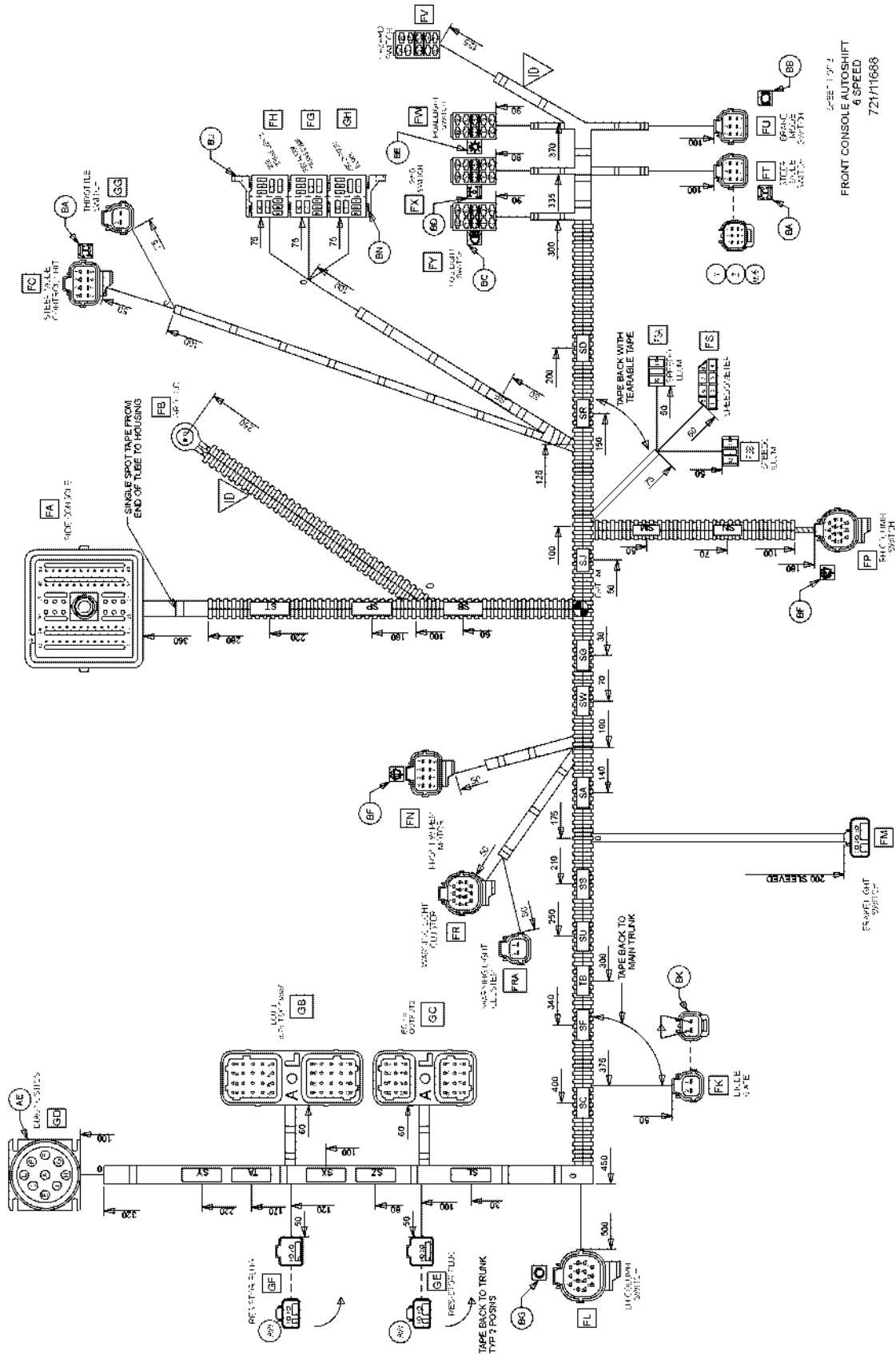
⇒ F-80 C-95

Clave de conectores:

FA	Enchufe macho tabique
FB	Masa cabina delantera
FC	Unidad modo dirección
FG	Desconector transmisión
	Alarma marcha atrás
FH	Luces de freno
	2WB (Freno 2 Ruedas)
FK	Diodos
FL	Interruptor columna - Powershift
FM	Interruptor freno de pie
FN	Motor limpiaparabrisas
FP	Interruptor columna - Lado derecho
FR	Testigos delanteros
FRA	Testigos delanteros
FS	Velocímetro
FSA	Iluminación velocímetro
FSB	Iluminación velocímetro
FT	Interruptor modo dirección
FU	Interruptor modo freno
FV	Interruptor preseñalizadores
FW	Luces principales
FX	Selector 2/4WD
FY	Interruptor luces antiniebla
GB	Unidad Control Electrónico (ECU) II, Enchufe 'A'

Clave de conectores:

GC	Unidad Control Electrónico (ECU) II, Enchufe 'B'
GD	Toma de diagnóstico
GE	Toma de resistor
GF	Toma de resistor
GG	Interruptor acelerador
GH	Control velocidad hidráulica fuera de circuito Vació



F-80.

⇒ Consola delantera, Shiftronic, CAD 721/11688, 1ª Edición C-94

QUILÓMETROS				MILAS			
SEMA	WAVE	SIZE	DEST	SEMA	WAVE	SIZE	DEST
1	05B	11	F12	1	05B	11	SW
2	05B	11	F14	2	05B	11	SW
3	05B	11	F16	3	05B	11	SW
4	05B	11	F18	4	05B	11	SW
5	05B	11	F20	5	05B	11	SW
6	05B	11	F22	6	05B	11	SW
7	05B	11	F24	7	05B	11	SW
8	05B	11	F26	8	05B	11	SW
9	05B	11	F28	9	05B	11	SW
10	05B	11	F30	10	05B	11	SW
11	05B	11	F32	11	05B	11	SW
12	05B	11	F34	12	05B	11	SW
13	05B	11	F36	13	05B	11	SW
14	05B	11	F38	14	05B	11	SW
15	05B	11	F40	15	05B	11	SW
16	05B	11	F42	16	05B	11	SW
17	05B	11	F44	17	05B	11	SW
18	05B	11	F46	18	05B	11	SW
19	05B	11	F48	19	05B	11	SW
20	05B	11	F50	20	05B	11	SW
21	05B	11	F52	21	05B	11	SW
22	05B	11	F54	22	05B	11	SW
23	05B	11	F56	23	05B	11	SW
24	05B	11	F58	24	05B	11	SW
25	05B	11	F60	25	05B	11	SW
26	05B	11	F62	26	05B	11	SW
27	05B	11	F64	27	05B	11	SW
28	05B	11	F66	28	05B	11	SW
29	05B	11	F68	29	05B	11	SW
30	05B	11	F70	30	05B	11	SW
31	05B	11	F72	31	05B	11	SW
32	05B	11	F74	32	05B	11	SW
33	05B	11	F76	33	05B	11	SW
34	05B	11	F78	34	05B	11	SW
35	05B	11	F80	35	05B	11	SW
36	05B	11	F82	36	05B	11	SW
37	05B	11	F84	37	05B	11	SW
38	05B	11	F86	38	05B	11	SW
39	05B	11	F88	39	05B	11	SW
40	05B	11	F90	40	05B	11	SW
41	05B	11	F92	41	05B	11	SW
42	05B	11	F94	42	05B	11	SW
43	05B	11	F96	43	05B	11	SW
44	05B	11	F98	44	05B	11	SW
45	05B	11	F100	45	05B	11	SW

800/3293-8

36		WIRE	SIZE	REV.	WIRE	SIZE	REV.
37	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
38	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
39	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
40	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
41	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
42	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
43	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
44	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
45	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
46	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
47	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
48	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
49	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
50	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
51	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
52	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
53	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
54	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
55	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
56	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
57	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
58	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
59	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
60	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
61	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
62	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
63	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
64	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
65	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
66	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
67	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
68	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
69	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
70	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
71	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
72	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
73	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
74	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
75	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
76	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
77	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
78	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
79	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
80	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
81	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
82	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
83	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
84	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
85	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
86	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
87	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
88	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
89	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
90	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
91	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
92	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
93	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
94	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
95	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
96	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
97	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
98	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
99	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
100	40	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

SHEET 2 OF 3
**FRONT CONSOLE AUTOSH
 6 SPEED**
 721/11688

F-82.
 ↪ Consola delantera, ShiftMaster, CAD 721/11688, 1º Edición [C-94]

**Consola delantera, ShiftMaster, CAD 721/
12291, 1ª Edición.**

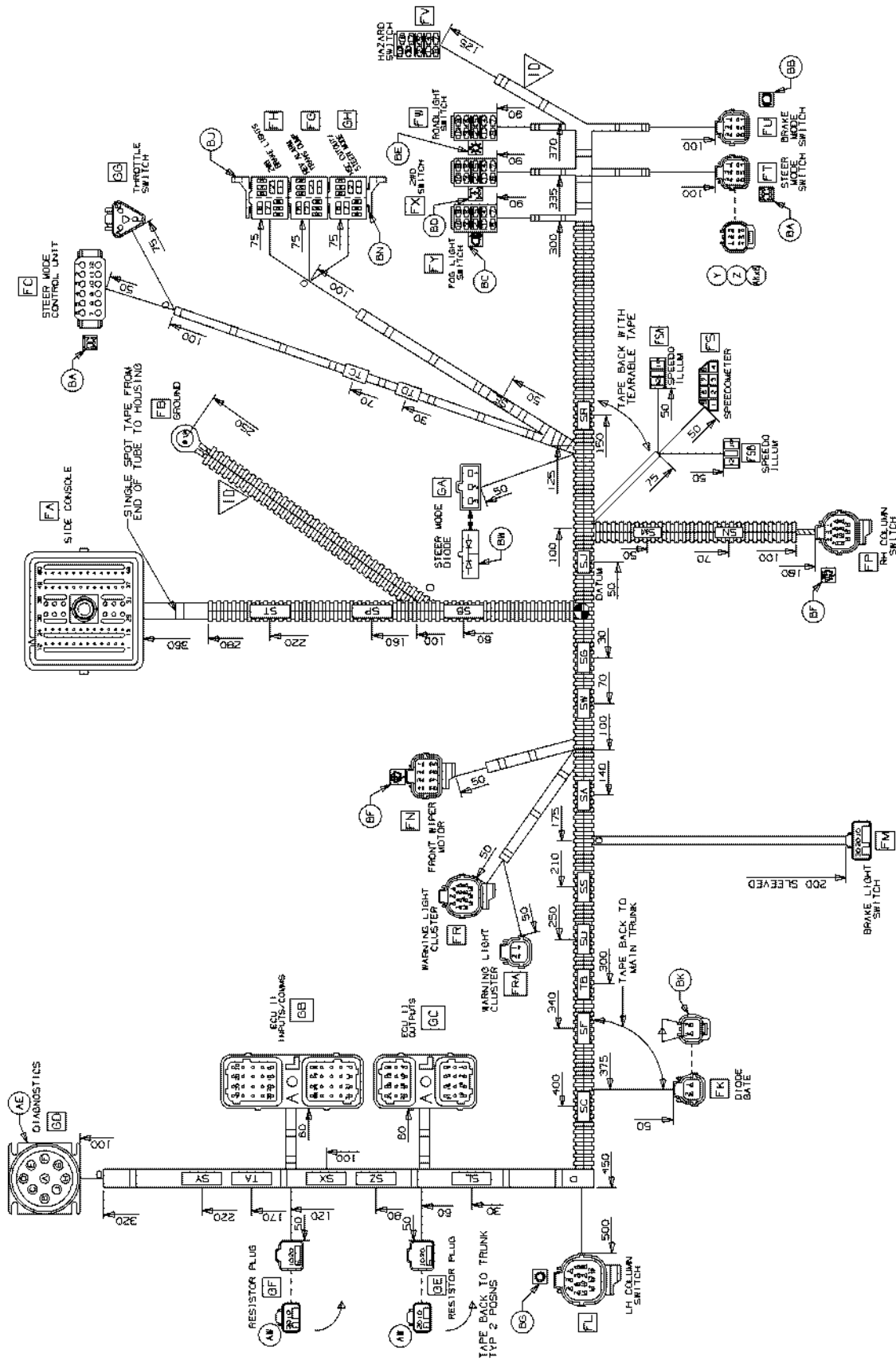
Nota: Este mazo es aplicable a las máquinas con bloqueo del convertidor de par.

Clave de conectores: ⇒ F-80 [] C-95

FA	Enchufe macho tabique
FB	Masa cabina delantera
FC	Unidad modo dirección
FG	Desconector transmisión
	Alarma marcha atrás
FH	Luces de freno
	2WB (Freno 2 Ruedas)
FK	Diodos
FL	Interruptor columna - Powershift
FM	Interruptor freno de pie
FN	Motor limpiaparabrisas
FP	Interruptor columna - Lado derecho
FR	Testigos delanteros
FRA	Testigos delanteros
FS	Velocímetro
FSA	Iluminación velocímetro
FSB	Iluminación velocímetro
FT	Interruptor modo dirección
FU	Interruptor modo freno
FV	Interruptor preseñalizadores
FW	Luces principales
FX	Selecto 2/4WD
FY	Interruptor luces antiniebla
FZ	Diodo del modo de dirección
GB	Unidad Control Electrónico (ECU) II, Enchufe 'A'

Clave de conectores: ⇒ F-80 [] C-95

GC	Unidad Control Electrónico (ECU) II, Enchufe 'B'
GD	Toma de diagnóstico
GE	Toma de resistor
GF	Toma de resistor
GG	Interruptor acelerador
GH	Control velocidad hidráulica fuera de circuito
	Relé conmutador del modo de dirección



F-83.

⇒ Consola delantera, ShiftMaster, CAD 721/12291, 1ª Edición C-98



SA	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST	SL	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST	SY	AX,AY	WIRE	SIZE	DEST
631	4.0	FB	1		65B	1.0	FL	13		540	1.0	GB	6	
600L	1.0	FC	1		65BA	1.0	GB	17		500A	1.0	GF	1	
600N	0.5	FN	3		61BL	1.0	GH	1		500B	1.0	SY		
600RB	0.5	FL	10		SM					SY				
600RA	1.0	BM	5		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST		
600RH	1.0	FX	7		605	1.0	FK	2		600B	1.0	SK		
600RW	0.5	FW	7		60AB	1.0	FP	11		500C	1.0	6F	1	
600DX	0.5	FW	10		60BD	1.0	FA	48		600D	1.0	6D	C	
600EK	1.0	FA	13		60BH	1.0	FR	2		SZ				
600LA	0.5	FS	2		SN					WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	
600LB	0.5	FSB2			WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	60I	1.0	GB	10		
600MA	0.5	FS	5		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	60J	1.0	6E	2		
600AK	1.0	FN	1		605	1.0	FW	5		60JA	1.0	6E	2	
600NE	1.0	FN	7		60ZA	1.0	FR	10		60IB	1.0	TA		
63B	0.5	FM	2		605B	1.0	FP	10		TA				
600NH	1.0	GB	13		605D	1.0	FA	24		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	
600NJ	1.0	GB	26		SF					501B	1.0	SZ		
600NK	1.0	GB	36		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	501C	1.0	6F	2		
600NL	1.0	GO	A		110	2.0	FA	28		501D	1.0	6D	D	
600LX	0.5	FG	10		110A	1.0	FP	4		TB				
63					110B	1.0	FP	1		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	
63D	1.0	FA	5		110H	2.0	FL	11		158A	1.0	FA	41	
63E	1.0	GH	8		110M	1.0	FN	1		158A	1.0	GB	1	
63E5	1.0	FC	5		SP					1584B	1.0	FF	10	
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	63OC	1.0	FA	20			
63					63OA	0.5	FY	B		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	
63C	1.0	FA	52		63OAU	0.5	FSB1			62B	1.0	FA	3	
63CB	0.5	FL	7		63OAB	0.5	FR	11		626B	1.0	FC	10	
63C	0.5	FL	14		63OAH	1.0	FX	B		626C	1.0	FZ	3	
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	63OAJ	0.5	FW	B			
633	1.0	FA	23		63OAL	0.5	FSA1			WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	
633D	1.0	FB	8		63					624	1.0	FA	1	
63					WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	624B	1.0	FC	11		
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	633B	1.0	FA	2			
610	1.0	FL	8		107	2.0	FA	34		624C	1.0	FZ	1	
610D	0.5	GB	26		107D	1.0	FX	2						
610E	1.0	FA	2		107L	1.0	FU	4						
610L	1.0	BM	3		107S	1.0	FU	2						
61					107T	1.0	6G	1						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	107V	1.0	FG	6			
126	0.5	FN	1		107W	1.0	6G	4						
126A	1.0	FA	17		107X	1.0	6G	4						
126C	1.0	FH	1		107AD	1.0	FG	1						
126D	0.5	FH	3		107AL	0.5	FG	3						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	107AU	0.5	FT	2			
60B	0.5	FL	10		107AV	0.5	FT	4						
60BF	0.5	FB	8		107AS	0.5	FC	12						
60B5	0.5	GB	38		107AT	1.0	6H	6						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	ST						
608	0.5	FL	10		WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	303C	1.0	FN	0		
6085	0.5	GB	38		303K	1.0	FA	47						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	303L	1.0	GD	5			
608	0.5	FL	10		608	0.5	FL	10						
6085	0.5	GB	38		608	0.5	FL	10						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	608	0.5	FL	10			
608	0.5	FL	10		608	0.5	FL	10						
6085	0.5	GB	38		6085	0.5	GB	38						
WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	WIRE	AX,AY	SIZE	DEST	6085	0.5	GB	38			

F-85.

⇒ Consola delantera, ShiftMaster, CAD 721/12291, 1ª Edición C-98)

Consola lateral, CAD 721/11681 1ª Edición

⇒ F-86 [Y] C-103

Clave de conectores:

CA	Conector del bastidor principal
CB	Consola delantera
CCA	Caja de fusibles A
CCB	Caja de fusibles B
CCC	Caja de fusibles C
CD	Ignición 1
CE	Ignición 2
CF	Inhibición arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	Relé marcha motor
	Relé luces
CM	Relé bocina trasera
	Relé freno de mano
CN	Relé luces de emergencia
CP	Relé control velocidad hidráulica
	Relé cazo mandíbulas
	Relé de martillo
CR	Techo de la cabina
CS	Forro delantero
CT	Tabique trasero cabina
CU	Interruptor ignición
CV	Tablero instrumentos
CW	Indicador combustible
CWA	Iluminación indicador combustible

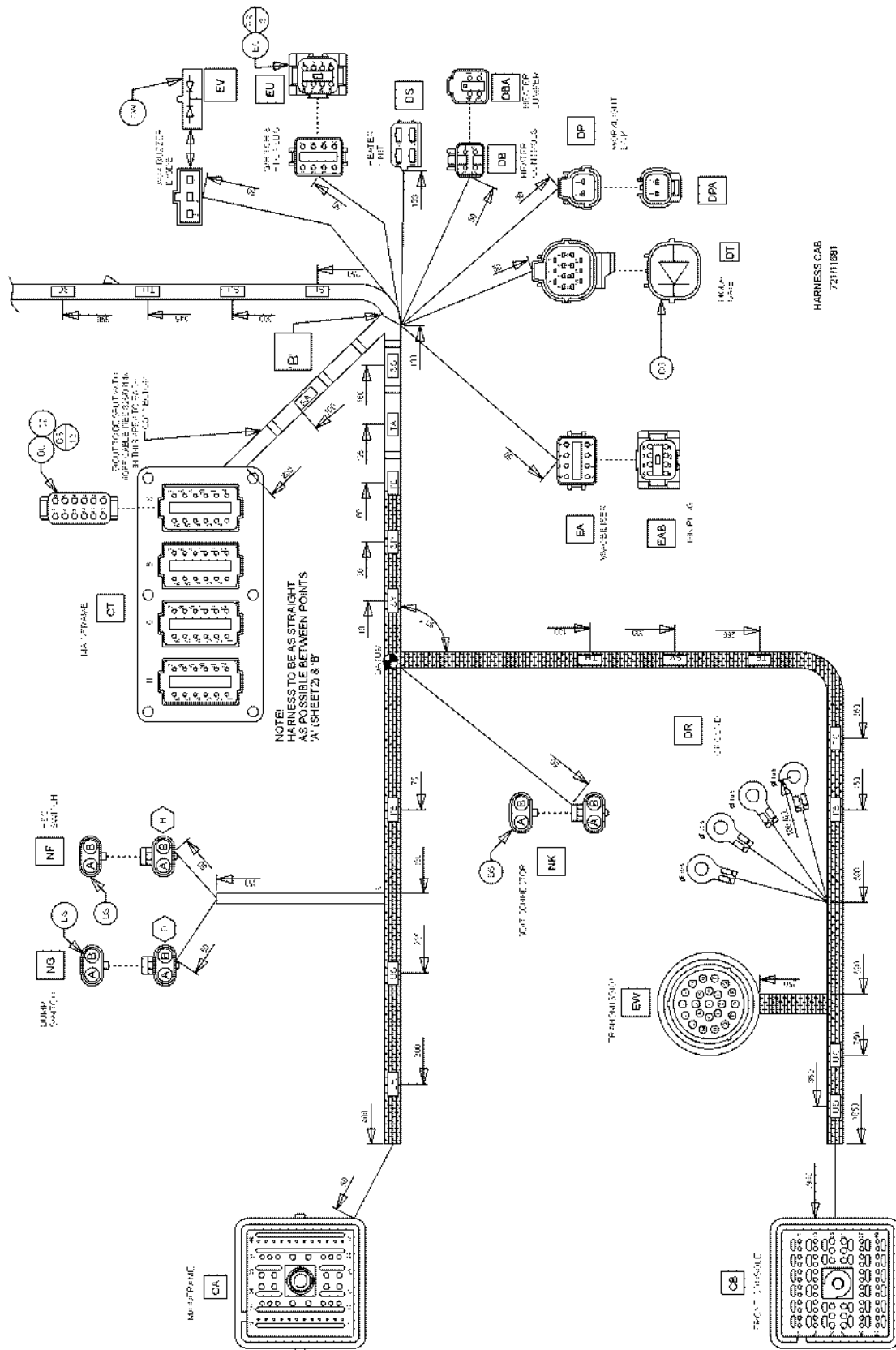
Clave de conectores:

CX	Indicador temperatura agua
CXA	Iluminación indicador temperatura agua
CY	Tacómetro
CYA	Iluminación tacómetro
CYB	Iluminación tacómetro
CZ	Radio-cassette
DA	Altavoz radio
DB	Mandos calefacción
DBA	Puente calefacción
DC	Interruptor luces trabajo delanteras
DD	Interruptor luz rotativa
DE	Interruptor HSE
DF	Interruptor SRS
DG	Reposición pala
DH	Interruptor luces de trabajo traseras
DJ	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero
DK	Interruptor circuito hidráulico auxiliar
DL	Interruptor "Hydraclamp"
DM	Limpiaaparabrisas trasero
DP	Conector luces trabajo
DPA	Enlace luces trabajo
DR	Anillo puesta a masa
DS	Unidad calefacción
DT	Puerta diodos
DV	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado
DW	Freno de mano
DX	Encendedor
DY	Llave Dallas
DZ	Relé compresor aire acondicionado
	Vacío

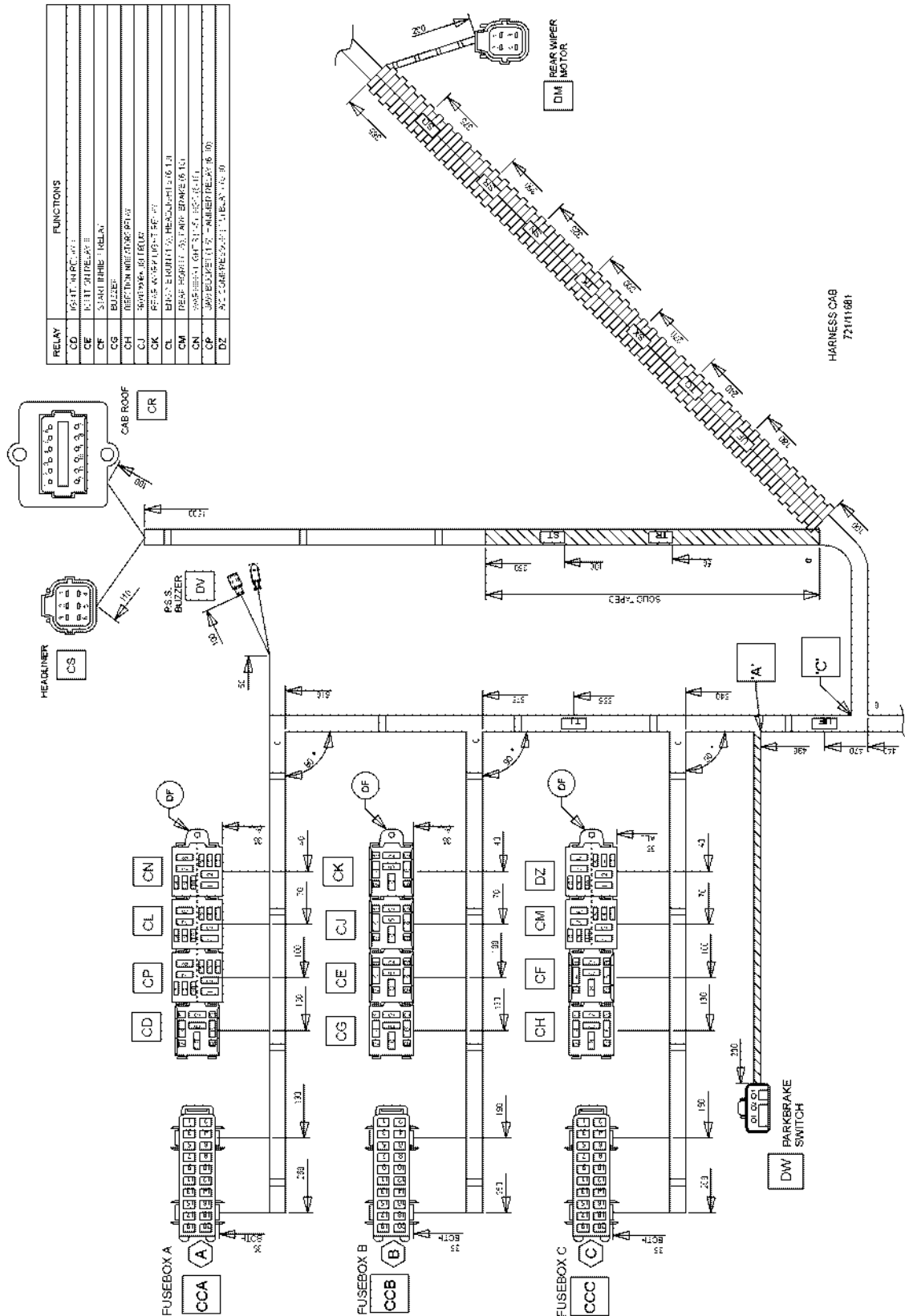
Clave de conectores:

EA	Inmovilizador
EAB	Enlace
EU	Relé enganche Quickhitch
	Relé circuito de herramienta hidráulica (HTC)
EV	Diodo de zumbador auxiliar
EW	Conector transmisión
NF	Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
NG	Interruptor desconector
NK	Conector de asiento

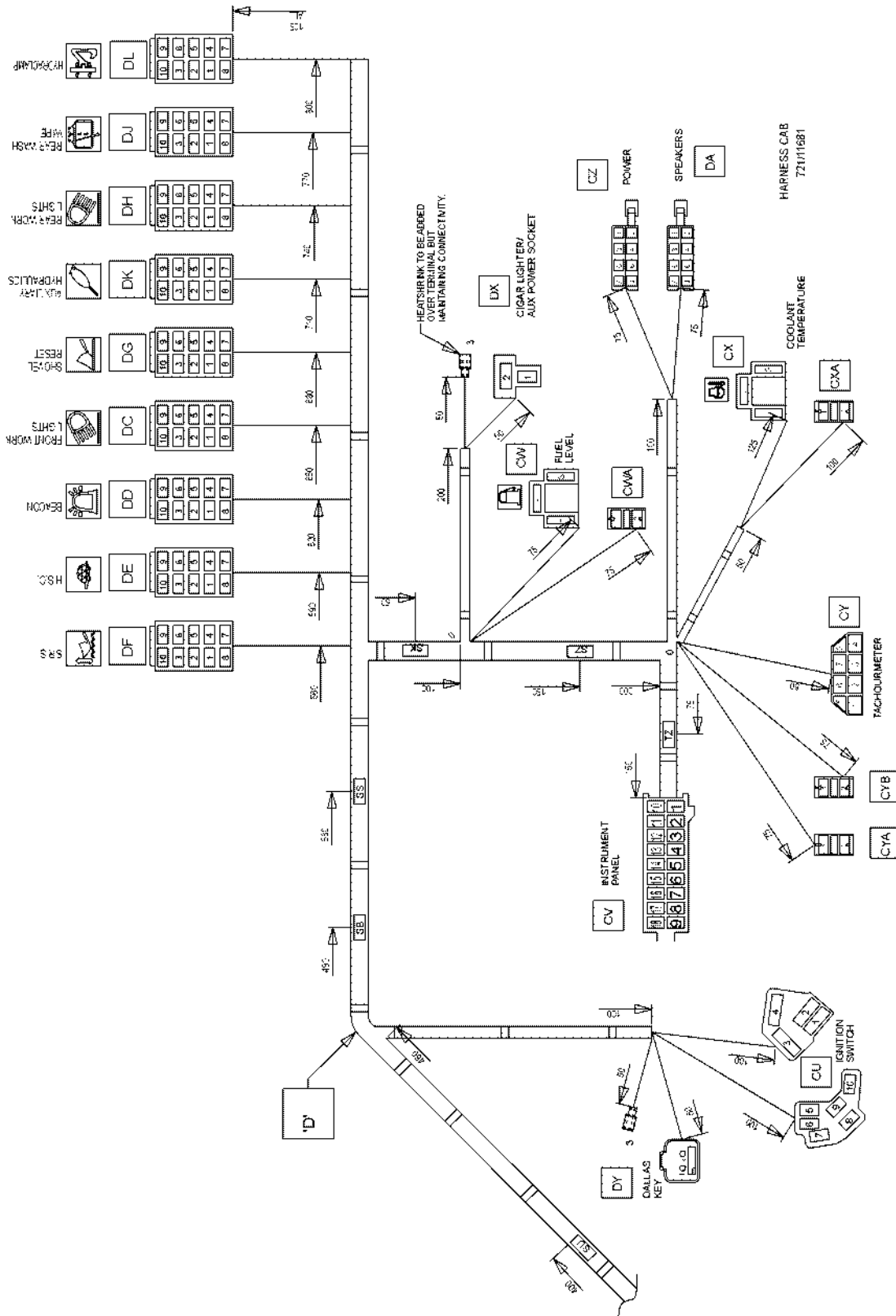
Referencia alojamiento	Función relé	
CN	1-5	Luces de emergencia
	6-10	Relé HSC
CL	1-5	Relé marcha motor
	6-10	Relé faros
CP	1-5	Relé cazo mandíbulas
	6-10	Relé de martillo
CD		Relé de ignición 1
CK		Relé luces trabajo traseras
CJ		Relé luces trabajo delanteras
CE		Relé de ignición 2
CG		Zumbador
DZ	1-5	Relé compresor aire acondicionado
	6-10	Vacío
CM	1-5	Relé bocina trasera
	6-10	Relé freno de mano
CF		Relé de inhibición de arranque
CH		Relé indicadores dirección



F-86.
⇒ Consola lateral, CAD 72111681 1° Edición C-102



F-87.
⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 1ª Edición C-102



F-88.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 1ª Edición C-102



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OTROS	REMARKS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

F-89.

Consola lateral, CAD 721/11681 1ª Edición C-102



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

SE	WIRE	SIZE	TYPE	WIRE	SIZE	TYPE	WIRE	SIZE	TYPE
54	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
55	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
56	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
57	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
58	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
59	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
60	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
61	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
62	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
63	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
64	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
65	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
66	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
67	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
68	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
69	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
70	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
71	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
72	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
73	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
74	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
75	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
76	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
77	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
78	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
79	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
80	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
81	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
82	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
83	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
84	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
85	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
86	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
87	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
88	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
89	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
90	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
91	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
92	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
93	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
94	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
95	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
96	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
97	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
98	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
99	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB
100	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB	100	1.5	ULCB

F-91.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 1ª Edición C-102

HARNESS CAB 721/11681

Consola lateral, CAD 721/11681 6ª Edición

⇒ F-92Y C-110

Clave de conectores:

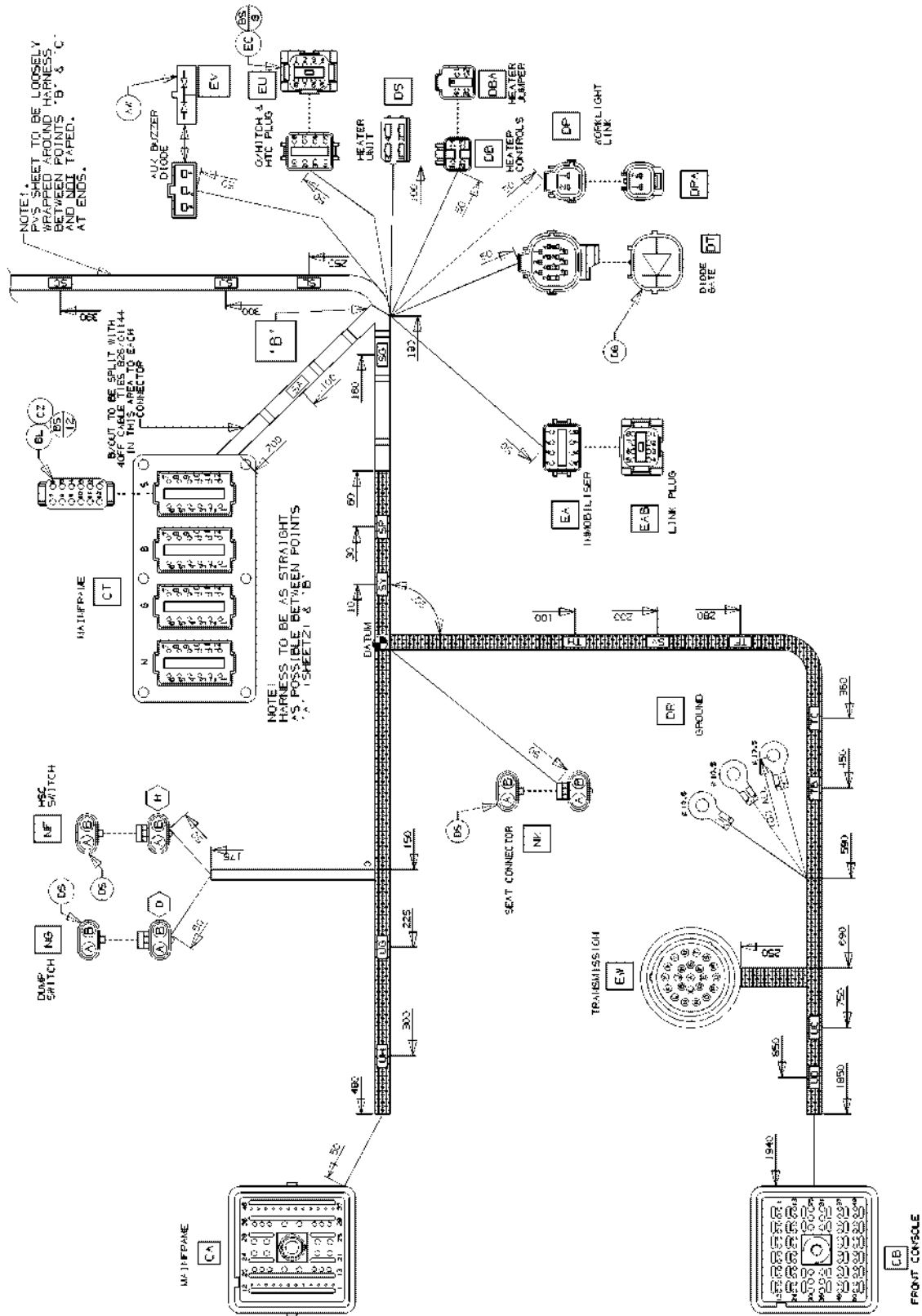
- CA Conector del bastidor principal
- CB Consola delantera
- CCA Caja de fusibles A
- CCB Caja de fusibles B
- CCC Caja de fusibles C

- CX Indicador temperatura agua
- CXA Iluminación indicador temperatura agua
- CY Tacómetro
- CYA Iluminación tacómetro
- CYB Iluminación tacómetro
- CZ Radio-cassette
- DA Altavoz radio
- DB Mandos calefacción
- DBA Puente calefacción
- DC Interruptor luces trabajo delanteras
- DD Interruptor luz rotativa
- DE Interruptor HSE
- DF Interruptor SRS
- DG Reposición pala
- DH Interruptor luces de trabajo traseras
- DJ Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero
- DK Interruptor circuito hidráulico auxiliar
- DL Interruptor "Hydraclamp"
- DM Limpiaparabrisas trasero
- DP Conector luces trabajo
- DPA Enlace luces trabajo
- DR Anillo puesta a masa
- DS Unidad calefacción
- DT Puerta diodos
- DV Zumbador de desplazamiento lateral alimentado
- DW Freno de mano
- DX Encendedor
- DY Llave Dallas
- DZ Relé compresor aire acondicionado
- EA Inmovilizador

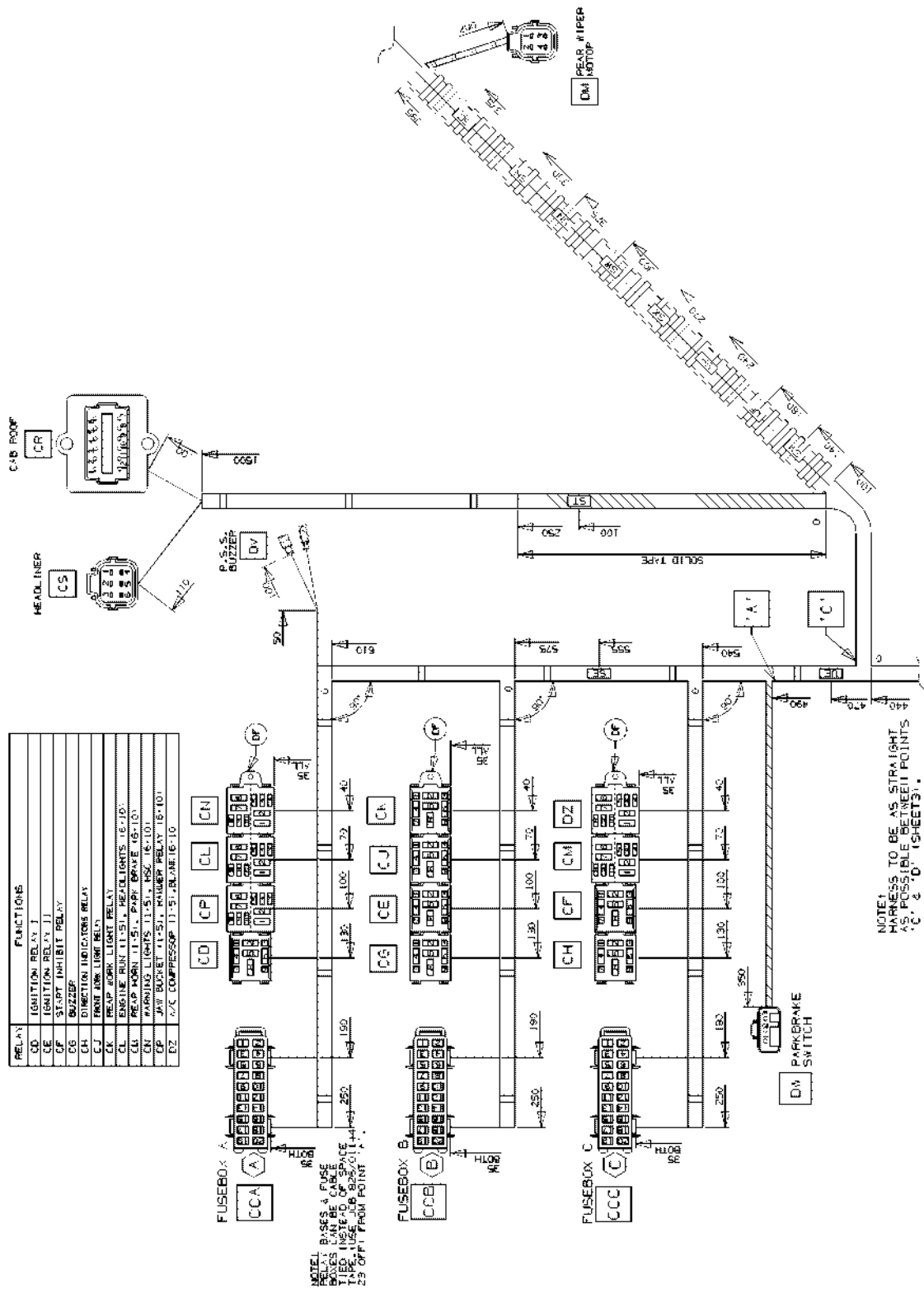
- EAB Enlace
- EU Relé enganche Quickhitch
- EV Relé circuito de herramienta hidráulica (HTC)
- EW Diodo de zumbador auxiliar
- EW Conector transmisión
- NF Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
- NG Interruptor desconectador
- NK Conector de asiento

Referencia alojamiento	Función relé
CN	1-5 Luces de emergencia
	6-10 Relé HSC
CL	1-5 Relé marcha motor
	6-10 Relé faros
CP	1-5 Relé cazo mandíbulas
	6-10 Relé de martillo
CD	Relé de Ignición 1
CK	Relé luces trabajo traseras
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CE	Relé de Ignición 2
CG	Zumbador
DZ	1-5 Relé compresor aire acondicionado
	6-10 Vacío
CM	1-5 Relé bocina trasera
	6-10 Relé freno de mano
CF	Relé de inhibición de arranque
CH	Relé indicadores dirección

- CA Conector del bastidor principal
- CB Consola delantera
- CCA Caja de fusibles A
- CCB Caja de fusibles B
- CCC Caja de fusibles C
- CD Ignición 1
- CE Ignición 2
- CF Inhibición arranque
- CG Zumbador
- CH Relé indicadores dirección
- CJ Relé luces trabajo delanteras
- CK Relé luces trabajo traseras
- CL Relé marcha motor
- Relé luces
- CM Relé bocina trasera
- Relé freno de mano
- CN Relé luces de emergencia
- Relé control velocidad hidráulica
- CP Relé cazo mandíbulas
- Relé de martillo
- CR Techo de la cabina
- CS Forro delantero
- CT Tabique trasero cabina
- CU Interruptor ignición
- CV Tablero instrumentos
- CW Indicador combustible
- CWA Iluminación indicador combustible

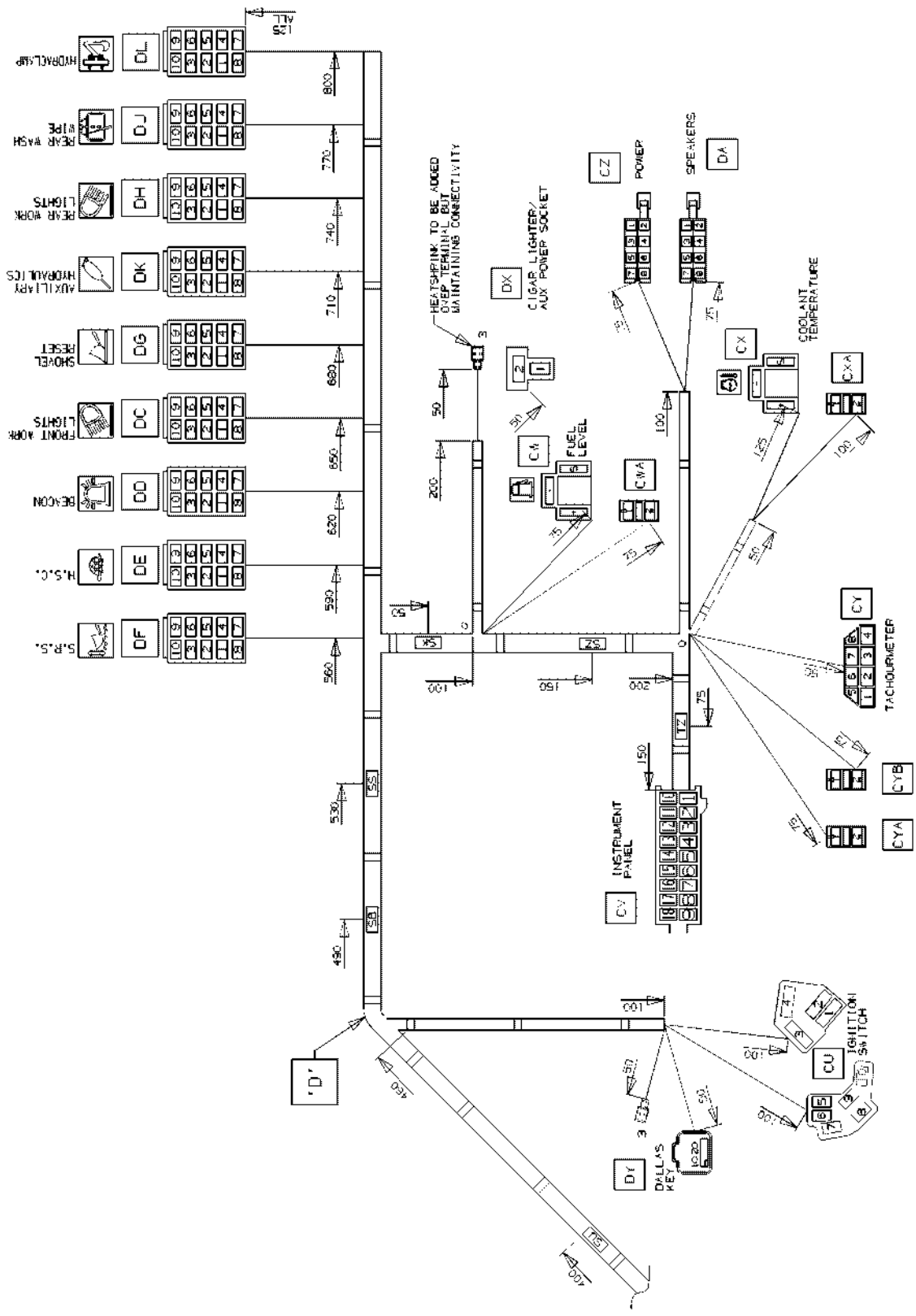


F-92.
 ⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 6ª Edición C-109



F-93.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 6ª Edición C-109



F-94.
⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 6ª Edición C-109



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

F-97.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11681 6° Edición C-109

SA	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
824	0.5	DT 1
825	0.5	DT 2
826	0.5	DT 3

SB	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800A	0.5	DT 1
800B	0.5	DT 2
800C	0.5	DT 3

SC	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800D	0.5	DT 1
800E	0.5	DT 2
800F	0.5	DT 3

SD	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800G	0.5	DT 1
800H	0.5	DT 2
800I	0.5	DT 3

SE	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800J	0.5	DT 1
800K	0.5	DT 2
800L	0.5	DT 3

SF	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800M	0.5	DT 1
800N	0.5	DT 2
800O	0.5	DT 3

SH	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800P	0.5	DT 1
800Q	0.5	DT 2
800R	0.5	DT 3

SI	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800S	0.5	DT 1
800T	0.5	DT 2
800U	0.5	DT 3

SJ	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800V	0.5	DT 1
800W	0.5	DT 2
800X	0.5	DT 3

SK	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800Y	0.5	DT 1
800Z	0.5	DT 2
800A1	0.5	DT 3

SL	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800B1	0.5	DT 1
800B2	0.5	DT 2
800B3	0.5	DT 3

SM	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800C1	0.5	DT 1
800C2	0.5	DT 2
800C3	0.5	DT 3

SN	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800D1	0.5	DT 1
800D2	0.5	DT 2
800D3	0.5	DT 3

SO	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800E1	0.5	DT 1
800E2	0.5	DT 2
800E3	0.5	DT 3

SP	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800F1	0.5	DT 1
800F2	0.5	DT 2
800F3	0.5	DT 3

SS	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800G1	0.5	DT 1
800G2	0.5	DT 2
800G3	0.5	DT 3

ST	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800H1	0.5	DT 1
800H2	0.5	DT 2
800H3	0.5	DT 3

SV	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800I1	0.5	DT 1
800I2	0.5	DT 2
800I3	0.5	DT 3

SW	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800J1	0.5	DT 1
800J2	0.5	DT 2
800J3	0.5	DT 3

SX	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800K1	0.5	DT 1
800K2	0.5	DT 2
800K3	0.5	DT 3

SY	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800L1	0.5	DT 1
800L2	0.5	DT 2
800L3	0.5	DT 3

SY	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800M1	0.5	DT 1
800M2	0.5	DT 2
800M3	0.5	DT 3

SZ	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800N1	0.5	DT 1
800N2	0.5	DT 2
800N3	0.5	DT 3

TA	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800O1	0.5	DT 1
800O2	0.5	DT 2
800O3	0.5	DT 3

TB	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800P1	0.5	DT 1
800P2	0.5	DT 2
800P3	0.5	DT 3

TC	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800Q1	0.5	DT 1
800Q2	0.5	DT 2
800Q3	0.5	DT 3

TD	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800R1	0.5	DT 1
800R2	0.5	DT 2
800R3	0.5	DT 3

TE	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800S1	0.5	DT 1
800S2	0.5	DT 2
800S3	0.5	DT 3

TF	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800T1	0.5	DT 1
800T2	0.5	DT 2
800T3	0.5	DT 3

TH	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800U1	0.5	DT 1
800U2	0.5	DT 2
800U3	0.5	DT 3

TI	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800V1	0.5	DT 1
800V2	0.5	DT 2
800V3	0.5	DT 3

TJ	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800W1	0.5	DT 1
800W2	0.5	DT 2
800W3	0.5	DT 3

TK	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800X1	0.5	DT 1
800X2	0.5	DT 2
800X3	0.5	DT 3

TL	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800Y1	0.5	DT 1
800Y2	0.5	DT 2
800Y3	0.5	DT 3

TM	Du,DR	Du,DR
WIRE	SIZE	DEST
800Z1	0.5	DT 1
800Z2	0.5	DT 2
800Z3	0.5	DT 3

Consola lateral, CAD 721/12167 4ª Edición

⇒ F-98 [Y] C-117

Clave de conectores:

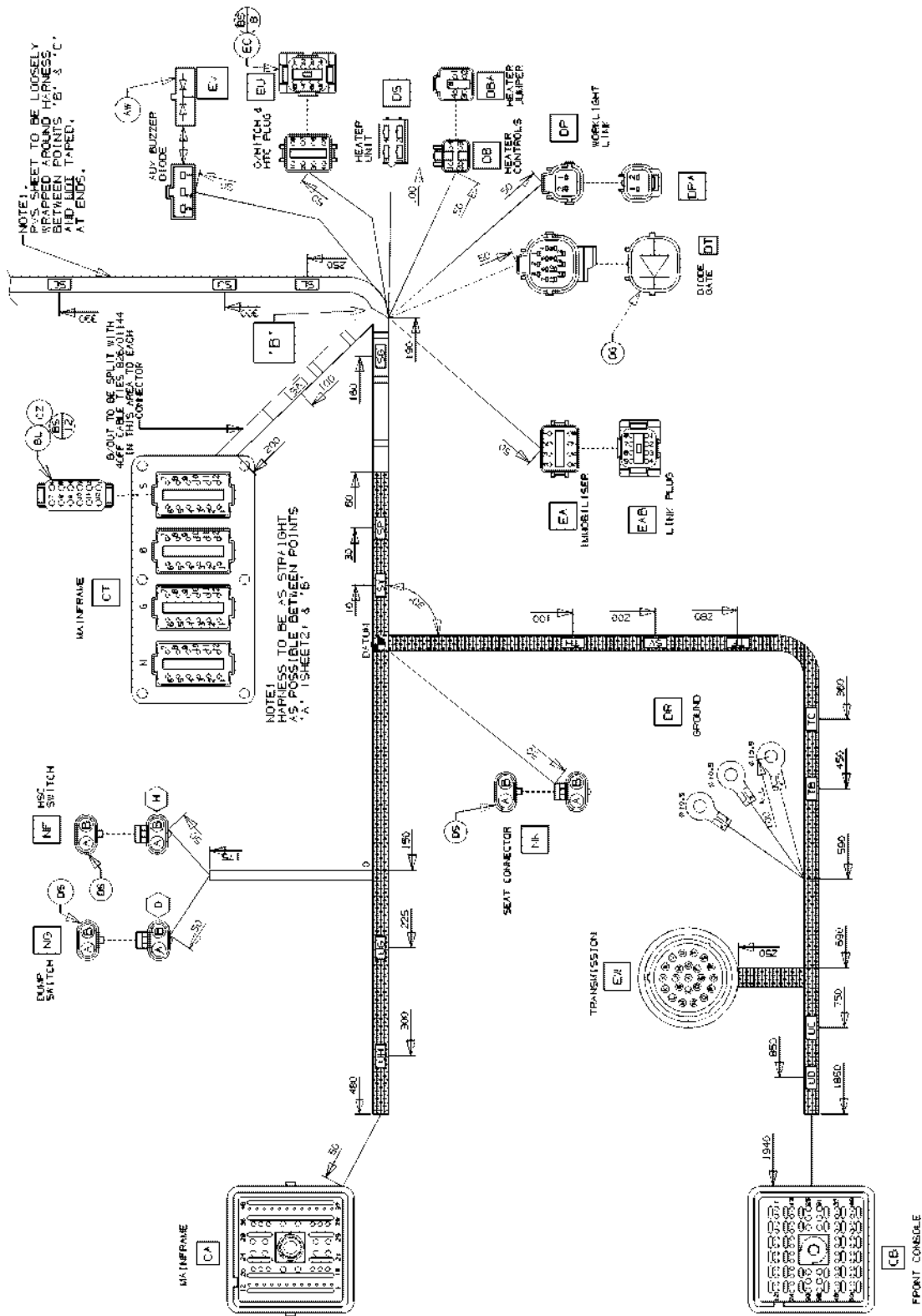
- CA Conector del bastidor principal
- CB Consola delantera
- CCA Caja de fusibles A
- CCB Caja de fusibles B
- CCC Caja de fusibles C

- CX Indicador temperatura agua
- CXA Iluminación indicador temperatura agua
- CY Tacómetro
- CYA Iluminación tacómetro
- CYB Iluminación tacómetro
- CZ Radio-cassette
- DA Altavoz radio
- DB Mandos calefacción
- DBA Puente calefacción
- DC Interruptor luces trabajo delanteras
- DD Interruptor luz rotativa
- DE Interruptor HSE
- DF Interruptor SRS
- DG Reposición pala
- DH Interruptor luces de trabajo traseras
- DJ Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero
- DK Interruptor circuito hidráulico auxiliar
- DL Interruptor "HydraLamp"
- DM Limpiaparabrisas trasero
- DP Conector luces trabajo
- DPA Enlace luces trabajo
- DR Anillo puesta a masa
- DS Unidad calefacción
- DT Puerta diodos
- DV Zumbador de desplazamiento lateral alimentado
- DW Freno de mano
- DX Encendedor
- DY Llave Dallas
- DZ Relé compresor aire acondicionado Vacío
- EA Inmovilizador

- EAB Enlace
- ET Puerta diodos
- EU Relé enganche Quickhitch
- EV Relé circuito de herramienta hidráulica (HTC)
- EW Diodo de zumbador auxiliar
- EW Conector transmisión
- NF Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
- NG Interruptor desconectador
- NK Conector de asiento

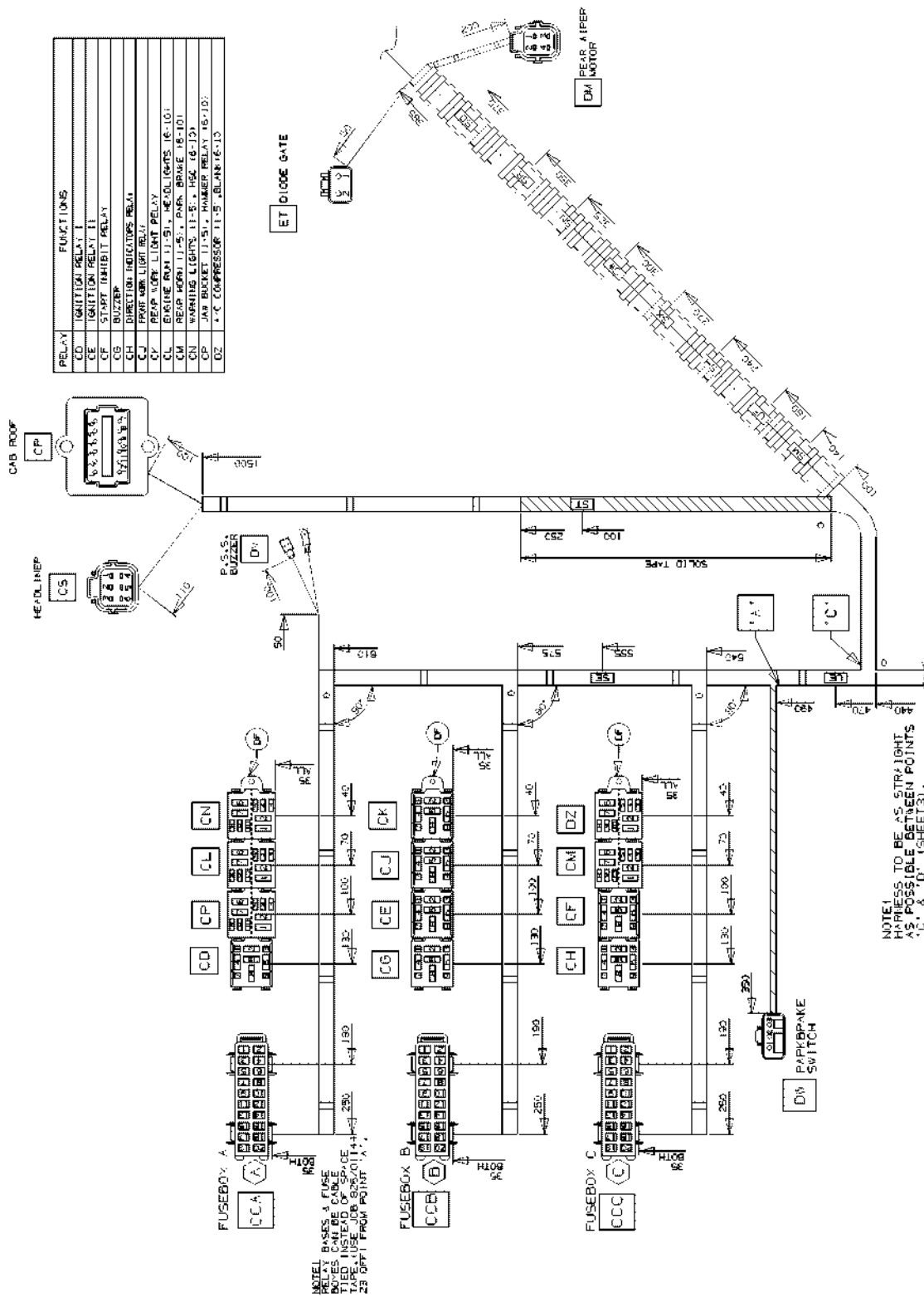
Referencia alojamiento		Función relé
CN	1-5	Luces de emergencia
	6-10	Relé HSC
CL	1-5	Relé marcha motor
	6-10	Relé faros
CP	1-5	Relé cazo mandíbulas
	6-10	Relé de martillo
CD		Relé de Ignición 1
CK		Relé luces trabajo traseras
CJ		Relé luces trabajo delanteras
CE		Relé de Ignición 2
CG		Zumbador
DZ	1-5	Relé compresor aire acondicionado
	6-10	Vacío
CM	1-5	Relé bocina trasera
	6-10	Relé freno de mano
CF		Relé de inhibición de arranque
CH		Relé indicadores dirección

- CA Conector del bastidor principal
- CB Consola delantera
- CCA Caja de fusibles A
- CCB Caja de fusibles B
- CCC Caja de fusibles C
- CD Ignición 1
- CE Ignición 2
- CF Inhibición arranque
- CG Zumbador
- CH Relé indicadores dirección
- CJ Relé luces trabajo delanteras
- CK Relé luces trabajo traseras
- CL Relé marcha motor
- Relé luces
- CM Relé bocina trasera
- Relé freno de mano
- CN Relé luces de emergencia
- Relé control velocidad hidráulica
- CP Relé cazo mandíbulas
- Relé de martillo
- CR Techo de la cabina
- CS Forro delantero
- CT Tabique trasero cabina
- CU Interruptor ignición
- CV Tablero instrumentos
- CW Indicador combustible
- CWA Iluminación indicador combustible



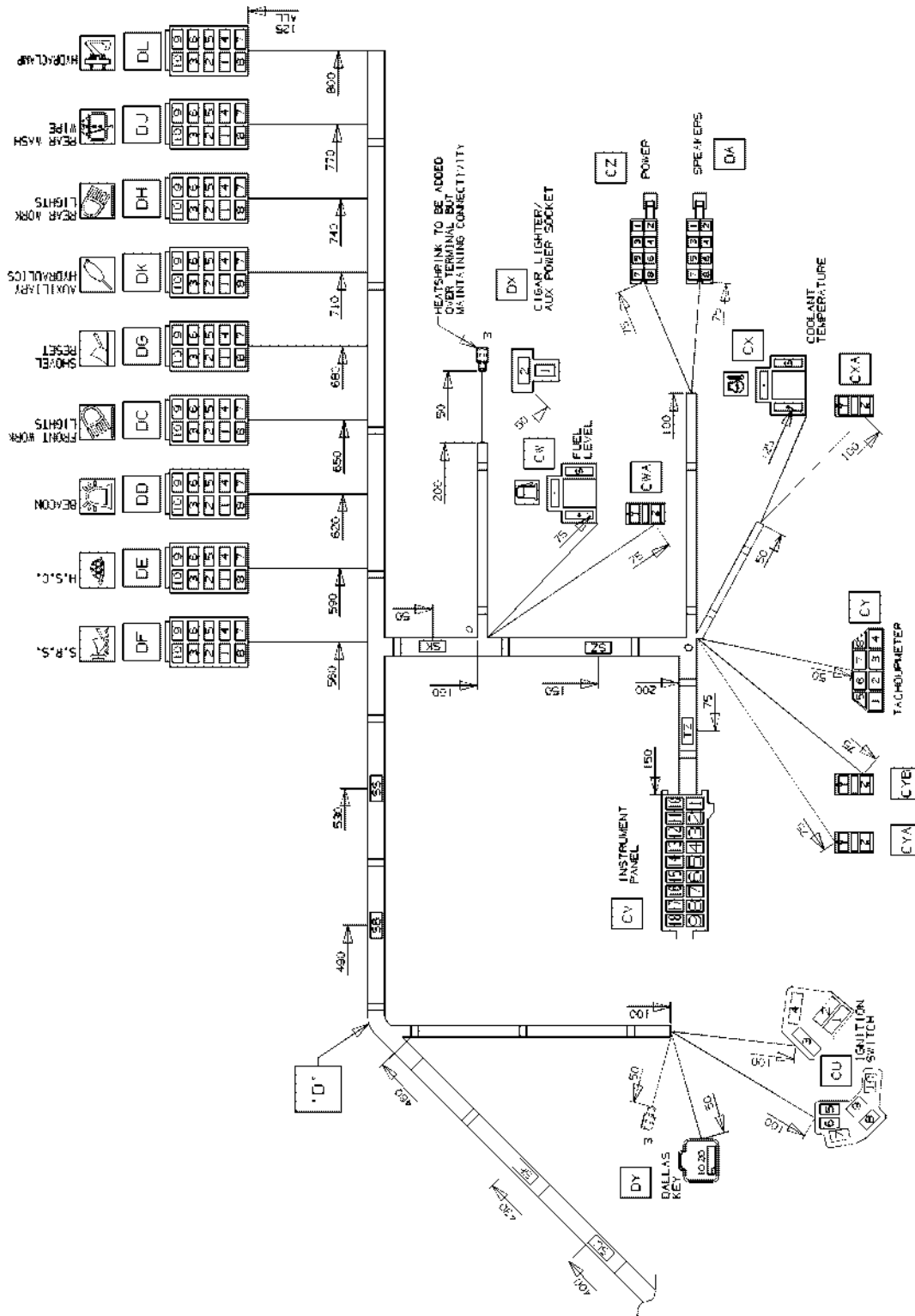
F-98.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12167 4ª Edición C-116)



F-99.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12167 4ª Edición C-116



F-100.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12167 4ª Edición C-116



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

SA	DA,DB	WIRE	SIZE	DEST
854	0.5 CTS 2	402E	0.5 CB 2	402E
854B	0.5 CB 1	402F	0.5 CB 1	402F
SB	DA,DB	WIRE	SIZE	DEST
854	0.5 DB 1	402A	0.5 CB 1	402A
854B	0.5 DB 2	402B	0.5 CB 2	402B
854C	0.5 DB 3	402C	0.5 CB 3	402C
854D	0.5 DB 4	402D	0.5 CB 4	402D
854E	0.5 DB 5	402E	0.5 CB 5	402E
854F	0.5 DB 6	402F	0.5 CB 6	402F
854G	0.5 DB 7	402G	0.5 CB 7	402G
854H	0.5 DB 8	402H	0.5 CB 8	402H
854I	0.5 DB 9	402I	0.5 CB 9	402I
854J	0.5 DB 10	402J	0.5 CB 10	402J
854K	0.5 DB 11	402K	0.5 CB 11	402K
854L	0.5 DB 12	402L	0.5 CB 12	402L
854M	0.5 DB 13	402M	0.5 CB 13	402M
854N	0.5 DB 14	402N	0.5 CB 14	402N
854O	0.5 DB 15	402O	0.5 CB 15	402O
854P	0.5 DB 16	402P	0.5 CB 16	402P
854Q	0.5 DB 17	402Q	0.5 CB 17	402Q
854R	0.5 DB 18	402R	0.5 CB 18	402R
854S	0.5 DB 19	402S	0.5 CB 19	402S
854T	0.5 DB 20	402T	0.5 CB 20	402T
854U	0.5 DB 21	402U	0.5 CB 21	402U
854V	0.5 DB 22	402V	0.5 CB 22	402V
854W	0.5 DB 23	402W	0.5 CB 23	402W
854X	0.5 DB 24	402X	0.5 CB 24	402X
854Y	0.5 DB 25	402Y	0.5 CB 25	402Y
854Z	0.5 DB 26	402Z	0.5 CB 26	402Z

F-103. ⇒ Consola lateral, CAD 721/12167 4ª Edición C-116

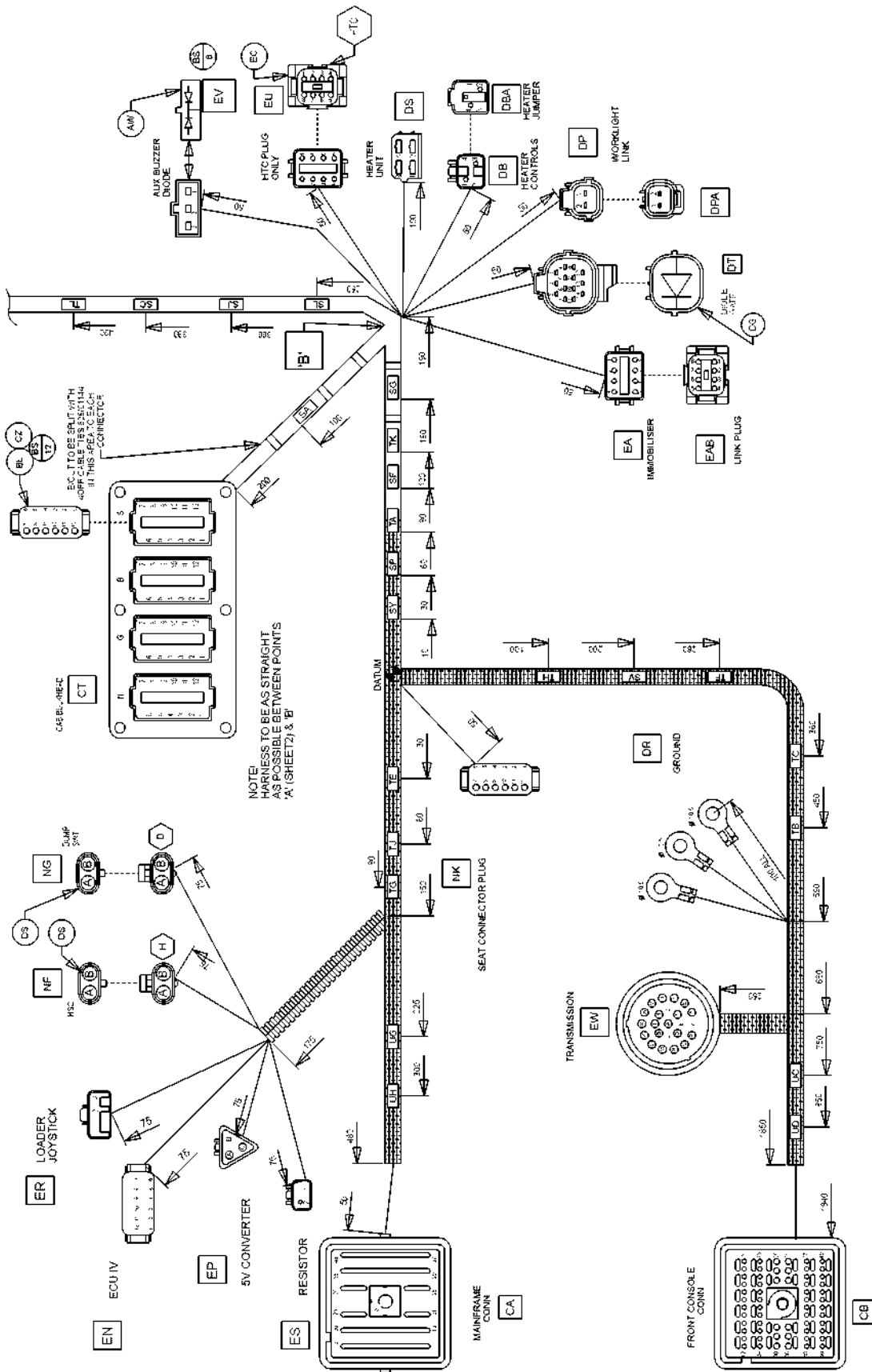
Consola lateral, CAD 721/11819 5ª Edición

⇒ F-104 C-125.

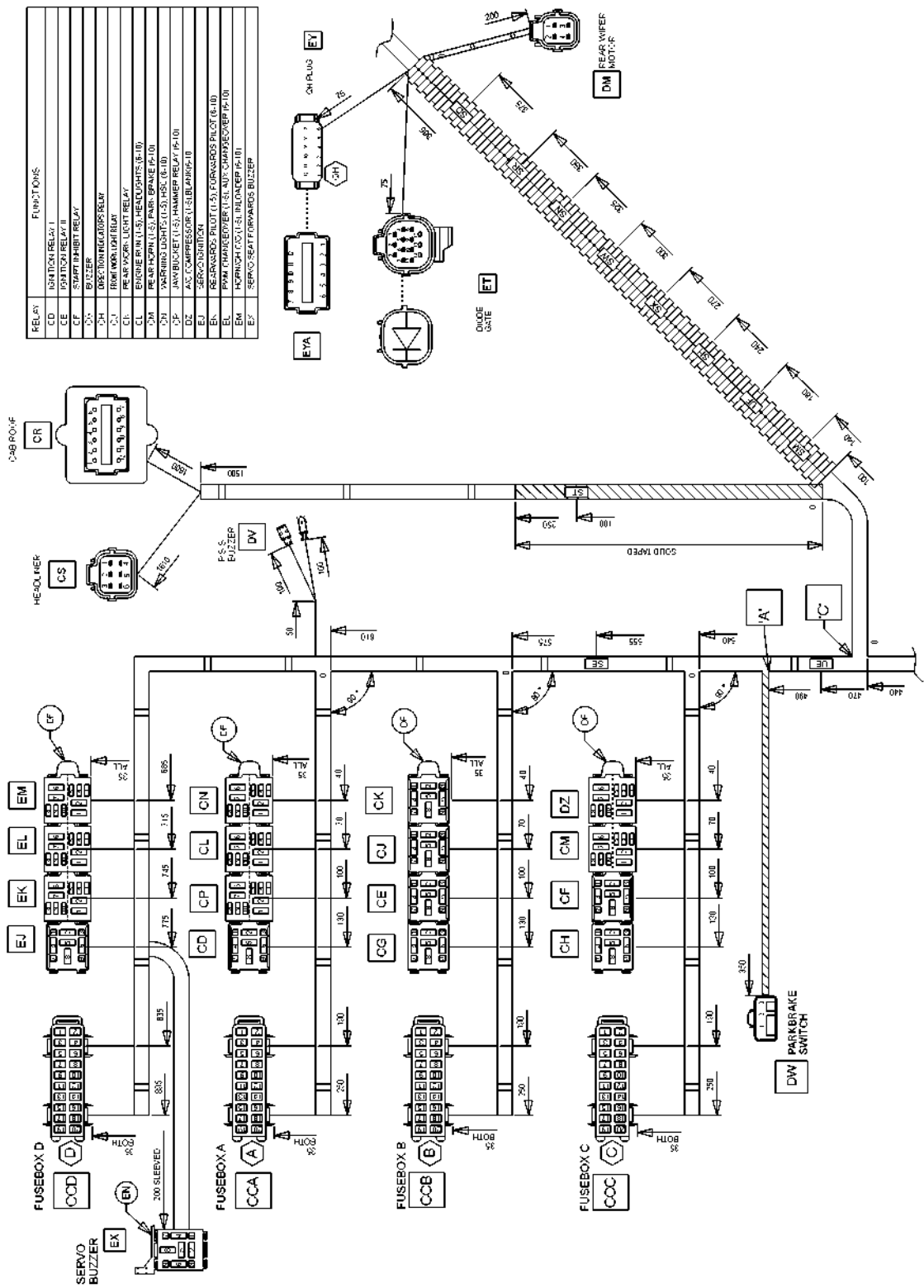
Clave de conectores:

CA	Conector del bastidor principal	CU	Conector modo de dirección	DX	Encendedor
CB	Conector consola delantera	CV	Interruptor ignición	DY	Llave Dallas
CCA	Caja de fusibles A	CW	Tablero instrumentos	DZ	Relé compresor aire acondicionado
CCB	Caja de fusibles B	CWA	Indicador combustible	EA	Vacio
CCC	Caja de fusibles C	CX	Iluminación indicador combustible	EAB	Inmovilizador
CCD	Caja de fusibles D	CXA	Indicador temperatura agua	EJ	Enlace
CD	Relé de Ignición 1	CY	Iluminación indicador temperatura agua	EK	Relé de Ignición 3
CE	Relé de Ignición 2	CYA	Tacómetro	EL	Relé asiento atrás
CF	Relé de inhibición de arranque	CYB	Iluminación tacómetro	EM	Relé asiento al frente
CG	Zumbador	CZ	Radio-cassette	EN	Relé conmutación Controlador PWM (ECU)
CH	Relé indicadores dirección	DA	Altavoz radio	ER	Relé conmutación Auxiliar
CJ	Relé luces trabajo delanteras	DB	Mandos calefacción	ES	Relé conmutación Quickhitch, bocina
CK	Relé luces trabajo traseras	DBA	Puente calefacción	ET	Relé válvula entrada cargadora
CL	Relé marcha motor	DC	Interruptor luces trabajo delanteras	EU	Conector Controlador PWM (ECU)
CM	Relé bocina trasera	DD	Interruptor luz rotativa	EP	Regulador de voltaje de 5 voltios
CN	Relé freno de mano	DE	Interruptor HSE	ER	Mandos de la cargadora
CP	Relé control velocidad hidráulica	DF	Interruptor SRS	EV	Resistor
CR	Relé cazo mandíbulas	DG	Reposición pala	EY	Puerta diodos
CS	Relé de martillo	DH	Interruptor luces de trabajo traseras	EYA	Conector Quickhitch
CT	Conector techo de la cabina	DJ	Interruptor luces de trabajo traseras	NF	Conector Quickhitch
	Forro delantero	DK	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	NG	Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
	Tabique trasero cabina	DL	Interruptor circuito hidráulico auxiliar	NK	Interruptor desconector transmisión
	Conector luces traseras	DM	Interruptor "Hydraclamp"		Conector de asiento
	Conector circuito hidráulico auxiliar	DP	Limpiaparabrisas trasero		
	Conector cabina trasera	DPA	Conector luces trabajo		
		DR	Enlace luces trabajo		
		DS	Anillo puesta a masa		
		DT	Unidad calefacción		
		DV	Puerta diodos		
		DW	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado		
			Freno de mano		

Referencia alojamiento	Función relé
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	1-5 Relé marcha motor
	6-10 Relé faros
CM	1-5 Relé bocina trasera
	6-10 Relé freno de mano
CN	1-5 Luces de emergencia
	6-10 Relé HSC
CP	1-5 Relé cazo mandíbulas
	6-10 Relé de martillo
DZ	1-5 Relé compresor aire acondicionado
	6-10 Vacío
EJ	Relé de Ignición 3
EK	1-5 Relé asiento atrás
	6-10 Relé asiento al frente
EL	1-5 Relé conmutación PWM (ECU)
	6-10 Relé conmutación Auxiliar
EM	1-5 Relé conmutación Quickhitch, bocina
	6-10 Relé válvula entrada cargadora
EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)



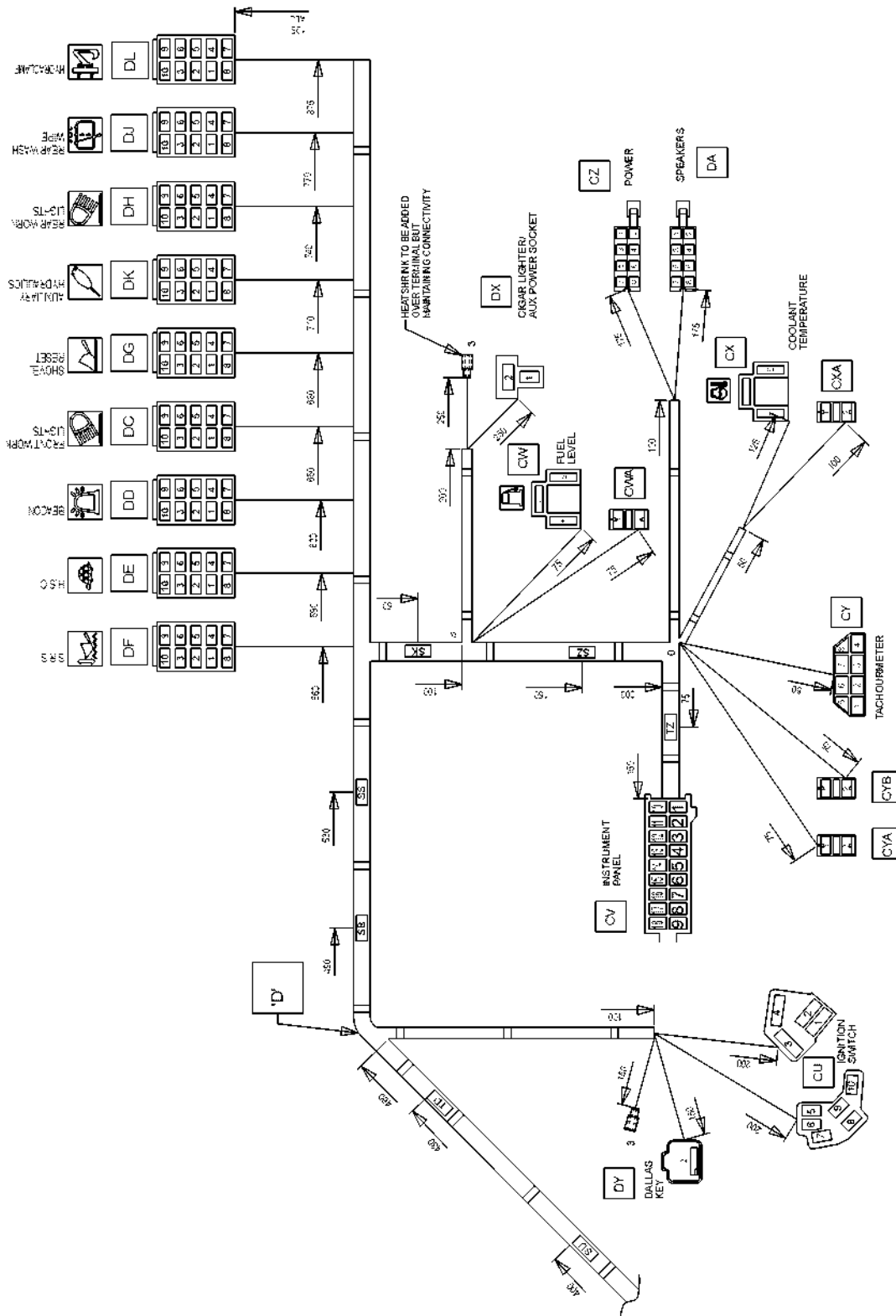
F-104.
 ⇒ Consola lateral, CAD 721/11819 5ª Edición C-123).



RELAY	FUNCTIONS
CD	IGNITION RELAY I
CE	IGNITION RELAY II
CF	START INHIBIT RELAY
CG	BUZZER
CH	DIRECTION INDICATORS RELAY
CI	REAR WINDOW WIPER
CJ	REAR WINDOW WIPER LIGHT RELAY
CK	REAR WINDOW WIPER MOTOR
CL	REVERSE LIGHT RELAY (S) / PARKING LIGHT RELAY (B)
CM	REVERSE LIGHT RELAY (B) / PARKING LIGHT RELAY (S)
CN	REVERSE LIGHT RELAY (S) / PARKING LIGHT RELAY (B)
CO	REVERSE LIGHT RELAY (B) / PARKING LIGHT RELAY (S)
CP	INSTRUMENT LIGHT RELAY
CQ	AUXILIARY COMPRESSION RELAY
CR	REAR WINDOW WIPER MOTOR
CS	SOLAR VALVE
CT	REAR WINDOW WIPER MOTOR
CU	REAR WINDOW WIPER MOTOR
CV	REAR WINDOW WIPER MOTOR
EW	REAR WINDOW WIPER MOTOR
EX	SERVO SEAT FORWARD BUZZER

F-105.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11819 5ª Edición C-123.



F-106.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11819 5ª Edición (C-123).



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

F-109.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11819 5° Edición C-123.

Consola lateral, CAD 721/11906 1ª Edición

⇒ F-110 C-133

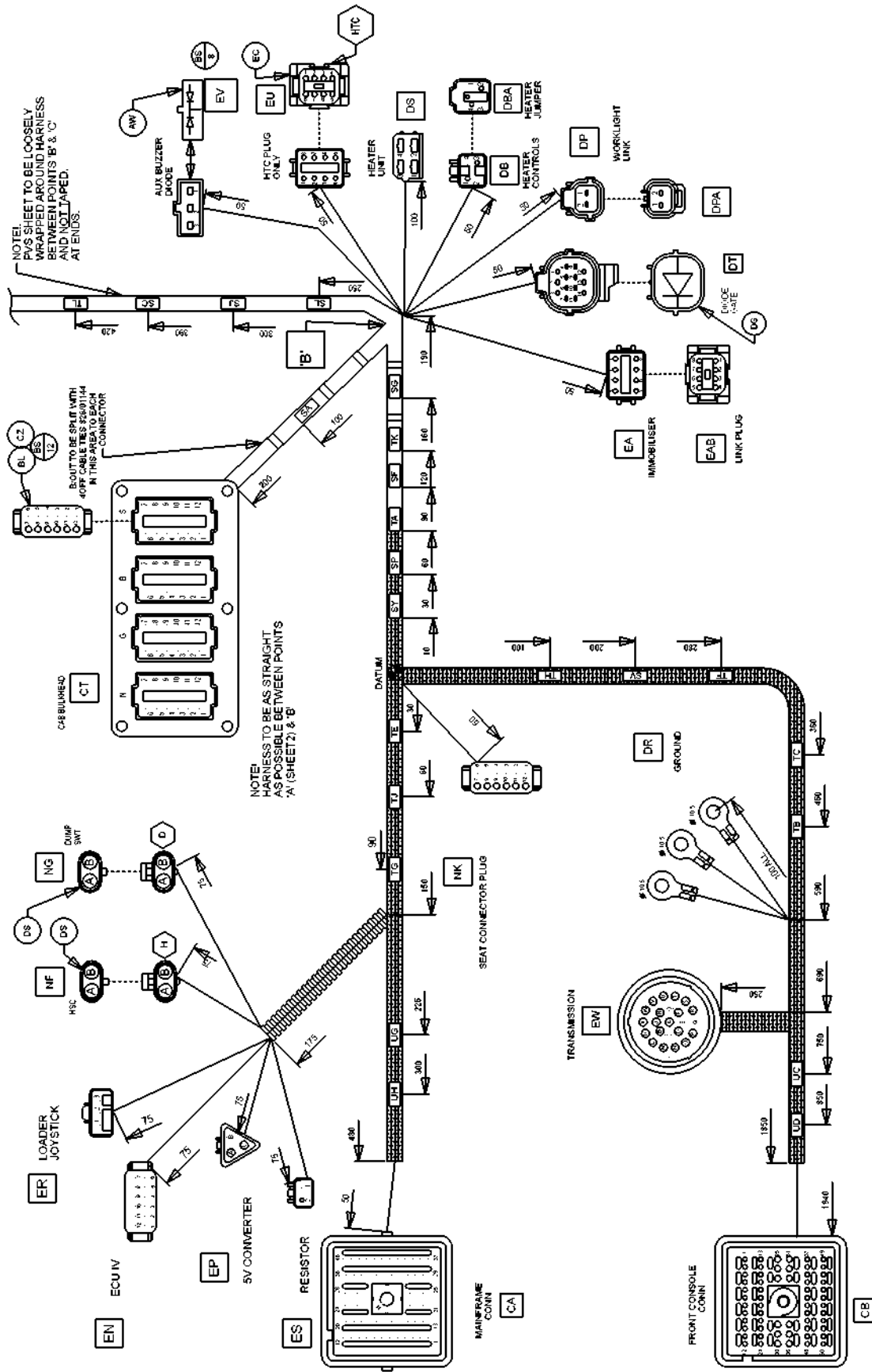
Clave de conectores:

CA	Conector del bastidor principal
CB	Conector consola delantera
CCA	Caja de fusibles A
CCB	Caja de fusibles B
CCC	Caja de fusibles C
CCD	Caja de fusibles D
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	Relé marcha motor
CM	Relé bocina trasera
CN	Relé freno de mano
CP	Relé luces de emergencia
CR	Relé control velocidad hidráulica
CS	Relé cazo mandíbulas
CT	Relé de martillo
CR	Conector techo de la cabina
CS	Forro delantero
CT	Tabique trasero cabina
CS	Conector luces trasera
CT	Circuito hidráulico auxiliar Conector
CS	Conector cabina trasera

CU	Conector modo de dirección	DW	Freno de mano
CV	Interruptor ignición	DX	Encendedor
CW	Tablero instrumentos	DY	Llave Dallas
CWA	Indicador combustible	DZ	Relé compresor aire acondicionado
CX	Iluminación indicador combustible	EA	Vacio
CXA	Indicador temperatura agua	EAB	Inmovilizador
CY	Iluminación indicador temperatura agua	EJ	Enlace
CYA	Tacómetro	EK	Relé de Ignición 3
CYB	Iluminación tacómetro	EK	Relé asiento atrás
CZ	Iluminación tacómetro	EL	Relé asiento al frente
DA	Radio-cassette	EL	Relé conmutación Controlador PWM (ECU)
DB	Altavoz radio	EM	Relé conmutación Auxiliar
DBA	Mandos calefacción	EM	Relé conmutación Quickhitch, bocina
DC	Puente calefacción	EN	Relé válvula entrada cargadora
DD	Interruptor luces trabajo delanteras	EN	Conector Controlador PWM (ECU)
DE	Interruptor luz rotativa	EP	Regulador de voltaje de 5 voltios
DE	Interruptor HSE	ER	Mandos de la cargadora
DF	Interruptor SRS	ES	Resistor
DG	Reposición pala	ET	Puerta diodos
DH	Interruptor luces de trabajo traseras	EU	Conector circuito herramientas hidráulicas
DJ	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	EV	Diodes de zumbador auxiliar
DK	Interruptor circuito hidráulico auxiliar	EW	Conector transmisión
DL	Interruptor "Hydraclamp"	EX	Zumbador alerta palancas Joystick
DM	Limpiaparabrisas trasero	EY	habilitadas (asiento al frente)
DN	Puerta diodos	EY	Conector Quickhitch
DP	Conector luces trabajo	EYA	Conector Quickhitch
DPA	Enlace luces trabajo	EZ	Relé aislador pala almeja/balancín extensible
DR	Anillo puesta a masa	EZ	Vacio
DS	Unidad calefacción	NF	Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
DT	Puerta diodos	NG	Interruptor desconector transmisión
DV	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado	NK	Conector de asiento

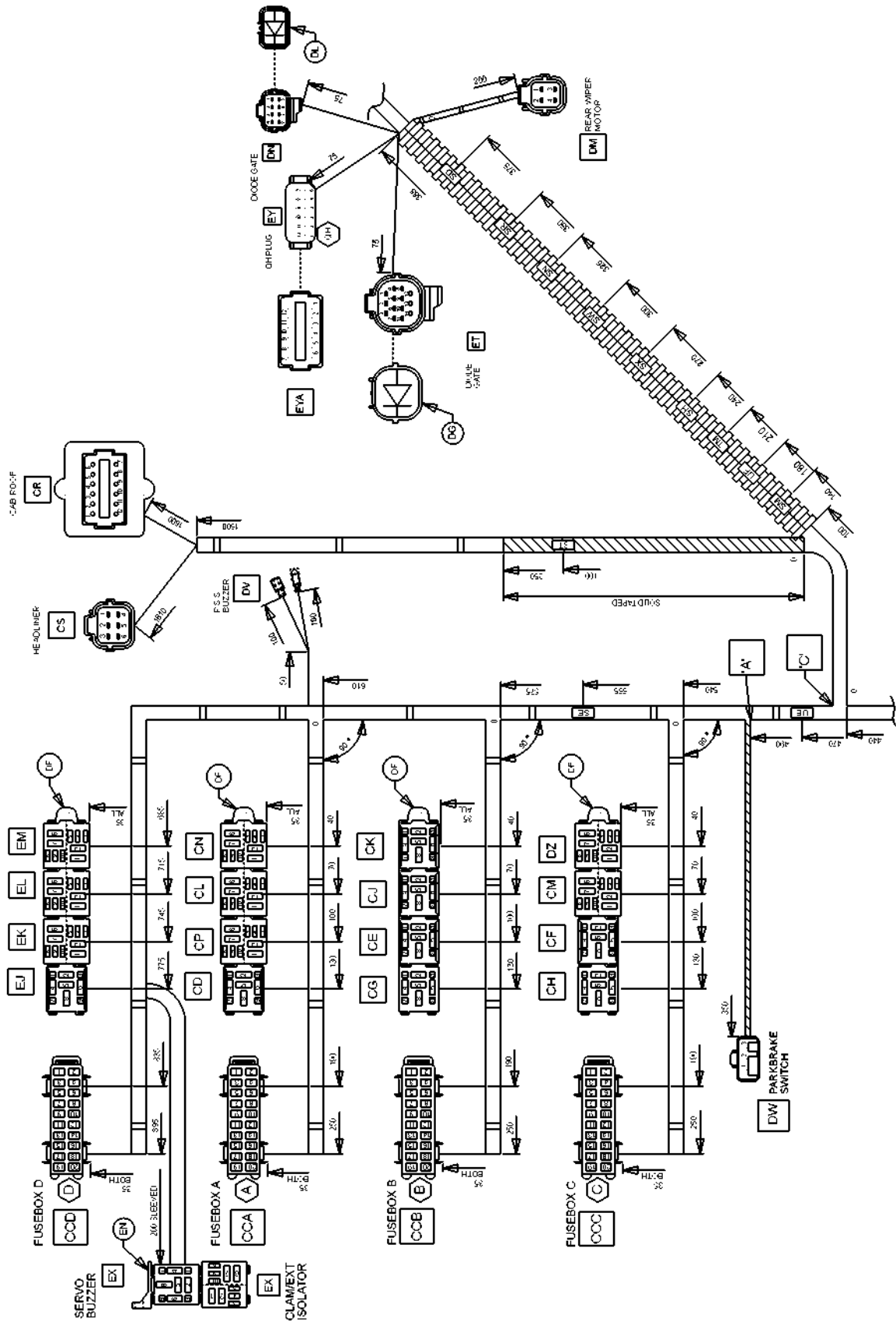
Referencia alojamiento	Función relé
EZ	Relé aislador pala almeja/ balancín extensible
	Vacío

Referencia alojamiento	Función relé
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	Relé marcha motor
	Relé faros
CM	Relé bocina trasera
	Relé freno de mano
CN	Luces de emergencia
	Relé HSC
CP	Relé cazo mandíbulas
	Relé de martillo
DZ	Relé compresor aire acondicionado
	Vacío
EJ	Relé de Ignición 3
EK	Relé asiento atrás
	Relé asiento al frente
EL	Relé conmutación PWM (ECU)
	Relé conmutación Auxiliar
EM	Relé conmutación Quickhitch, bocina
	Relé válvula entrada cargadora
EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)



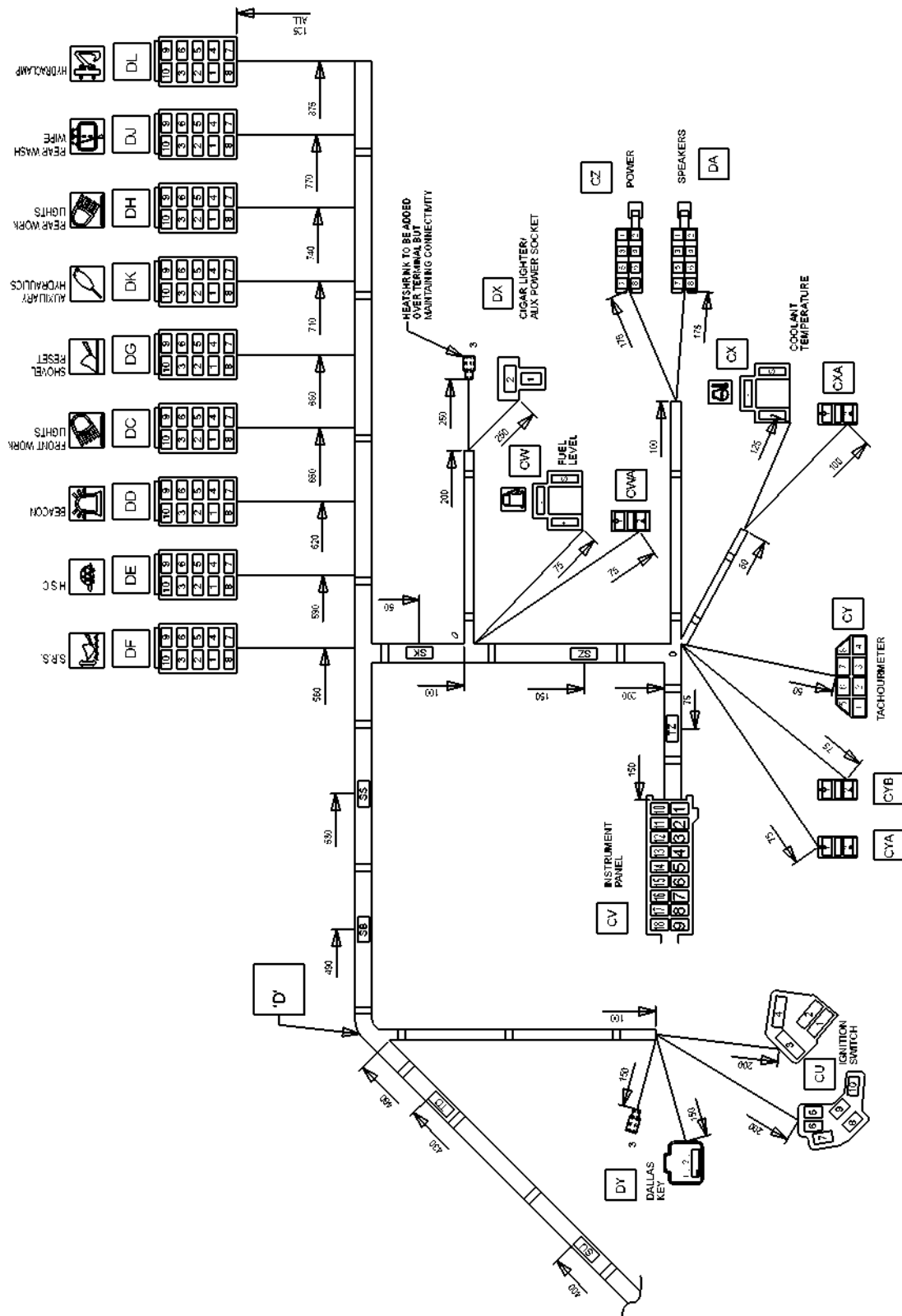
F-110.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 1º Edición C-131).



F-111.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 1^o Edición C-131.



F-112.
 ⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 1ª Edición (C-131).



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

LT	REAR L&B HEAD	AUX.
1	1016	10 5L DU
2	1016	20 TH BU
3	1016	30 TH BU
4	1016	40 TH BU
5	1016	50 TH BU
6	1016	60 TH BU
7	1016	70 TH BU
8	1016	80 TH BU
9	1016	90 TH BU
10	1016	100 TH BU

F-113.

⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 1º Edición (C-131).

Consola lateral, CAD 721/11906 2ª Edición

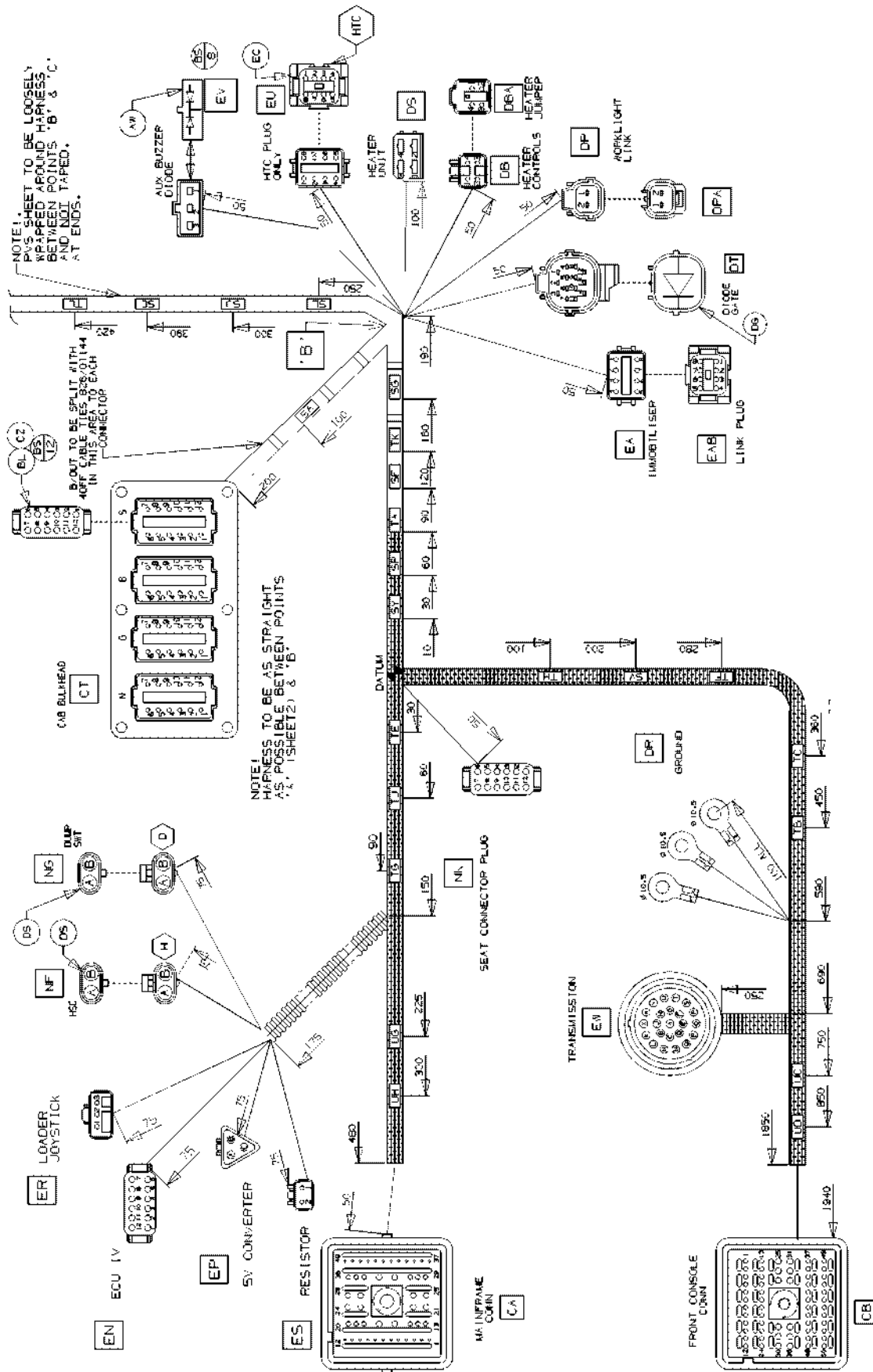
⇒ F-116 C-141

Clave de conectores:

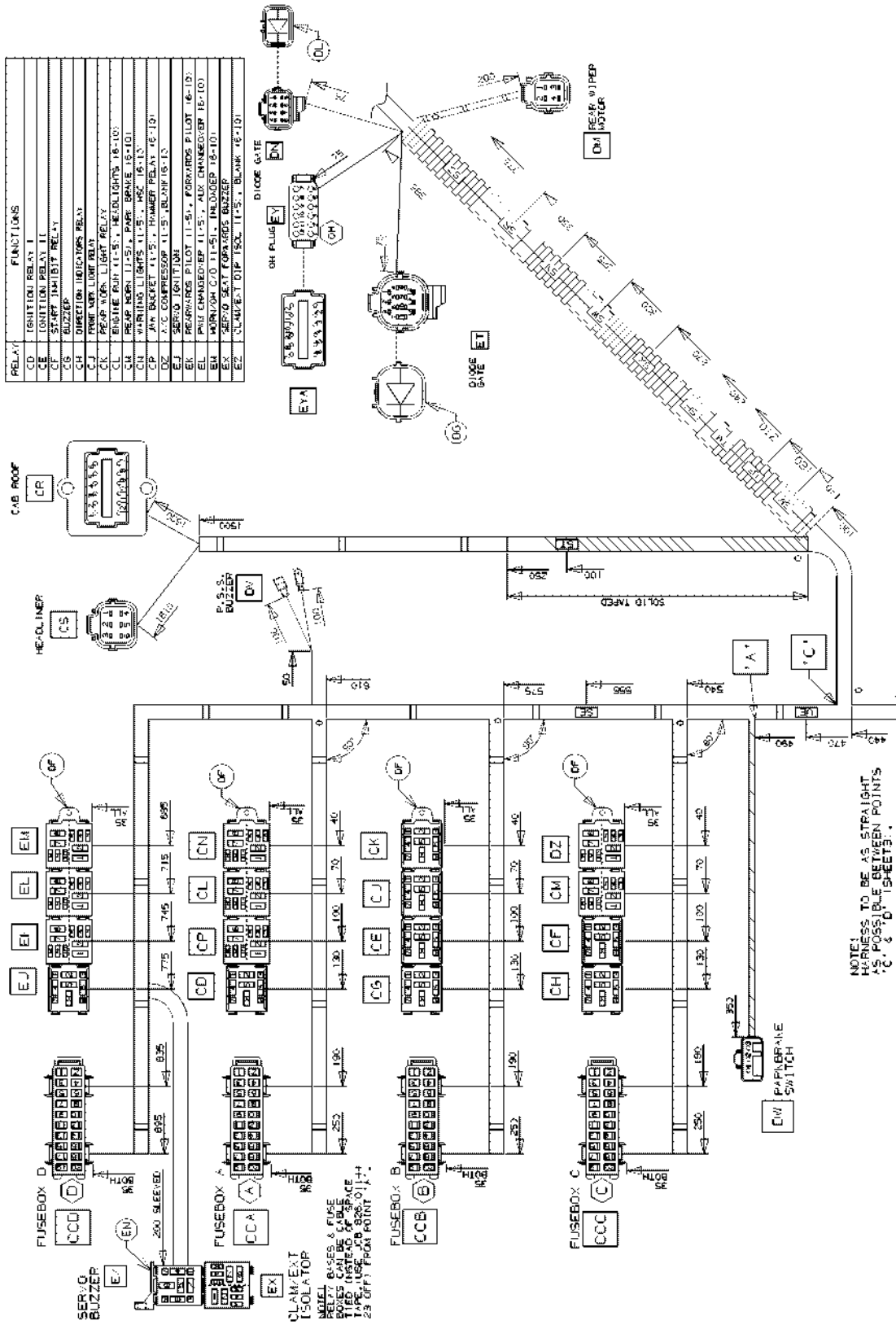
CA	Conector del bastidor principal	CU	Conector modo de dirección	DW	Freno de mano
CB	Conector consola delantera	DV	Interruptor ignición	DX	Encendedor
CCA	Caja de fusibles A	DW	Tablero instrumentos	DY	Llave Dallas
CCB	Caja de fusibles B	DZ	Indicador combustible	DZ	Relé compresor aire acondicionado
CCC	Caja de fusibles C	CWA	Iluminación indicador combustible		Vacio
CCD	Caja de fusibles D	CX	Indicador temperatura agua	EA	Inmovilizador
CD	Relé de Ignición 1	CXA	Iluminación indicador temperatura agua	EAB	Enlace
CE	Relé de Ignición 2	CY	Tacómetro	EJ	Relé de Ignición 3
CF	Relé de inhibición de arranque	CYA	Iluminación tacómetro	EK	Relé asiento atrás
CG	Zumbador	CYB	Iluminación tacómetro		Relé asiento al frente
CH	Relé indicadores dirección	CZ	Radio-cassette	EL	Relé conmutación Controlador PWM (ECU)
CJ	Relé luces trabajo delanteras	DA	Altavoz radio		Relé conmutación Auxiliar
CK	Relé luces trabajo traseras	DB	Mandos calefacción	EM	Relé conmutación Quickhitch, bocina
CL	Relé marcha motor	DBA	Puente calefacción		Relé válvula entrada cargadora
CM	Relé bocina trasera	DC	Interruptor luces trabajo delanteras	EN	Conector Controlador PWM (ECU)
CN	Relé freno de mano	DD	Interruptor luz rotativa	EP	Regulador de voltaje de 5 voltios
CP	Relé control velocidad hidráulica	DE	Interruptor HSE	ER	Mandos de la cargadora
CR	Relé cazo mandíbulas	DF	Interruptor SRS	ES	Resistor
CS	Relé de martillo	DG	Reposición pala	ET	Puerta diodos
CT	Conector techo de la cabina	DH	Interruptor luces de trabajo traseras	EU	Conector circuito herramientas hidráulicas
	Forro delantero	DJ	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	EV	Diodes de zumbador auxiliar
	Tabique trasero cabina	DK	Interruptor circuito hidráulico auxiliar	EW	Conector transmisión
	Conector luces trasera	DL	Interruptor "Hydraclamp"	EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)
	Conector circuito hidráulico auxiliar	DM	Limpiaparabrisas trasero	EY	Conector Quickhitch
	Conector cabina trasera	DN	Puerta diodos	EYA	Conector Quickhitch
		DP	Conector luces trabajo	EZ	Relé aislador pala almeja/balancín extensible
		DPA	Enlace luces trabajo		Vacio
		DR	Anillo puesta a masa	NF	Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
		DS	Unidad calefacción	NG	Interruptor desconector transmisión
		DT	Puerta diodos	NK	Conector de asiento
		DV	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado		

Referencia alojamiento	Función relé
EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)
	Relé aislador pala almeja/balancín extensible
EZ	Vacio

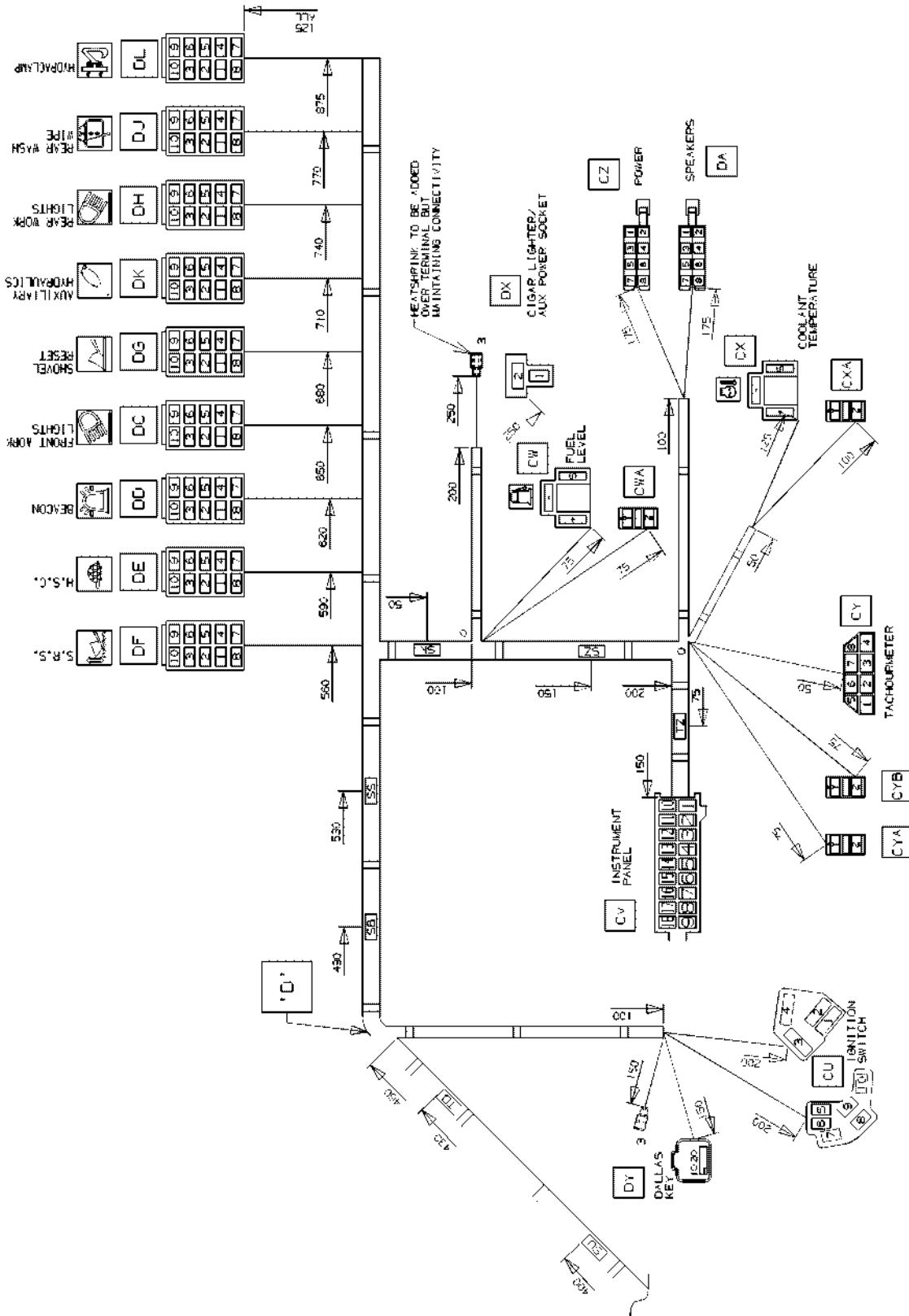
Referencia alojamiento	Función relé
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	Relé marcha motor
	Relé faros
CM	Relé bocina trasera
	Relé freno de mano
CN	Luces de emergencia
	Relé HSC
CP	Relé cazo mandíbulas
	Relé de martillo
DZ	Relé compresor aire acondicionado
	Vacio
EJ	Relé de Ignición 3
EK	Relé asiento atrás
	Relé asiento al frente
EL	Relé conmutación PWM (ECU)
	Relé conmutación Auxiliar
EM	Relé conmutación Quickhitch, bocina
	Relé válvula entrada cargadora



F-116.
⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 2º Edición C-139.



F-117.
 ⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 2º Edición C-139.



F-118.
⇒ Consola lateral, CAD 721/11906 2ª Edición (C-139).



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

WIRE	SIZE	TERMT	DR DB	WIRE	SIZE	TERMT	DR DB
4A	10	EP 7	DA 06	10	10	EP 7	DA 06
4B	10	EP 7	DA 06	11	10	EP 7	DA 06
4C	10	EP 7	DA 06	12	10	EP 7	DA 06
4D	10	EP 7	DA 06	13	10	EP 7	DA 06
4E	10	EP 7	DA 06	14	10	EP 7	DA 06
4F	10	EP 7	DA 06	15	10	EP 7	DA 06
4G	10	EP 7	DA 06	16	10	EP 7	DA 06
4H	10	EP 7	DA 06	17	10	EP 7	DA 06
4I	10	EP 7	DA 06	18	10	EP 7	DA 06
4J	10	EP 7	DA 06	19	10	EP 7	DA 06
4K	10	EP 7	DA 06	20	10	EP 7	DA 06
4L	10	EP 7	DA 06	21	10	EP 7	DA 06
4M	10	EP 7	DA 06	22	10	EP 7	DA 06
4N	10	EP 7	DA 06	23	10	EP 7	DA 06
4O	10	EP 7	DA 06	24	10	EP 7	DA 06
4P	10	EP 7	DA 06	25	10	EP 7	DA 06
4Q	10	EP 7	DA 06	26	10	EP 7	DA 06
4R	10	EP 7	DA 06	27	10	EP 7	DA 06
4S	10	EP 7	DA 06	28	10	EP 7	DA 06
4T	10	EP 7	DA 06	29	10	EP 7	DA 06
4U	10	EP 7	DA 06	30	10	EP 7	DA 06
4V	10	EP 7	DA 06	31	10	EP 7	DA 06
4W	10	EP 7	DA 06	32	10	EP 7	DA 06
4X	10	EP 7	DA 06	33	10	EP 7	DA 06
4Y	10	EP 7	DA 06	34	10	EP 7	DA 06
4Z	10	EP 7	DA 06	35	10	EP 7	DA 06
5A	10	EP 7	DA 06	36	10	EP 7	DA 06
5B	10	EP 7	DA 06	37	10	EP 7	DA 06
5C	10	EP 7	DA 06	38	10	EP 7	DA 06
5D	10	EP 7	DA 06	39	10	EP 7	DA 06
5E	10	EP 7	DA 06	40	10	EP 7	DA 06
5F	10	EP 7	DA 06	41	10	EP 7	DA 06
5G	10	EP 7	DA 06	42	10	EP 7	DA 06
5H	10	EP 7	DA 06	43	10	EP 7	DA 06
5I	10	EP 7	DA 06	44	10	EP 7	DA 06
5J	10	EP 7	DA 06	45	10	EP 7	DA 06
5K	10	EP 7	DA 06	46	10	EP 7	DA 06
5L	10	EP 7	DA 06	47	10	EP 7	DA 06
5M	10	EP 7	DA 06	48	10	EP 7	DA 06
5N	10	EP 7	DA 06	49	10	EP 7	DA 06
5O	10	EP 7	DA 06	50	10	EP 7	DA 06
5P	10	EP 7	DA 06	51	10	EP 7	DA 06
5Q	10	EP 7	DA 06	52	10	EP 7	DA 06
5R	10	EP 7	DA 06	53	10	EP 7	DA 06
5S	10	EP 7	DA 06	54	10	EP 7	DA 06
5T	10	EP 7	DA 06	55	10	EP 7	DA 06
5U	10	EP 7	DA 06	56	10	EP 7	DA 06
5V	10	EP 7	DA 06	57	10	EP 7	DA 06
5W	10	EP 7	DA 06	58	10	EP 7	DA 06
5X	10	EP 7	DA 06	59	10	EP 7	DA 06
5Y	10	EP 7	DA 06	60	10	EP 7	DA 06
5Z	10	EP 7	DA 06	61	10	EP 7	DA 06
6A	10	EP 7	DA 06	62	10	EP 7	DA 06
6B	10	EP 7	DA 06	63	10	EP 7	DA 06
6C	10	EP 7	DA 06	64	10	EP 7	DA 06
6D	10	EP 7	DA 06	65	10	EP 7	DA 06
6E	10	EP 7	DA 06	66	10	EP 7	DA 06
6F	10	EP 7	DA 06	67	10	EP 7	DA 06
6G	10	EP 7	DA 06	68	10	EP 7	DA 06
6H	10	EP 7	DA 06	69	10	EP 7	DA 06
6I	10	EP 7	DA 06	70	10	EP 7	DA 06
6J	10	EP 7	DA 06	71	10	EP 7	DA 06
6K	10	EP 7	DA 06	72	10	EP 7	DA 06
6L	10	EP 7	DA 06	73	10	EP 7	DA 06
6M	10	EP 7	DA 06	74	10	EP 7	DA 06
6N	10	EP 7	DA 06	75	10	EP 7	DA 06
6O	10	EP 7	DA 06	76	10	EP 7	DA 06
6P	10	EP 7	DA 06	77	10	EP 7	DA 06
6Q	10	EP 7	DA 06	78	10	EP 7	DA 06
6R	10	EP 7	DA 06	79	10	EP 7	DA 06
6S	10	EP 7	DA 06	80	10	EP 7	DA 06
6T	10	EP 7	DA 06	81	10	EP 7	DA 06
6U	10	EP 7	DA 06	82	10	EP 7	DA 06
6V	10	EP 7	DA 06	83	10	EP 7	DA 06
6W	10	EP 7	DA 06	84	10	EP 7	DA 06
6X	10	EP 7	DA 06	85	10	EP 7	DA 06
6Y	10	EP 7	DA 06	86	10	EP 7	DA 06
6Z	10	EP 7	DA 06	87	10	EP 7	DA 06
7A	10	EP 7	DA 06	88	10	EP 7	DA 06
7B	10	EP 7	DA 06	89	10	EP 7	DA 06
7C	10	EP 7	DA 06	90	10	EP 7	DA 06
7D	10	EP 7	DA 06	91	10	EP 7	DA 06
7E	10	EP 7	DA 06	92	10	EP 7	DA 06
7F	10	EP 7	DA 06	93	10	EP 7	DA 06
7G	10	EP 7	DA 06	94	10	EP 7	DA 06
7H	10	EP 7	DA 06	95	10	EP 7	DA 06
7I	10	EP 7	DA 06	96	10	EP 7	DA 06
7J	10	EP 7	DA 06	97	10	EP 7	DA 06
7K	10	EP 7	DA 06	98	10	EP 7	DA 06
7L	10	EP 7	DA 06	99	10	EP 7	DA 06
7M	10	EP 7	DA 06	100	10	EP 7	DA 06

F-121.
 ↳ Consola lateral, CAD 721/11906 2ª Edición C-139.

Consola lateral, CAD 721/12171 1ª Edición

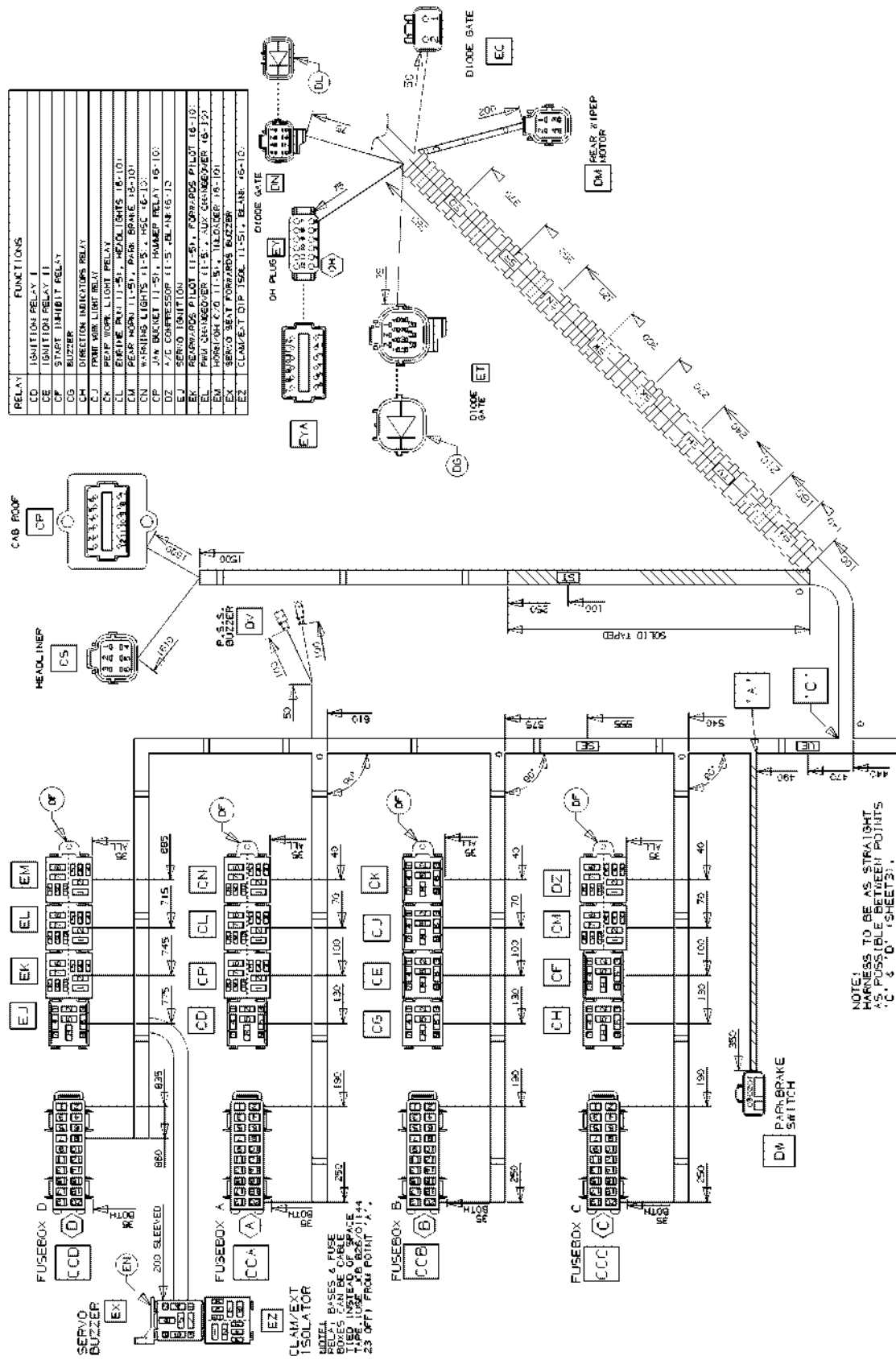
⇒ F-122 C-149.

Clave de conectores:

CA	Conector del bastidor principal	CU	Conector modo de dirección	DW	Freno de mano
CB	Conector consola delantera	CV	Interruptor ignición	DX	Encendedor
CCA	Caja de fusibles A	CW	Tablero instrumentos	DY	Llave Dallas
CCB	Caja de fusibles B	CWA	Indicador combustible	DZ	Relé compresor aire acondicionado
CCC	Caja de fusibles C	CX	Iluminación indicador combustible	EA	Martillo, relé válvula entrada cargadora
CCD	Caja de fusibles D	CXA	Indicador temperatura agua	EAB	Inmovilizador
CD	Relé de Ignición 1	CY	Iluminación indicador temperatura agua	EJ	Enlace
CE	Relé de Ignición 2	CYA	Tacómetro	EK	Relé de Ignición 3
CF	Relé de inhibición de arranque	CYB	Iluminación tacómetro	EL	Relé asiento atrás
CG	Zumbador	CZ	Radio-cassette	EM	Relé asiento al frente
CH	Relé indicadores dirección	DA	Altavoz radio	EN	Relé conmutación Controlador PWM (ECU)
CJ	Relé luces trabajo delanteras	DB	Mandos calefacción	EP	Relé conmutación Auxiliar
CK	Relé luces trabajo traseras	DBA	Puente calefacción	ER	Relé conmutación Quickhitch, bocina
CL	Relé marcha motor	DC	Interruptor luces trabajo delanteras	ES	Relé válvula entrada cargadora
CM	Relé bocina trasera	DD	Interruptor luz rotativa	EU	Conector Controlador PWM (ECU)
CN	Relé freno de mano	DE	Interruptor HSE	EV	Regulador de voltaje de 5 voltios
CP	Relé control velocidad hidráulica	DF	Interruptor SRS	EW	Mandos de la cargadora
CR	Relé cazo mandíbulas	DG	Reposición pala	EX	Resistor
CS	Relé de martillo	DH	Interruptor luces de trabajo traseras	ET	Puerta diodos
CT	Conector techo de la cabina	DJ	Interruptor luces de trabajo traseras	EU	Conector circuito herramientas hidráulicas
	Forro delantero	DK	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	EV	Diodo de zumbador auxiliar
	Tabique trasero cabina	DL	Interruptor circuito hidráulico auxiliar	EW	Conector transmisión
	Conector luces trasera	DM	Interruptor "Hydraclamp"	EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)
	Circuito hidráulico auxiliar Conector	DN	Limpiaparabrisas trasero	EY	Conector Quickhitch
	Conector cabina trasera	DP	Puerta diodos	EYA	Conector Quickhitch
		DPA	Conector luces trabajo	EZ	Relé aislador pala almeja/balancín extensible
		DR	Enlace luces trabajo		Vacio
		DS	Anillo puesta a masa	NF	Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica
		DT	Unidad calefacción	NG	Interruptor desconector transmisión
		DV	Puerta diodos	NK	Conector de asiento
			Zumbador de desplazamiento lateral alimentado		

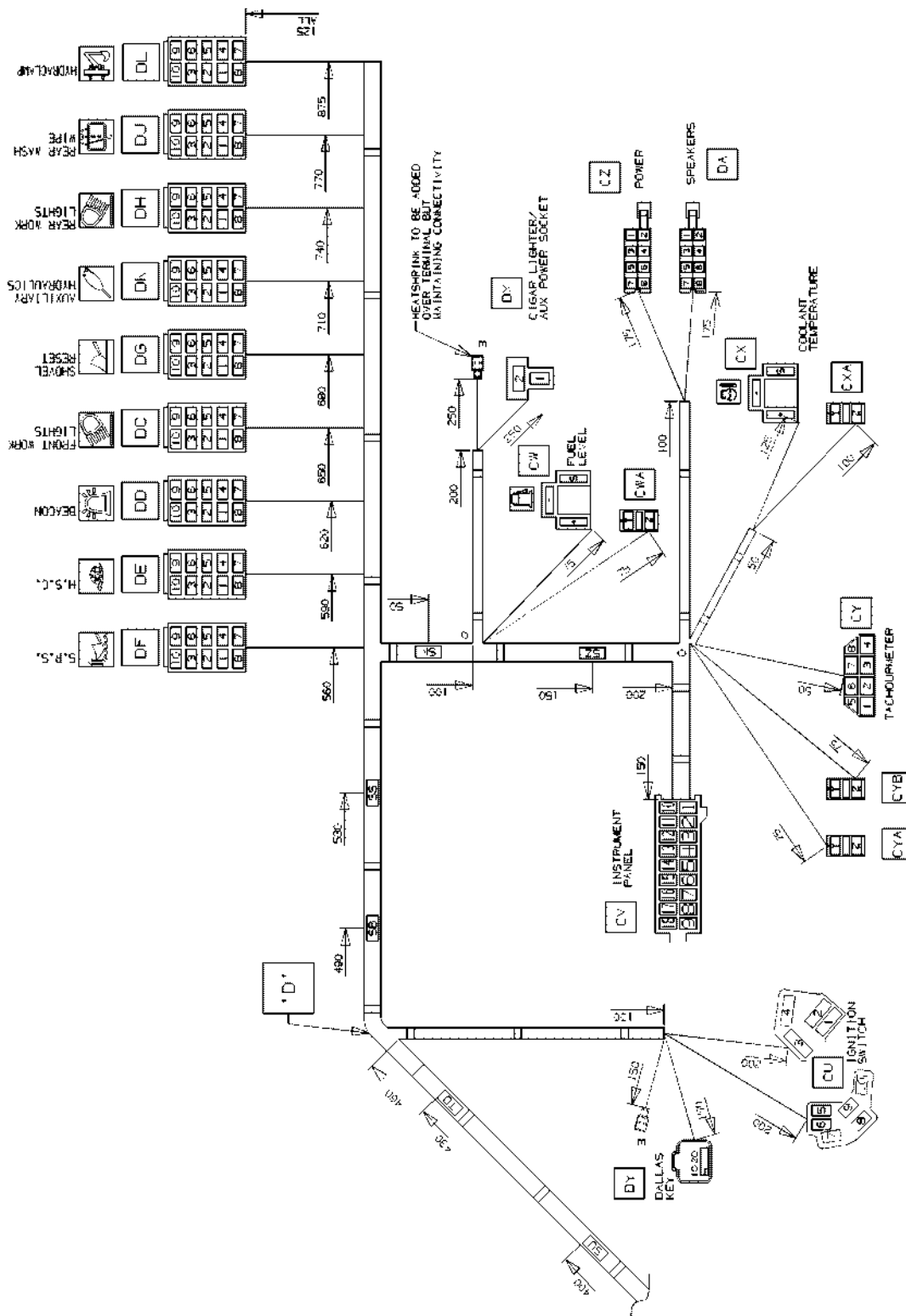
Referencia alojamiento	Función relé
EZ	Relé aislador pala almeja/ balancín extensible
	Vacío

Referencia alojamiento	Función relé
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	Relé marcha motor
	Relé faros
CM	Relé bocina trasera
	Relé freno de mano
CN	Luces de emergencia
	Relé HSC
CP	Relé cazo mandíbulas
	Relé de martillo
DZ	Relé compresor aire acondicionado
	Martillo, relé válvula entrada cargadora
EJ	Relé de Ignición 3
EK	Relé asiento atrás
	Relé asiento al frente
EL	Relé conmutación PWM (ECU)
	Relé conmutación Auxiliar
EM	Relé conmutación Quickhitch, bocina
	Relé válvula entrada cargadora
EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)



F-123.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12171 1ª Edición (C-147).



F-124.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12171 1ª Edición C-147.



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

CT	FEAR	CAB	BUNDO	JUL	PR
TERMINAL	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	PR
1	1000	16	5L	BT	10
2	1000	16	5L	BT	10
3	1000	16	5L	BT	10
4	1000	16	5L	BT	10
5	1000	16	5L	BT	10
6	1000	16	5L	BT	10
7	1000	16	5L	BT	10
8	1000	16	5L	BT	10
9	1000	16	5L	BT	10
10	1000	16	5L	BT	10
11	1000	16	5L	BT	10
12	1000	16	5L	BT	10
13	1000	16	5L	BT	10
14	1000	16	5L	BT	10
15	1000	16	5L	BT	10
16	1000	16	5L	BT	10
17	1000	16	5L	BT	10
18	1000	16	5L	BT	10
19	1000	16	5L	BT	10
20	1000	16	5L	BT	10
21	1000	16	5L	BT	10
22	1000	16	5L	BT	10
23	1000	16	5L	BT	10
24	1000	16	5L	BT	10
25	1000	16	5L	BT	10
26	1000	16	5L	BT	10
27	1000	16	5L	BT	10
28	1000	16	5L	BT	10
29	1000	16	5L	BT	10
30	1000	16	5L	BT	10
31	1000	16	5L	BT	10
32	1000	16	5L	BT	10
33	1000	16	5L	BT	10
34	1000	16	5L	BT	10
35	1000	16	5L	BT	10
36	1000	16	5L	BT	10
37	1000	16	5L	BT	10
38	1000	16	5L	BT	10
39	1000	16	5L	BT	10
40	1000	16	5L	BT	10
41	1000	16	5L	BT	10
42	1000	16	5L	BT	10
43	1000	16	5L	BT	10
44	1000	16	5L	BT	10
45	1000	16	5L	BT	10
46	1000	16	5L	BT	10
47	1000	16	5L	BT	10
48	1000	16	5L	BT	10
49	1000	16	5L	BT	10
50	1000	16	5L	BT	10
51	1000	16	5L	BT	10
52	1000	16	5L	BT	10
53	1000	16	5L	BT	10
54	1000	16	5L	BT	10
55	1000	16	5L	BT	10
56	1000	16	5L	BT	10
57	1000	16	5L	BT	10
58	1000	16	5L	BT	10
59	1000	16	5L	BT	10
60	1000	16	5L	BT	10
61	1000	16	5L	BT	10
62	1000	16	5L	BT	10
63	1000	16	5L	BT	10
64	1000	16	5L	BT	10
65	1000	16	5L	BT	10
66	1000	16	5L	BT	10
67	1000	16	5L	BT	10
68	1000	16	5L	BT	10
69	1000	16	5L	BT	10
70	1000	16	5L	BT	10
71	1000	16	5L	BT	10
72	1000	16	5L	BT	10
73	1000	16	5L	BT	10
74	1000	16	5L	BT	10
75	1000	16	5L	BT	10
76	1000	16	5L	BT	10
77	1000	16	5L	BT	10
78	1000	16	5L	BT	10
79	1000	16	5L	BT	10
80	1000	16	5L	BT	10
81	1000	16	5L	BT	10
82	1000	16	5L	BT	10
83	1000	16	5L	BT	10
84	1000	16	5L	BT	10
85	1000	16	5L	BT	10
86	1000	16	5L	BT	10
87	1000	16	5L	BT	10
88	1000	16	5L	BT	10
89	1000	16	5L	BT	10
90	1000	16	5L	BT	10
91	1000	16	5L	BT	10
92	1000	16	5L	BT	10
93	1000	16	5L	BT	10
94	1000	16	5L	BT	10
95	1000	16	5L	BT	10
96	1000	16	5L	BT	10
97	1000	16	5L	BT	10
98	1000	16	5L	BT	10
99	1000	16	5L	BT	10
100	1000	16	5L	BT	10

F-125.

→ Consola lateral, CAD 721/12171 1ª Edición C-147.



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE	TERMINAL	CABLE	TAMAÑO	DETALLE
1	100	1.5	100	1	100	1.5	100
2	100	1.5	100	2	100	1.5	100
3	100	1.5	100	3	100	1.5	100
4	100	1.5	100	4	100	1.5	100
5	100	1.5	100	5	100	1.5	100
6	100	1.5	100	6	100	1.5	100
7	100	1.5	100	7	100	1.5	100
8	100	1.5	100	8	100	1.5	100
9	100	1.5	100	9	100	1.5	100
10	100	1.5	100	10	100	1.5	100
11	100	1.5	100	11	100	1.5	100
12	100	1.5	100	12	100	1.5	100

F-126.
⇨ Consola lateral, CAD 721/12171 1ª Edición C-147.

Consola lateral, CAD 721/12272 2ª Edición

⇒ F-128Y C-157.

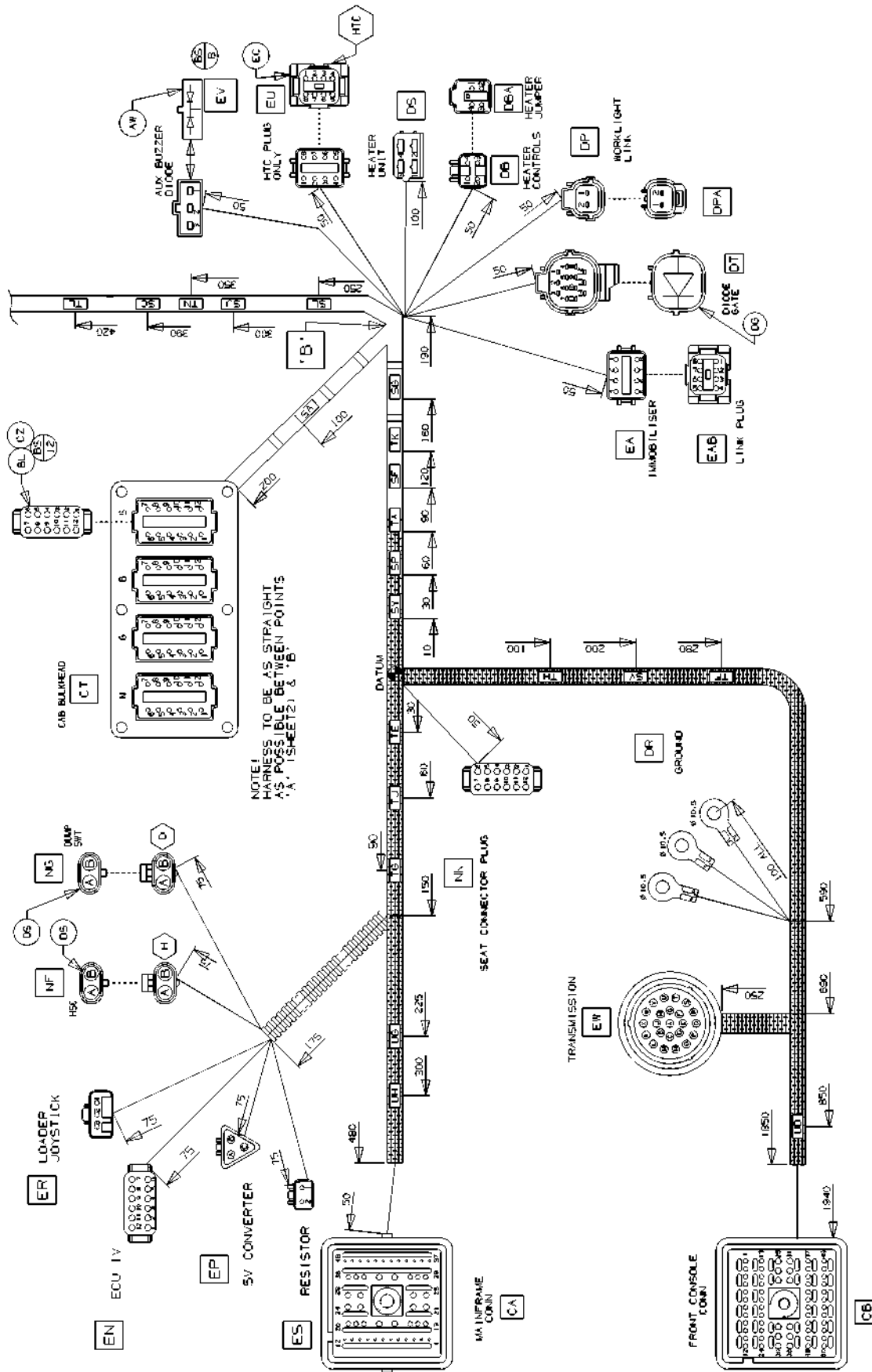
Clave de conectores:

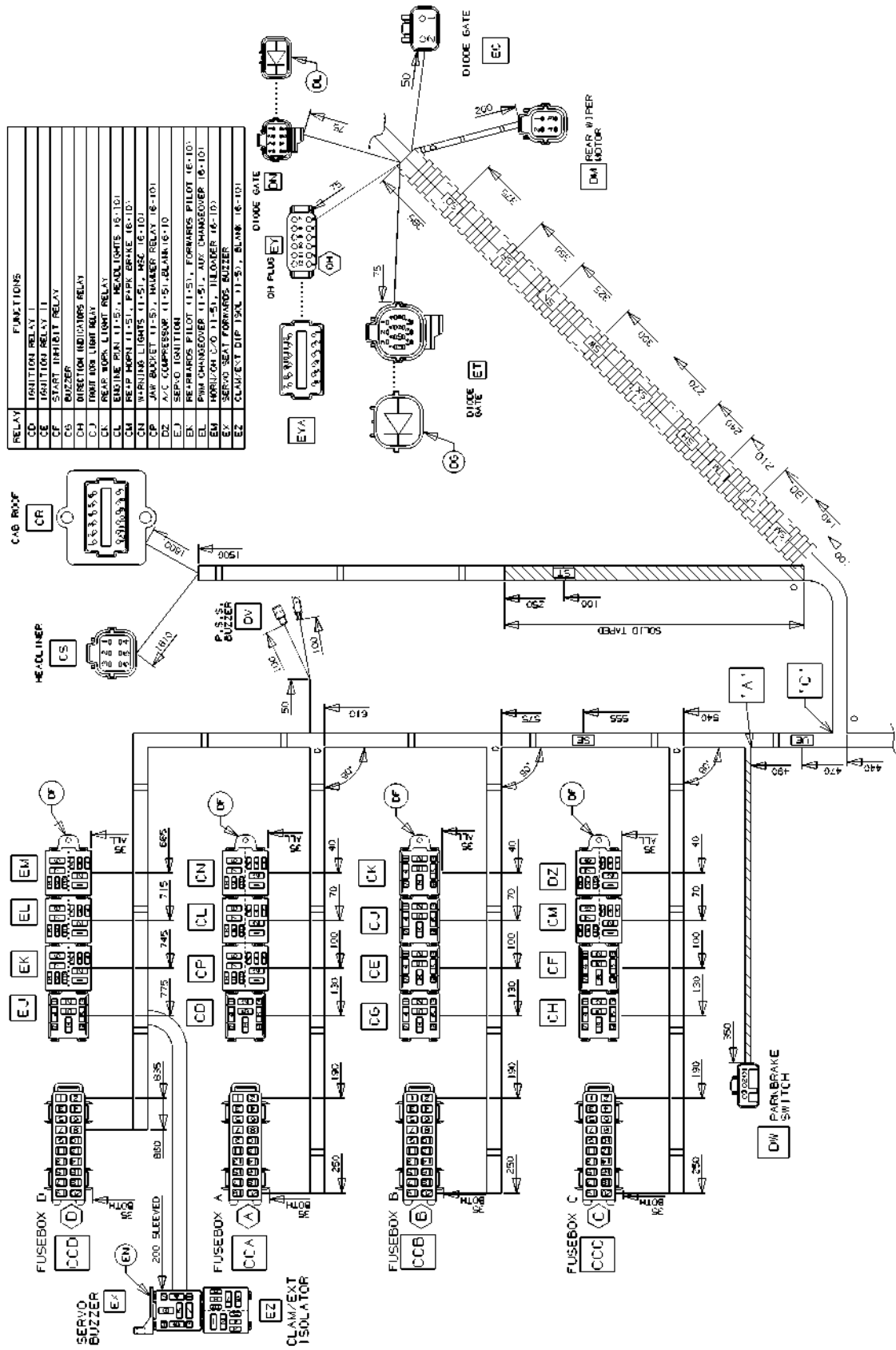
CA	Conector mazo bastidor principal	CU	Conector modo de dirección	DW	Freno de mano
CB	Conector del mazo de la consola delantera	DV	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado	DX	Encendedor
CCA	Caja de fusibles A	DB	Mandos calefacción	DY	Llave Dallas
CCB	Caja de fusibles B	DBA	Puente calefacción	DZ	Relé compresor aire acondicionado
CCC	Caja de fusibles C	DC	Interruptor luces trabajo delanteras	EA	Relé válvula entrada cargadora, martillo
CCD	Caja de fusibles D	DD	Interruptor luz rotativa	EAB	Inmovilizador
CD	Relé de Ignición 1	DE	Interruptor HSE	EC	Enlace
CE	Relé de Ignición 2	DF	Interruptor SRS	EC	Puerta diodos
CF	Relé de inhibición de arranque	DG	Reposición pala	EJ	Relé de Ignición 3
CG	Zumbador alarma	DH	Interruptor luces de trabajo traseras	EK	Relé asiento atrás
CH	Relé indicadores dirección	DJ	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	EL	Relé asiento al frente
CJ	Relé luces trabajo delanteras	DK	Interruptor circuito hidráulico auxiliar	EM	Relé conmutación Controlador PWM (ECU)
CK	Relé luces trabajo traseras	DL	Interruptor "Hydraclamp"	EN	Relé conmutación Auxiliar
CL	Relé marcha motor	DM	Limpiaparabrisas trasero	EP	Relé conmutación Quickhitch, bocina
CM	Relé bocina trasera	DN	Puerta diodos	ER	Relé válvula entrada cargadora
CN	Relé freno de mano	DP	Conector luces trabajo	EN	Conector Controlador PWM (ECU)
CP	Relé control velocidad hidráulica	DPA	Enlace luces trabajo	EP	Regulador de voltaje de 5 voltios
CP	Relé cazo mandíbulas	DR	Anillo puesta a masa	ER	Mando de rueda moleteada en la palanca de la cargadora
CR	Conector mazo techo de la cabina	DS	Unidad calefacción	ES	Resistor
CS	Forro delantero	DT	Puerta diodos	ET	Puerta diodos
CT	Tabique trasero cabina	DV	Zumbador de desplazamiento lateral	EU	Conector circuito herramientas hidráulicas
	Conector luces traseras			EV	Diodes de zumbador auxiliar
	Conector del servicio hidráulico auxiliar			EW	Conector mazo transmisión
	Conector cabina trasera			EX	Zumbador alerta palancas Joystick habilitadas (asiento al frente)
				EY	Conector Quickhitch
				EYA	Conector Quickhitch
				EZ	Relé aislador pala almeja/balancin extensible
				NF	Vacante
					Interruptor sobrecontrol velocidad hidráulica

NG Interruptor desconectador transmisión
 NK Conector del mazo del asiento

Referencia alojamiento	Función relé
EM	1-5 Relé conmutación Quickhitch, bocina
	6-10 Relé válvula entrada cargadora
EX	Zumbador alerta palancas Joystick habitadas (asiento al frente)
EZ	1-5 Relé aislador pala almeja/balancin extensible
	6-10 Vacante

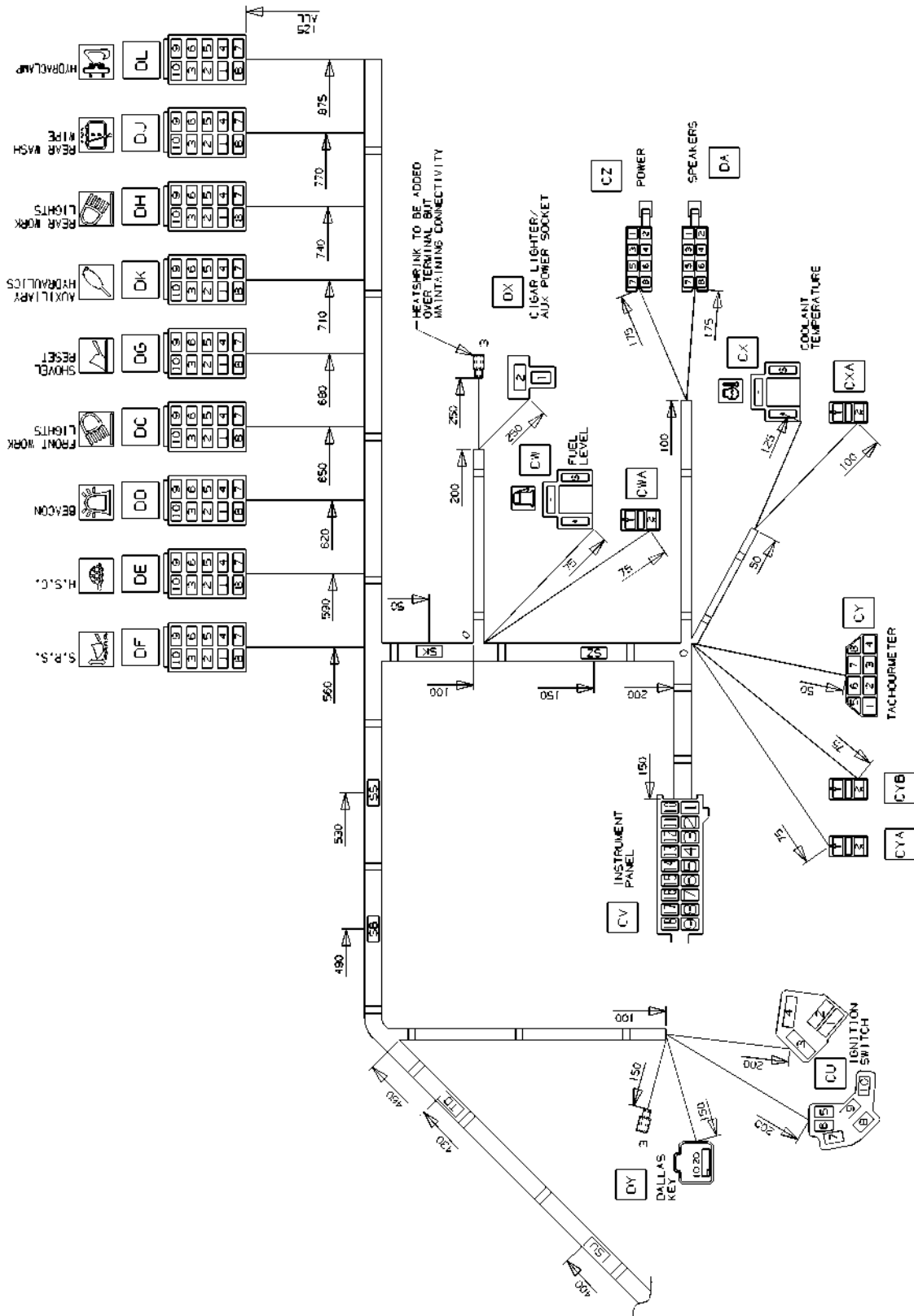
Referencia alojamiento	Función relé
CD	Relé de Ignición 1
CE	Relé de Ignición 2
CF	Relé de inhibición de arranque
CG	Zumbador alarma
CH	Relé indicadores dirección
CJ	Relé luces trabajo delanteras
CK	Relé luces trabajo traseras
CL	1-5 Relé marcha motor
	6-10 Relé faros
CM	1-5 Relé bocina trasera
	6-10 Relé freno de mano
CN	1-5 Luces de emergencia
	6-10 Relé HSC
CP	1-5 Relé cazo mandíbulas
	6-10 Relé de martillo
DZ	1-5 Relé compresor aire acondicionado
	6-10 Relé válvula entrada cargadora, martillo
EJ	Relé de Ignición 3
EK	1-5 Relé asiento atrás
	6-10 Relé asiento al frente
EL	1-5 Relé conmutación PWM (ECU)
	6-10 Relé conmutación Auxiliar





F-129.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12272 2ª Edición (C-155).



F-130.
⇒ Consola lateral, CAD 721/12272 2ª Edición C-155.



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

CI	WIRE	SIZE	DESC	TYPE	LOC	FROM	TO
1	285	1.5	48A.2	6A	IP	1	48A
2	102	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
3	424	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
4	394	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
5	532	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
6	533	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
7	534	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
8	535	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
9	536	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
10	537	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
11	538	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
12	539	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
13	540	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
14	541	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
15	542	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
16	543	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
17	544	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
18	545	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
19	546	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
20	547	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
21	548	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
22	549	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
23	550	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
24	551	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
25	552	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
26	553	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
27	554	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
28	555	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
29	556	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
30	557	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
31	558	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
32	559	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
33	560	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
34	561	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
35	562	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
36	563	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
37	564	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
38	565	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
39	566	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
40	567	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
41	568	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
42	569	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
43	570	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
44	571	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
45	572	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
46	573	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
47	574	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
48	575	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
49	576	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
50	577	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
51	578	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
52	579	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
53	580	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
54	581	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
55	582	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
56	583	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
57	584	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
58	585	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
59	586	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
60	587	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
61	588	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
62	589	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
63	590	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
64	591	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
65	592	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
66	593	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
67	594	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
68	595	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
69	596	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
70	597	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
71	598	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
72	599	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
73	600	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
74	601	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
75	602	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
76	603	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
77	604	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
78	605	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
79	606	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
80	607	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
81	608	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
82	609	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
83	610	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
84	611	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
85	612	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
86	613	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
87	614	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
88	615	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
89	616	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
90	617	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
91	618	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
92	619	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
93	620	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
94	621	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
95	622	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
96	623	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
97	624	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
98	625	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
99	626	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A
100	627	1.5	48A.1	6A	IP	1	48A

F-131.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12272.2ª Edición C-155).



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

FR	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	FR	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	576	05	EA.5	UL	1	601	20	JH	DK
2	576	05	EA.5	UL	2	602	05	EA.5	OV
3	576	05	EA.5	UL	3	603	05	EA.5	OV
4	576	05	EA.5	UL	4	604	05	EA.5	OV
5	576	05	EA.5	UL	5	605	05	EA.5	OV
6	576	05	EA.5	UL	6	606	05	EA.5	OV
7	576	05	EA.5	UL	7	607	05	EA.5	OV
8	576	05	EA.5	UL	8	608	05	EA.5	OV
9	576	05	EA.5	UL	9	609	05	EA.5	OV
10	576	05	EA.5	UL	10	610	05	EA.5	OV
11	576	05	EA.5	UL	11	611	05	EA.5	OV
12	576	05	EA.5	UL	12	612	05	EA.5	OV
13	576	05	EA.5	UL	13	613	05	EA.5	OV
14	576	05	EA.5	UL	14	614	05	EA.5	OV
15	576	05	EA.5	UL	15	615	05	EA.5	OV
16	576	05	EA.5	UL	16	616	05	EA.5	OV
17	576	05	EA.5	UL	17	617	05	EA.5	OV
18	576	05	EA.5	UL	18	618	05	EA.5	OV
19	576	05	EA.5	UL	19	619	05	EA.5	OV
20	576	05	EA.5	UL	20	620	05	EA.5	OV
21	576	05	EA.5	UL	21	621	05	EA.5	OV
22	576	05	EA.5	UL	22	622	05	EA.5	OV
23	576	05	EA.5	UL	23	623	05	EA.5	OV
24	576	05	EA.5	UL	24	624	05	EA.5	OV
25	576	05	EA.5	UL	25	625	05	EA.5	OV
26	576	05	EA.5	UL	26	626	05	EA.5	OV
27	576	05	EA.5	UL	27	627	05	EA.5	OV
28	576	05	EA.5	UL	28	628	05	EA.5	OV
29	576	05	EA.5	UL	29	629	05	EA.5	OV
30	576	05	EA.5	UL	30	630	05	EA.5	OV
31	576	05	EA.5	UL	31	631	05	EA.5	OV
32	576	05	EA.5	UL	32	632	05	EA.5	OV
33	576	05	EA.5	UL	33	633	05	EA.5	OV
34	576	05	EA.5	UL	34	634	05	EA.5	OV
35	576	05	EA.5	UL	35	635	05	EA.5	OV
36	576	05	EA.5	UL	36	636	05	EA.5	OV
37	576	05	EA.5	UL	37	637	05	EA.5	OV
38	576	05	EA.5	UL	38	638	05	EA.5	OV
39	576	05	EA.5	UL	39	639	05	EA.5	OV
40	576	05	EA.5	UL	40	640	05	EA.5	OV
41	576	05	EA.5	UL	41	641	05	EA.5	OV
42	576	05	EA.5	UL	42	642	05	EA.5	OV
43	576	05	EA.5	UL	43	643	05	EA.5	OV
44	576	05	EA.5	UL	44	644	05	EA.5	OV
45	576	05	EA.5	UL	45	645	05	EA.5	OV
46	576	05	EA.5	UL	46	646	05	EA.5	OV
47	576	05	EA.5	UL	47	647	05	EA.5	OV
48	576	05	EA.5	UL	48	648	05	EA.5	OV
49	576	05	EA.5	UL	49	649	05	EA.5	OV
50	576	05	EA.5	UL	50	650	05	EA.5	OV
51	576	05	EA.5	UL	51	651	05	EA.5	OV
52	576	05	EA.5	UL	52	652	05	EA.5	OV
53	576	05	EA.5	UL	53	653	05	EA.5	OV
54	576	05	EA.5	UL	54	654	05	EA.5	OV
55	576	05	EA.5	UL	55	655	05	EA.5	OV
56	576	05	EA.5	UL	56	656	05	EA.5	OV
57	576	05	EA.5	UL	57	657	05	EA.5	OV
58	576	05	EA.5	UL	58	658	05	EA.5	OV
59	576	05	EA.5	UL	59	659	05	EA.5	OV
60	576	05	EA.5	UL	60	660	05	EA.5	OV
61	576	05	EA.5	UL	61	661	05	EA.5	OV
62	576	05	EA.5	UL	62	662	05	EA.5	OV
63	576	05	EA.5	UL	63	663	05	EA.5	OV
64	576	05	EA.5	UL	64	664	05	EA.5	OV
65	576	05	EA.5	UL	65	665	05	EA.5	OV
66	576	05	EA.5	UL	66	666	05	EA.5	OV
67	576	05	EA.5	UL	67	667	05	EA.5	OV
68	576	05	EA.5	UL	68	668	05	EA.5	OV
69	576	05	EA.5	UL	69	669	05	EA.5	OV
70	576	05	EA.5	UL	70	670	05	EA.5	OV
71	576	05	EA.5	UL	71	671	05	EA.5	OV
72	576	05	EA.5	UL	72	672	05	EA.5	OV
73	576	05	EA.5	UL	73	673	05	EA.5	OV
74	576	05	EA.5	UL	74	674	05	EA.5	OV
75	576	05	EA.5	UL	75	675	05	EA.5	OV
76	576	05	EA.5	UL	76	676	05	EA.5	OV
77	576	05	EA.5	UL	77	677	05	EA.5	OV
78	576	05	EA.5	UL	78	678	05	EA.5	OV
79	576	05	EA.5	UL	79	679	05	EA.5	OV
80	576	05	EA.5	UL	80	680	05	EA.5	OV
81	576	05	EA.5	UL	81	681	05	EA.5	OV
82	576	05	EA.5	UL	82	682	05	EA.5	OV
83	576	05	EA.5	UL	83	683	05	EA.5	OV
84	576	05	EA.5	UL	84	684	05	EA.5	OV
85	576	05	EA.5	UL	85	685	05	EA.5	OV
86	576	05	EA.5	UL	86	686	05	EA.5	OV
87	576	05	EA.5	UL	87	687	05	EA.5	OV
88	576	05	EA.5	UL	88	688	05	EA.5	OV
89	576	05	EA.5	UL	89	689	05	EA.5	OV
90	576	05	EA.5	UL	90	690	05	EA.5	OV
91	576	05	EA.5	UL	91	691	05	EA.5	OV
92	576	05	EA.5	UL	92	692	05	EA.5	OV
93	576	05	EA.5	UL	93	693	05	EA.5	OV
94	576	05	EA.5	UL	94	694	05	EA.5	OV
95	576	05	EA.5	UL	95	695	05	EA.5	OV
96	576	05	EA.5	UL	96	696	05	EA.5	OV
97	576	05	EA.5	UL	97	697	05	EA.5	OV
98	576	05	EA.5	UL	98	698	05	EA.5	OV
99	576	05	EA.5	UL	99	699	05	EA.5	OV
100	576	05	EA.5	UL	100	700	05	EA.5	OV

F-132.

→ Consola lateral, CAD 721/12272 2ª Edición C-159.



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

W	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W1	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W2	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W3	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W4	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W5	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W6	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W7	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W8	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W9	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W10	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W11	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W12	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W13	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W14	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W15	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W16	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W17	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W18	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W19	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W20	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W21	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W22	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W23	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W24	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W25	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W26	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W27	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W28	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W29	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W30	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W31	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W32	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W33	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W34	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W35	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W36	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W37	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W38	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W39	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W40	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W41	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W42	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W43	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W44	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W45	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W46	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W47	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W48	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W49	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W50	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W51	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W52	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W53	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W54	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W55	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W56	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W57	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W58	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W59	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W60	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W61	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W62	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W63	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W64	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W65	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W66	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W67	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W68	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W69	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W70	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W71	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W72	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W73	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W74	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W75	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W76	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W77	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W78	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W79	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W80	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W81	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W82	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W83	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W84	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W85	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W86	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W87	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W88	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W89	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W90	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W91	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W92	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W93	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W94	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W95	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W96	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W97	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W98	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W99	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB
W100	WIRE	SIZE	DEST	DA:AB

F-133.

⇒ Consola lateral, CAD 721/1272 2ª Edición (C-155)

Consola lateral, CAD 721/12282 2ª Edición

⇒ F-134Y C-165.

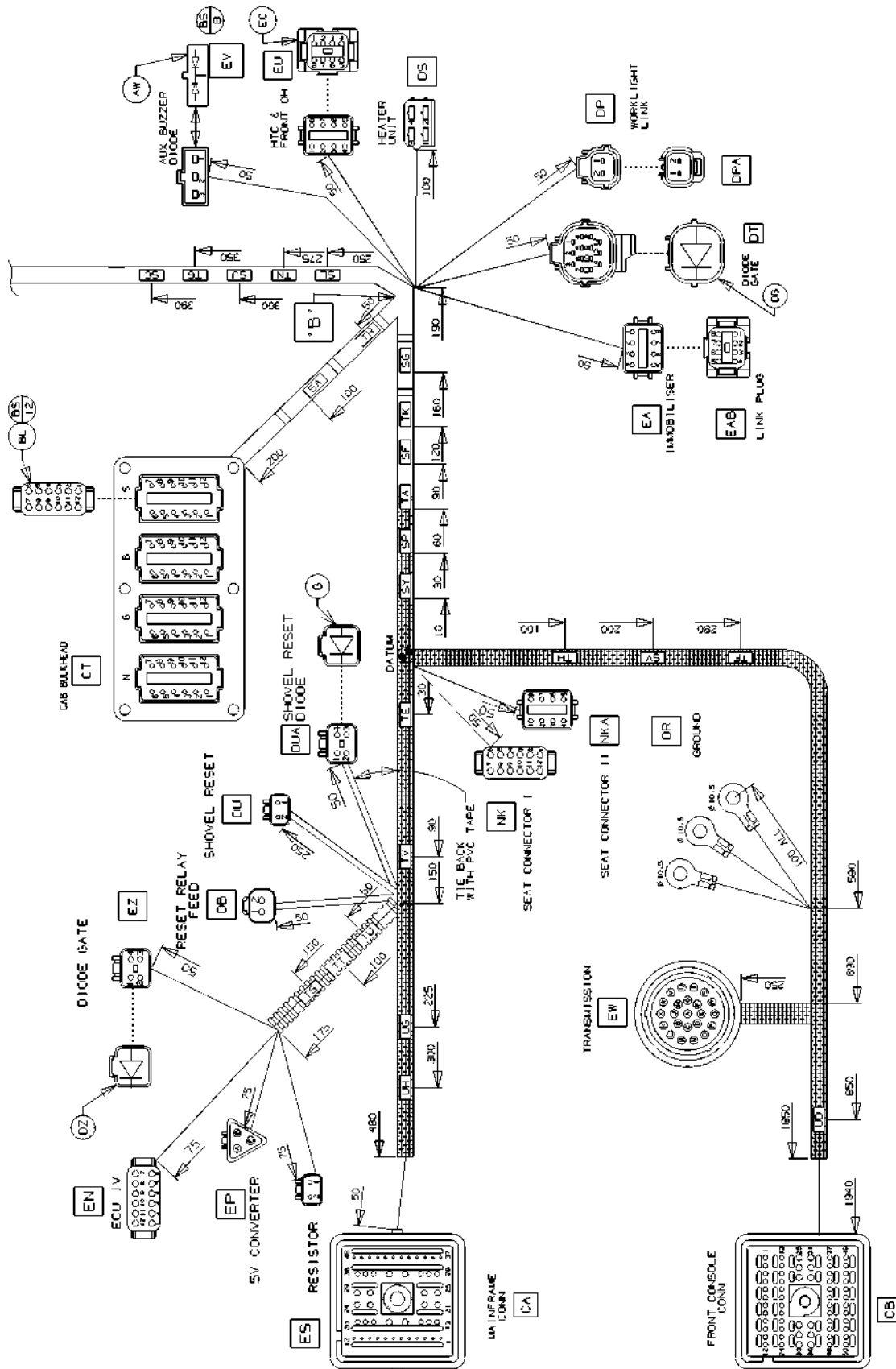
Clave de conectores:

CA	Conector mazo bastidor principal	CS	Forro delantero	DS	Unidad calefacción
CB	Conector del mazo de la consola delantera	CT	Tabique trasero cabina	DT	Puerta diodos
CCA	Caja de fusibles A		Conector luces traseras	DU	Solenoides reposición pala
CCB	Caja de fusibles B		Conector del servicio hidráulico auxiliar	DUA	Diodo reposición pala
CCC	Caja de fusibles C		Conector cabina trasera	DV	Zumbador de desplazamiento lateral alimentado
CCD	Caja de fusibles D		Conector modo de dirección	DW	Freno de mano
CD	Relé de Ignición 1	CU	Interruptor ignición	DX	Encendedor
	Relé luces de emergencia	CV	Tablero instrumentos	DY	Llave Dallas
CE	Relé de Ignición 2	CW	Indicador combustible	DZ	Relé reposición pala
	Relé control desconector transmisión	CWA	Iluminación indicador combustible		Relé conmutación Circuito Martillo / Mandíbulas
CF	Relé arranque en punto muerto	CX	Indicador temperatura agua	EA	Inmovilizador
	Relé energía ECU	CXA	Iluminación indicador temperatura agua	EAB	Enlace
CG	Zumbador alarma	CY	Tacómetro	EJ	Zumbador alerta, palancas Joystick 'Activas'
CH	Relé indicadores dirección	CYA	Iluminación tacómetro	EK	Relé de Ignición 3
CJ	Relé luces trabajo delanteras	CYB	Iluminación tacómetro	EL	Relé conmutación bocina trasera, Quickhitch
	Relé luces trabajo traseras	CZ	Radio-cassette	EM	Relé asiento atrás
CK	Relé conmutación, Excavadora/Cargadora	DA	Altavoz radio	EN	Conector Controlador PWM (ECU)
	Relé conmutación, pala almeja / balancín ext.	DB	Suministro reposición pala	EP	Regulador de voltaje de 5 voltios
CL	Relé marcha motor	DC	Interruptor luz trabajo delantera	ES	Resistor
	Relé bocina trasera	DD	Interruptor luz rotativa	ET	Puerta diodos
CM	Relé freno de mano	DE	Interruptor explanación	EU	Conector HTC/Quickhitch delantero
	Relé de 'habilitar' palancas Joystick	DF	Interruptor SRS	EV	Diodo de zumbador auxiliar
CP	Relé enganche, habilitar palancas Joystick	DG	Interruptor reposición pala	EW	Conector mazo transmisión
	Relé cazo mandíbulas	DH	Interruptor luz de trabajo trasera	EX	Puerta diodos
CR	Relé de martillo	DJ	Interruptor limpia/lavaparabrisas trasero	EY	Conector Quickhitch
	Conector mazo techo de la cabina	DK	Interruptor Martillo	EZ	Puerta diodos
		DL	Interruptor "Hydraclamp"	FA	Relé corte ECU
		DM	Limpiaparabrisas trasero		
		DN	Puerta diodos		
		DP	Conector luces trabajo		
		DPA	Enlace luces trabajo		
		DR	Anillo puesta a masa		

CN	1-5	Relé de 'habilitar' palancas Joystick
	6-10	Relé habilitar palancas Joystick (enganche)
CP	1-5	Relé cazo mandíbulas
	6-10	Relé de martillo
DZ	1-5	Relé reposición pala
	6-10	Relé conmutación Circuito Martillo / Mandíbulas
EJ		Zumbador alerta, palancas Joystick 'Activas'
EK	1-5	Relé de Ignición 3
	6-10	Relé conmutación bocina trasera, Quickhitch
EL	1-5	Relé asiento atrás
	6-10	Relé asiento al frente
EM	1-5	Relé válvula servopresión piloto
	6-10	Relé válvula servopresión piloto
FA	1-5	Relé corte ECU
	6-10	Vacante

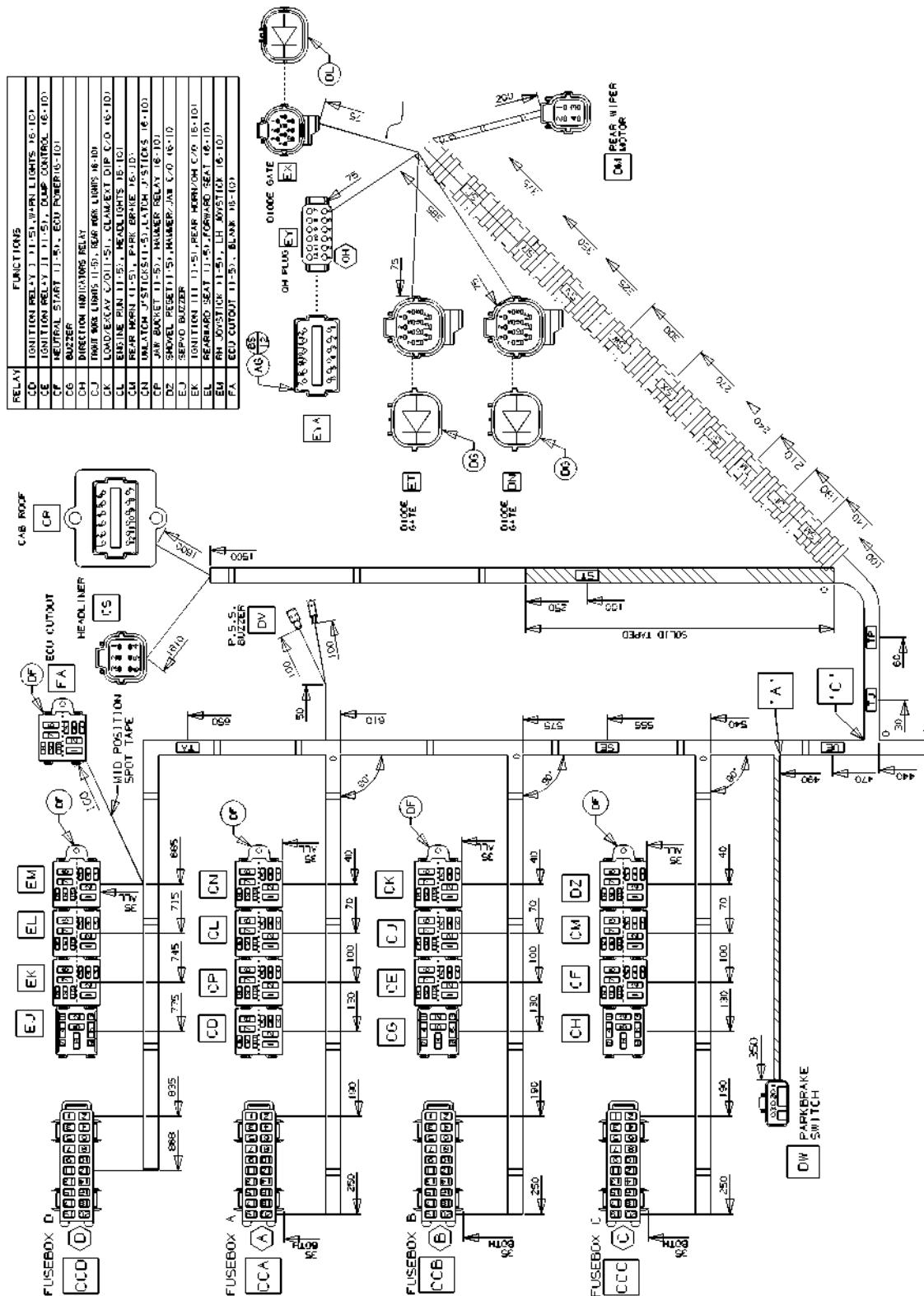
- Vacante
- NK Conector 1 del mazo del asiento
- NKA Conector 2 del mazo del asiento

Referencia alojamiento	Función relé	
CD	1-5	Relé de Ignición 1
	6-10	Luces de emergencia
CE	1-5	Relé de Ignición 2
	6-10	Relé control desconector transmisión
CF	1-5	Relé arranque en punto muerto
	6-10	Relé energía ECU
CG		Zumbador alarma
CH		Relé indicadores dirección
CJ	1-5	Relé luces trabajo delanteras
	6-10	Relé luces trabajo traseras
CK	1-5	Relé conmutación, Excavadora/Cargadora
	6-10	Relé conmutación, pala almeja / balancín ext.
CL	1-5	Relé marcha motor
	6-10	Relé faros
CM	1-5	Relé bocina trasera
	6-10	Relé freno de mano



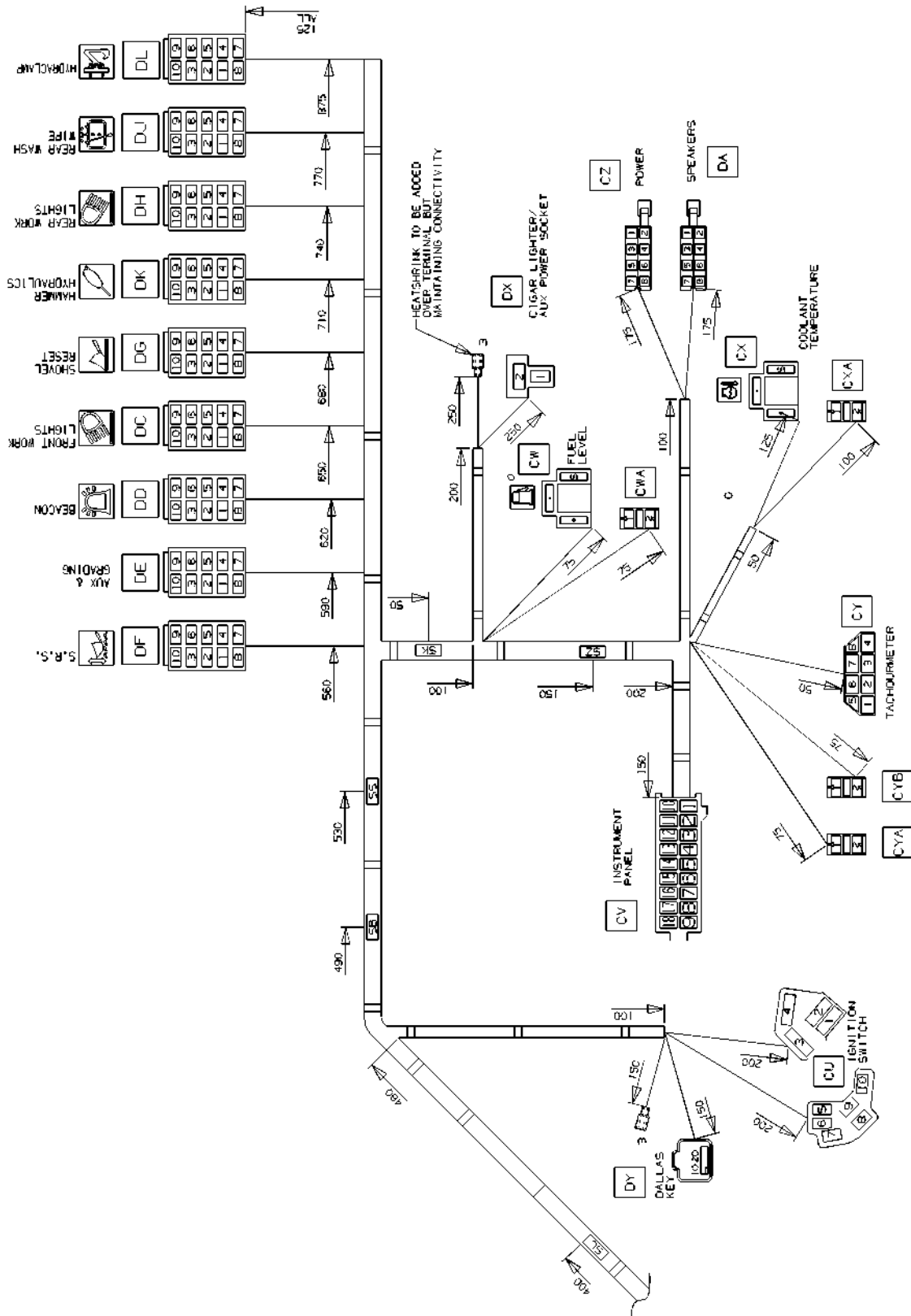
F-134.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12282 2ª Edición C-163.



F-135.

⇒ Consola lateral, CAD 721/12282 2ª Edición C-163.



F-136.
⇒ Consola lateral, CAD 721/12282 2ª Edición C-163.



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

CA	NUMERAR ELAB.	A.B.	FRONT	CONSOLE	L.D.	TYPE
1	504	5.5	54	54	54	54
2	505	5.5	54	54	54	54
3	506	5.5	54	54	54	54
4	507	5.5	54	54	54	54
5	508	5.5	54	54	54	54
6	509	5.5	54	54	54	54
7	510	5.5	54	54	54	54
8	511	5.5	54	54	54	54
9	512	5.5	54	54	54	54
10	513	5.5	54	54	54	54
11	514	5.5	54	54	54	54
12	515	5.5	54	54	54	54
13	516	5.5	54	54	54	54
14	517	5.5	54	54	54	54
15	518	5.5	54	54	54	54
16	519	5.5	54	54	54	54
17	520	5.5	54	54	54	54
18	521	5.5	54	54	54	54
19	522	5.5	54	54	54	54
20	523	5.5	54	54	54	54
21	524	5.5	54	54	54	54
22	525	5.5	54	54	54	54
23	526	5.5	54	54	54	54
24	527	5.5	54	54	54	54
25	528	5.5	54	54	54	54
26	529	5.5	54	54	54	54
27	530	5.5	54	54	54	54
28	531	5.5	54	54	54	54
29	532	5.5	54	54	54	54
30	533	5.5	54	54	54	54
31	534	5.5	54	54	54	54
32	535	5.5	54	54	54	54
33	536	5.5	54	54	54	54
34	537	5.5	54	54	54	54
35	538	5.5	54	54	54	54
36	539	5.5	54	54	54	54
37	540	5.5	54	54	54	54
38	541	5.5	54	54	54	54
39	542	5.5	54	54	54	54
40	543	5.5	54	54	54	54
41	544	5.5	54	54	54	54
42	545	5.5	54	54	54	54
43	546	5.5	54	54	54	54
44	547	5.5	54	54	54	54
45	548	5.5	54	54	54	54
46	549	5.5	54	54	54	54
47	550	5.5	54	54	54	54
48	551	5.5	54	54	54	54
49	552	5.5	54	54	54	54
50	553	5.5	54	54	54	54
51	554	5.5	54	54	54	54
52	555	5.5	54	54	54	54
53	556	5.5	54	54	54	54
54	557	5.5	54	54	54	54
55	558	5.5	54	54	54	54
56	559	5.5	54	54	54	54
57	560	5.5	54	54	54	54
58	561	5.5	54	54	54	54
59	562	5.5	54	54	54	54
60	563	5.5	54	54	54	54
61	564	5.5	54	54	54	54
62	565	5.5	54	54	54	54
63	566	5.5	54	54	54	54
64	567	5.5	54	54	54	54
65	568	5.5	54	54	54	54
66	569	5.5	54	54	54	54
67	570	5.5	54	54	54	54
68	571	5.5	54	54	54	54
69	572	5.5	54	54	54	54
70	573	5.5	54	54	54	54
71	574	5.5	54	54	54	54
72	575	5.5	54	54	54	54
73	576	5.5	54	54	54	54
74	577	5.5	54	54	54	54
75	578	5.5	54	54	54	54
76	579	5.5	54	54	54	54
77	580	5.5	54	54	54	54
78	581	5.5	54	54	54	54
79	582	5.5	54	54	54	54
80	583	5.5	54	54	54	54
81	584	5.5	54	54	54	54
82	585	5.5	54	54	54	54
83	586	5.5	54	54	54	54
84	587	5.5	54	54	54	54
85	588	5.5	54	54	54	54
86	589	5.5	54	54	54	54
87	590	5.5	54	54	54	54
88	591	5.5	54	54	54	54
89	592	5.5	54	54	54	54
90	593	5.5	54	54	54	54
91	594	5.5	54	54	54	54
92	595	5.5	54	54	54	54
93	596	5.5	54	54	54	54
94	597	5.5	54	54	54	54
95	598	5.5	54	54	54	54
96	599	5.5	54	54	54	54
97	600	5.5	54	54	54	54
98	601	5.5	54	54	54	54
99	602	5.5	54	54	54	54
100	603	5.5	54	54	54	54

F-137.

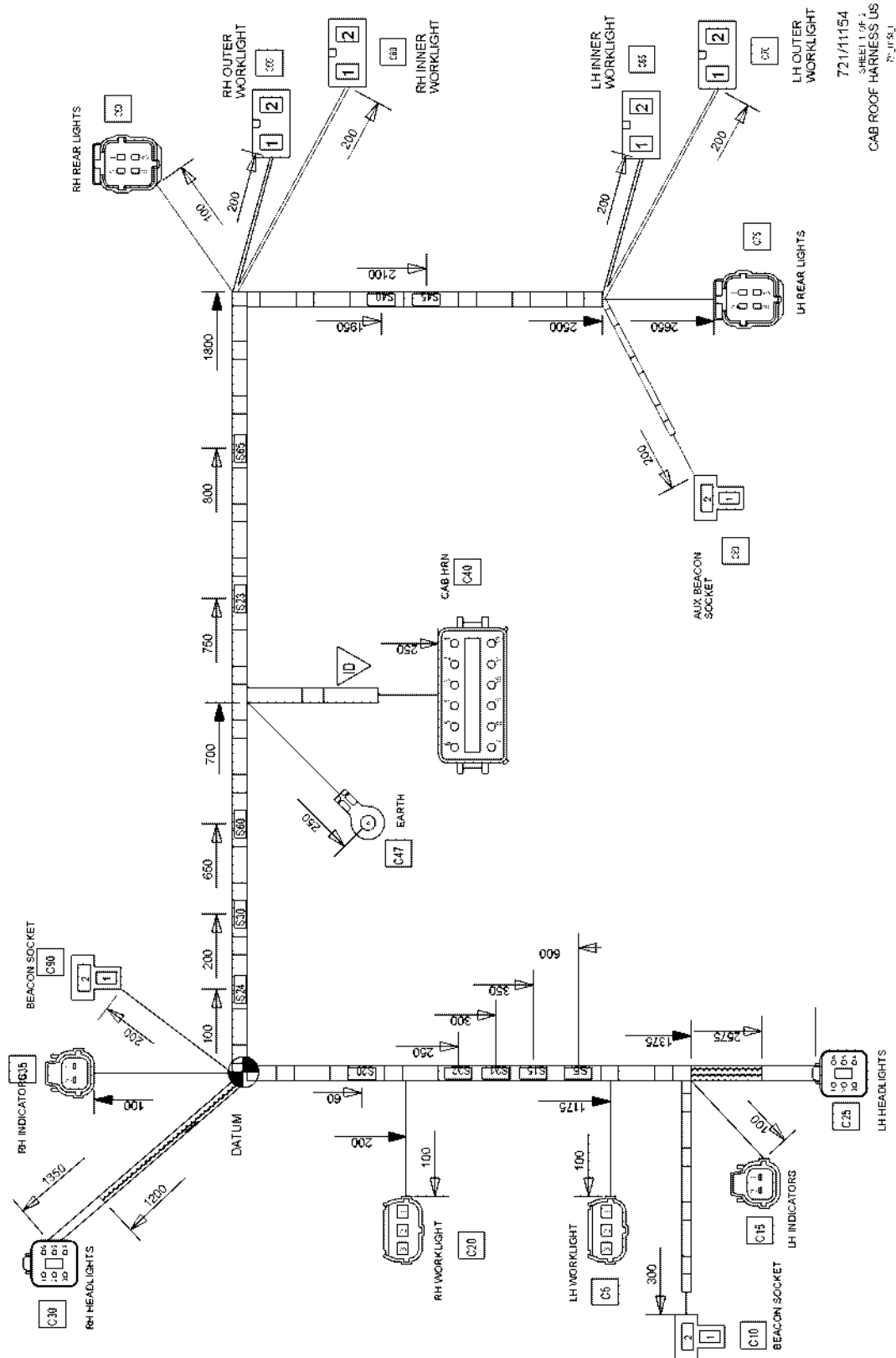
⇒ Consola lateral, CAD 721/12282 2ª Edición C-163.

**Techo de la Cabina (sólo EE.UU.) - CAD 721/
11154, 1ª Edición**

⇒ F-140  C-172

Clave de conectores

C5	Luz trabajo izquierda
C10	Toma luz rotativa
C15	Indicador delantero izquierdo
C20	Luz trabajo derecha
C25	Faros lado izquierdo
C30	Faros lado derecho
C35	Indicadores delanteros lado derecho
C40	Mazo cabina
C47	Masa
C50	Luces traseras lado derecho
C55	Luz trabajo lado derecho RR/Exterior
C60	Luz trabajo lado derecho RR/Interior
C65	Luz trabajo lado izquierdo RR/Interior
C70	Luz trabajo lado izquierdo RR/Exterior
C75	Luces trabajo traseras lado izquierdo
C80	Toma luz rotativa auxiliar
C90	Toma luz rotativa auxiliar



F-140.

⇒ Techo de la Cabina (sólo EE.UU.) - CAD 721/11154, 1ª Edición C-171



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

S45	WIRE	SIZE	BRAKE	G.V
	816A	1.0		C40.1
	GP-816G	1.0		C50.2
	GP-816F	1.0		C75.2

S60	WIRE	SIZE	LH/SL	G.V
	B/G	1.0		C25.4
	R-823J	1.0		C75.1
	823F	1.0		C40.6

S65	WIRE	SIZE	RH/SL	G.V
	R-830H	1.0		C50.1
	B/P	1.0		C30.4
	830F	1.0		C40.5

S23	WIRE	SIZE	EARTH	G.V
	800B	10.0		C47.1
	B	1.4		C25.6
	B	1.0		C30.6
	600AZ	0.6		C35.2
	600EM	0.6		C15.2
	600AS	1.4		C5.2
	600AR	1.4		C20.2
	600AW	1.0		C50.4
	600AP	1.4		C10.2
	600AT	1.0		C75.4
	600AU	1.4		C80.2
	600AY	1.0		C55.2
	600AV	1.0		C70.2
	600UL	1.0		C80.2
	600UM	1.0		C85.2
	600MN	1.4		C90.2

C75	TERM	WIRE	SIZE	LH REAR LIGHTS	Z.AA	DEST	TYPE
1		R-823J	1.0		S6C	F.H	
2		GP-816F	1.0		S45	F.H	
3		G-805C	1.0		S30	F.H	
4		600AT	1.0		S23	F.H	

C80	TERM	WIRE	SIZE	AUX BEACON SKT	A	DEST	TYPE
1		884B	1.4		S20	B	
2		600AU	1.4		S23	B	

C90	TERM	WIRE	SIZE	AUX BEACON SKT	A	DEST	TYPE
1		884D	1.4		S20	B	
2		600MN	1.4		S23	B	

S24	WIRE	SIZE	RH/IND	G.V
	B/O	1.0		C30.5
	806E	0.6		C36.1
	B/O	1.0		C25.1
	806F	1.0		C40.8
	G-806C	1.0		C50.3

S30	WIRE	SIZE	LH/IND	G.V
	G-805C	1.0		C75.3
	805E	0.8		C15.1
	805F	1.0		C40.7
	B/N	1.0		C25.5

S40	WIRE	SIZE	RW/O	G.V
	881	1.4		C40.4
	861A	1.0		C55.1
	861B	1.0		C70.1
	861C	1.0		C80.1
	861E	1.4		C40.2
	861D	1.0		C65.1

S5	WIRE	SIZE	FWL/O	G.V
	1871A	1.0		C20.3
	1871B	1.0		C5.1
	1871	1.4		C40.11

S15	WIRE	SIZE	FW/LI	G.V
	855	1.4		C40.9
	855A	1.0		C20.1
	855B	1.0		C5.3

S20	WIRE	SIZE	BEACON	G.V
	894	1.4		C40.3
	894A	1.4		C10.1
	894B	1.4		C80.1
	894D	1.4		C90.1

S21	WIRE	SIZE	DIP	G.V
	834	1.4		C40.12
	B/Y	1.0		C30.2
	B/Y	1.4		C25.2

S22	WIRE	SIZE	HD/L	G.V
	837	1.4		C40.10
	B/U	1.0		C30.3
	B/U	1.4		C25.3

C40	TERM	WIRE	SIZE	CAB HRN	S.T	DEST	TYPE
1		816A	1.0		S45	U	
2		861E	1.4		S40	U	
3		894	1.4		S20	U	
4		861	1.4		S40	U	
5		830F	1.0		S65	U	
6		829F	1.0		S60	U	
7		805F	1.0		S30	U	
8		806F	1.0		S24	U	
9		855	1.4		S15	U	
10		837	1.4		S22	U	
11		1871	1.4		S5	U	
12		834	1.4		S21	U	

C47	TERM	WIRE	SIZE	EARTH	-	DEST	TYPE
1		600B	10.0		S23	AB	

C50	TERM	WIRE	SIZE	RH REAR LIGHTS	Z.AA	DEST	TYPE
1		R-830H	1.0		S65	F.H	
2		GP-816G	1.0		S45	F.H	
3		G-806C	1.0		S24	F.H	
4		600AW	1.0		S23	F.H	

C55	TERM	WIRE	SIZE	RH RR/OUT W/LIGHT	N/R	DEST	TYPE
1		881A	1.0		S40	P	
2		600AY	1.0		S23	P	

C60	TERM	WIRE	SIZE	RH RR/IN W/LIGHT	N/R	DEST	TYPE
1		881C	1.0		S40	P	
2		600UL	1.0		S23	P	

C65	TERM	WIRE	SIZE	LH RR/IN W/LIGHT	N/R	DEST	TYPE
1		881D	1.0		S40	P	
2		600UM	1.0		S23	P	

C70	TERM	WIRE	SIZE	LH RR/OUT W/LIGHT	N/R	DEST	TYPE
1		881B	1.0		S40	P	
2		600AV	1.0		S23	P	

C5	TERM	WIRE	SIZE	LH WORKLIGHT	D/E	DEST	TYPE
1		1871B	1.0		S6	F.H	
2		600AS	1.4		S23	F.H	
3		855B	1.0		S15	F.H	

C10	TERM	WIRE	SIZE	BEACON SOCKET	A	DEST	TYPE
1		894A	1.4		S20	B	
2		600AP	1.4		S23	B	

C15	TERM	WIRE	SIZE	LH F INDICATORS	J/K	DEST	TYPE
1		805E	0.6		S30	L.M	
2		600EM	0.6		S23	L.M	

C20	TERM	WIRE	SIZE	RH WORKLIGHT	D/E	DEST	TYPE
1		855A	1.0		S15	F.H	
2		600AR	1.4		S23	F.H	
3		1871A	1.0		S5	F.H	

C25	TERM	WIRE	SIZE	LH HEADLIGHTS	WX	DEST	TYPE
1		B/O	1.0		S24	U	
2		B/Y	1.4		S21	U	
3		B/U	1.4		S22	U	
4		B/G	1.0		S60	U	
5		B/N	1.0		S30	U	
6		B	1.4		S23	U	

C30	TERM	WIRE	SIZE	RH HEADLIGHTS	WX	DEST	TYPE
1		-	-		C	-	
2		B/Y	1.0		S21	U	
3		B/U	1.0		S22	U	
4		B/P	1.0		S65	U	
5		B/O	1.0		S24	U	
6		B	1.0		S23	U	

C35	TERM	WIRE	SIZE	RH F INDICATORS	J/K	DEST	TYPE
1		806E	0.6		S24	L.M	
2		800AZ	0.6		S23	L.M	

721/1154
SHEET 2 OF 2

CAB ROOF HARNESS USA

F-141.

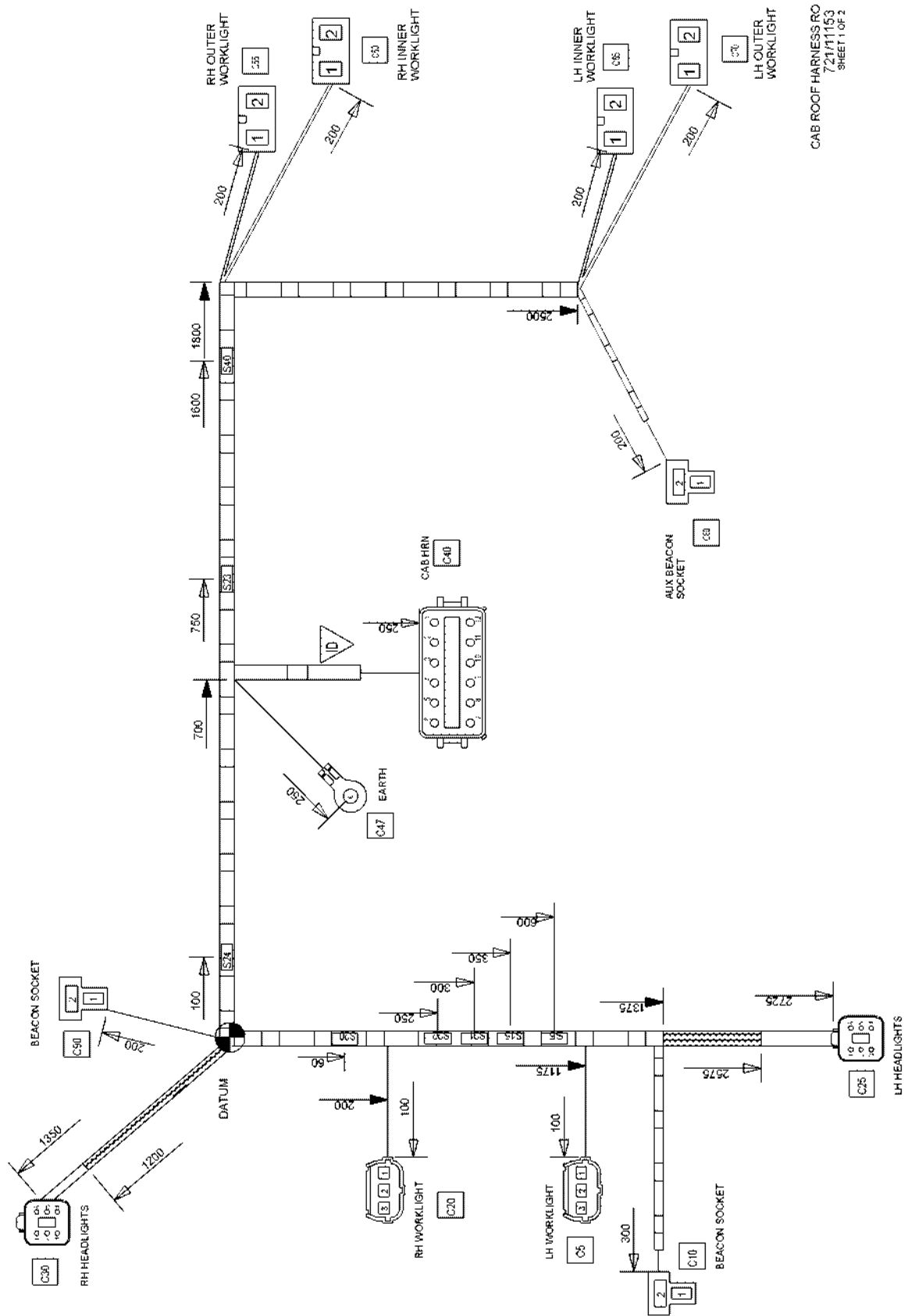
⇒ Techo de la Cabina (sólo EE.UU.) - CAD 721/1154, 1ª Edición C-171

Techo de la Cabina (excepto EE.UU.) - CAD
721/11153, 1ª Edición

⇒ **F-142** **C-175**

Clave de conectores

C5	Luz trabajo izquierda
C10	Toma luz rotativa
C20	Luz trabajo derecha
C25	Faros lado izquierdo
C30	Faros lado derecho
C40	Mazo cabina
C47	Masa
C55	Luz trabajo lado derecho RR/Exterior
C60	Luz trabajo lado derecho RR/Interior
C65	Luz trabajo lado izquierdo RR/Interior
C70	Luz trabajo lado izquierdo RR/Exterior
C80	Toma luz rotativa auxiliar
C90	Toma luz rotativa auxiliar



CAB ROOF HARNESS RO
721/11153
SHEET 1 OF 2

F-142.

⇒ Techo de la Cabina (excepto EE.UU.) - CAD 721/11153, 1º Edición C-174



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

C5 LH WORKLIGHT				C47 EARTH				S20 BEACON				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	1871B	1.0	S5	FH	800B	10.0	S23	AB	804	1.4	C40 3	
2	600AS	1.4	S23	FH					894A	1.4	C10 1	
3	855B	1.0	S15	FH					894B	1.4	C80 1	
C10 BEACON SOCKET				C55 RH RR/OUT W/LIGHT				S21 DIP				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	894A	1.4	S20	B	861A	1.0	S40	P	834	1.4	C40 12	
2	600AP	1.4	S23	B	600AY	1.0	S23	P	837	1.4	C40 10	
C20 RH WORKLIGHT				C60 RH RR/IN W/LIGHT				S22 HD L				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	855A	1.0	S15	FH	861C	1.0	S40	P	834	1.4	C40 12	
2	600AR	1.4	S23	FH	600JL	1.0	S40	P	837	1.4	C40 10	
3	1871A	1.0	S5	FH	600JM	1.0	S23	P	837	1.4	C40 10	
C25 LH HEADLIGHTS				C65 LH RR/IN W/LIGHT				S23 EARTH				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	B/O	1.0	S74	U	600JM	1.0	S23	P	800AS	1.4	C5 2	
2	B/Y	1.4	S31	U					800AR	1.4	C20 2	
3	B/U	1.4	S22	U					800AP	1.4	C10 2	
4	B/G	1.0	C40 6	U					800AU	1.4	C80 2	
5	B/N	1.0	C40 7	U					800AY	1.0	C55 2	
6	B	1.4	S23	U					800AV	1.0	C70 2	
C30 RH HEADLIGHTS				C90 AUX BEACON SKT				S24 RH IND				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	.	.	.	C	884D	1.4	S20	B	810	1.0	C30 5	
2	B/Y	1.0	S21	U					810	1.0	C25 1	
3	B/U	1.0	S22	U					808F	1.0	C40 8	
4	B/P	1.0	C40 5	U								
5	B/O	1.0	S24	U								
6	B	1.0	S23	U								
C40 CAB HRN				S15 FWL O				S40 RWL				
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	WIRE	SIZE	DEST	G.V.
1	.	.	.	C	1871A	1.0	C20 3		861	1.4	C40 4	
2	861E	1.4	S40	U	1871B	1.0	C5 1		861A	1.0	C55 1	
3	894	1.4	S20	U	1871	1.4	C40 11		861B	1.0	C70 1	
4	861	1.4	S40	U					861C	1.0	C60 1	
5	B/P	1.0	C30 4	U					861E	1.4	C40 2	
6	B/G	1.0	C25 4	U					861D	1.0	C65 1	
7	B/N	1.0	C25 5	U								
8	806F	1.0	S24	U								
9	855	1.4	S15	U								
10	837	1.4	S72	U								
11	1871	1.4	S5	U								
12	834	1.4	S21	U								

721/11153
SHEET 2 OF 2
CAB ROOF HARNESS RC
3: 318,1

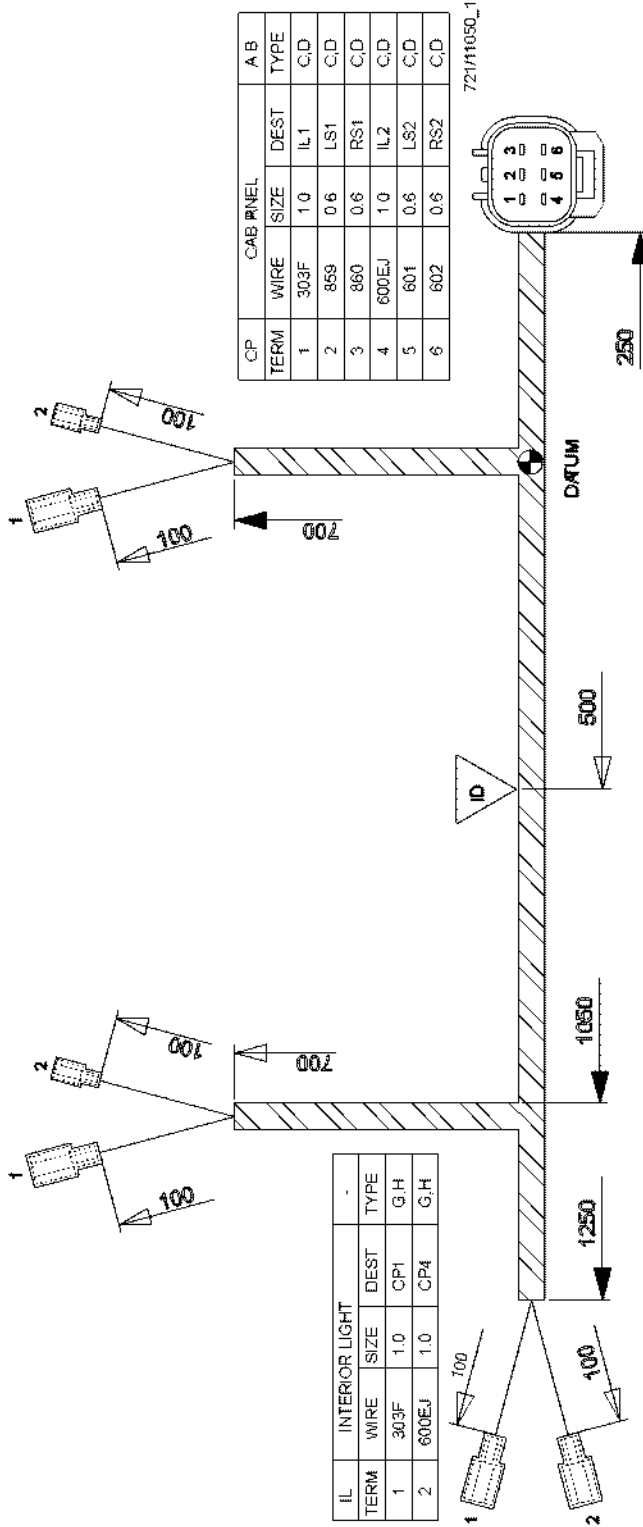
F-143.

⇒ Techo de la Cabina (excepto EE.UU.) - CAD 721/11153, 1º Edición C-174

Luz interior, altavoces de radio - CAD 721/11050, 1ª Edición

LS		LH SPEAKER		-	
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	
1	859	0.6	CP2	G.H	
2	601	0.6	CP5	E.F	

RS		RH SPEAKER		-	
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	
1	860	0.6	CP3	G.H	
2	602	0.6	CP6	E.F	



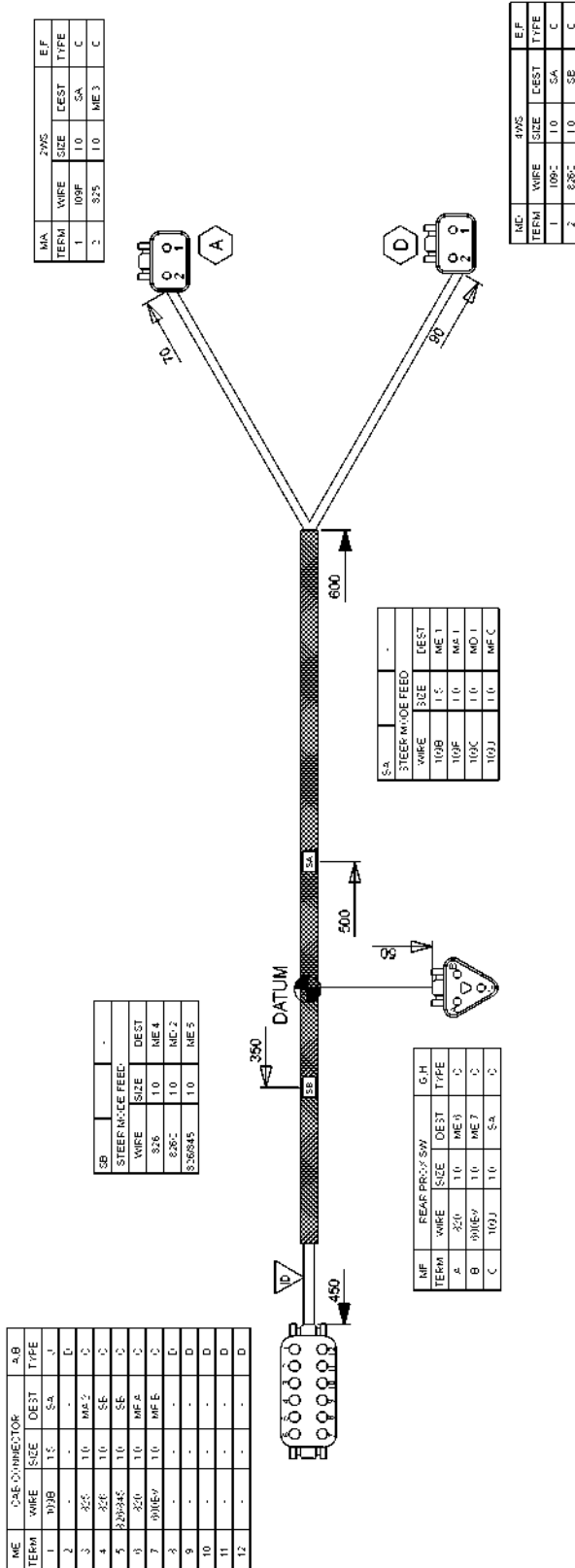
CP		CABINEL		A B	
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	
1	303F	1.0	IL1	C.D	
2	859	0.6	LS1	C.D	
3	860	0.6	RS1	C.D	
4	600EJ	1.0	IL2	C.D	
5	601	0.6	LS2	C.D	
6	602	0.6	RS2	C.D	

IL		INTERIOR LIGHT		-	
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	
1	303F	1.0	CP1	G.H	
2	600EJ	1.0	CP4	G.H	

Clave de conectores

- CP Tablero cabina
- IL Luz interior
- LS Altavoz izquierdo
- RS Altavoz derecho

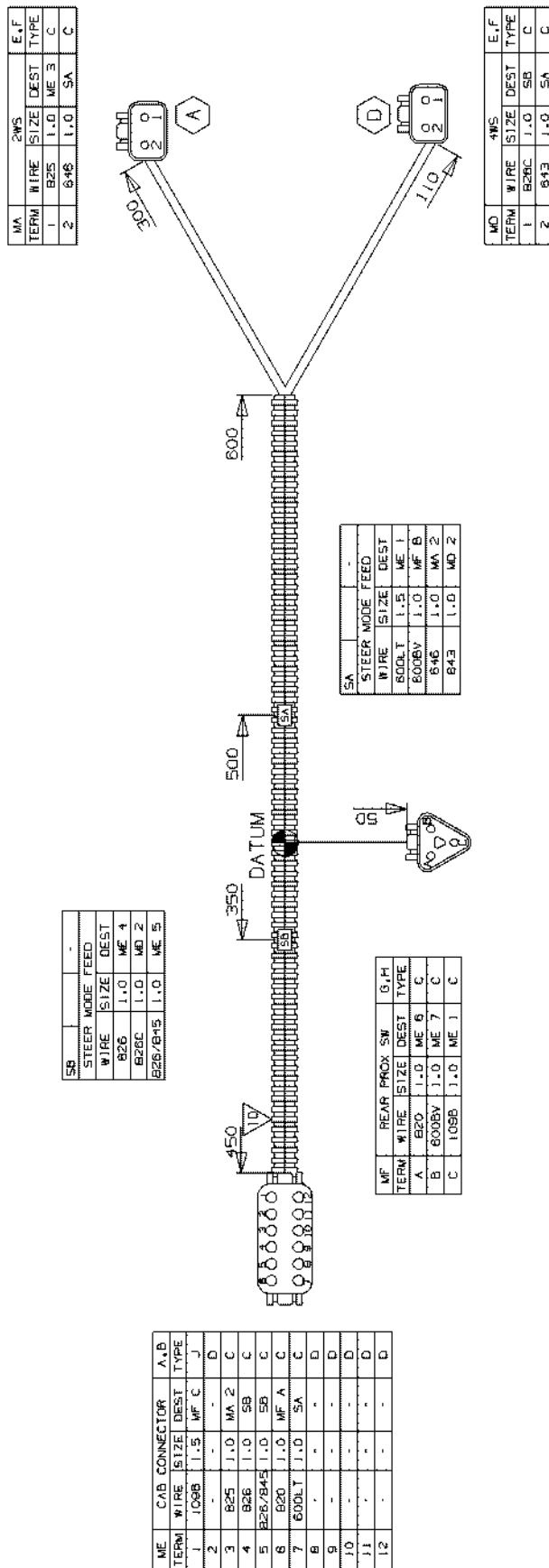
Mandos de la dirección (excepto dirección diagonal) - CAD 721/11206 1ª Edición



F-145.

- Clave de conectores**
- MA 2WS (Dirección 2 Ruedas)
 - MD 4WS (Dirección 4 Ruedas)
 - ME Conector cabina
 - MF Interrupción puente trasero

Mandos de la dirección (excepto dirección diagonal) - CAD 721/12301 1ª Edición

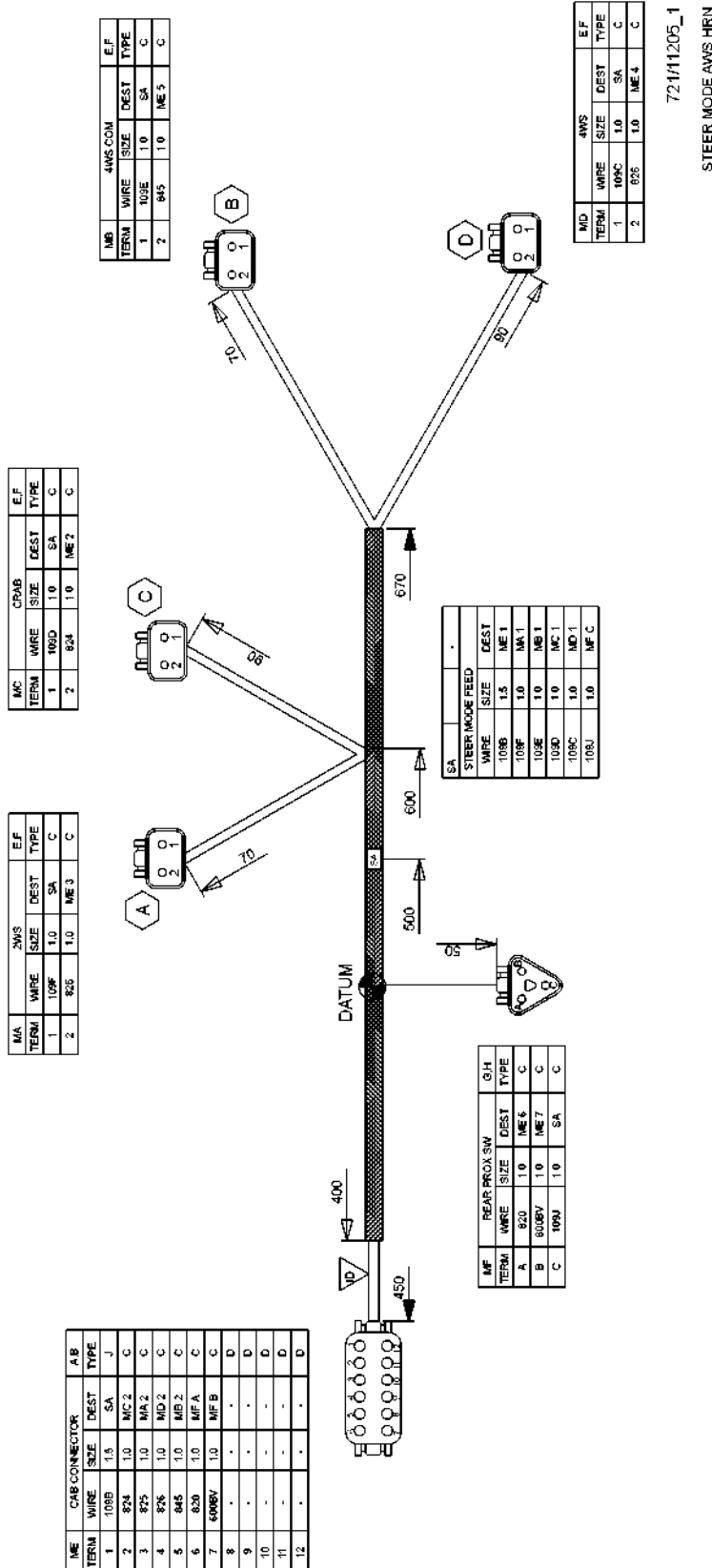


F-146.

Clave de conectores

- MA 2WS (Dirección 2 Ruedas)
- MD 4WS (Dirección 4 Ruedas)
- ME Conector cabina
- MF Interruptor proximidad puente trasero

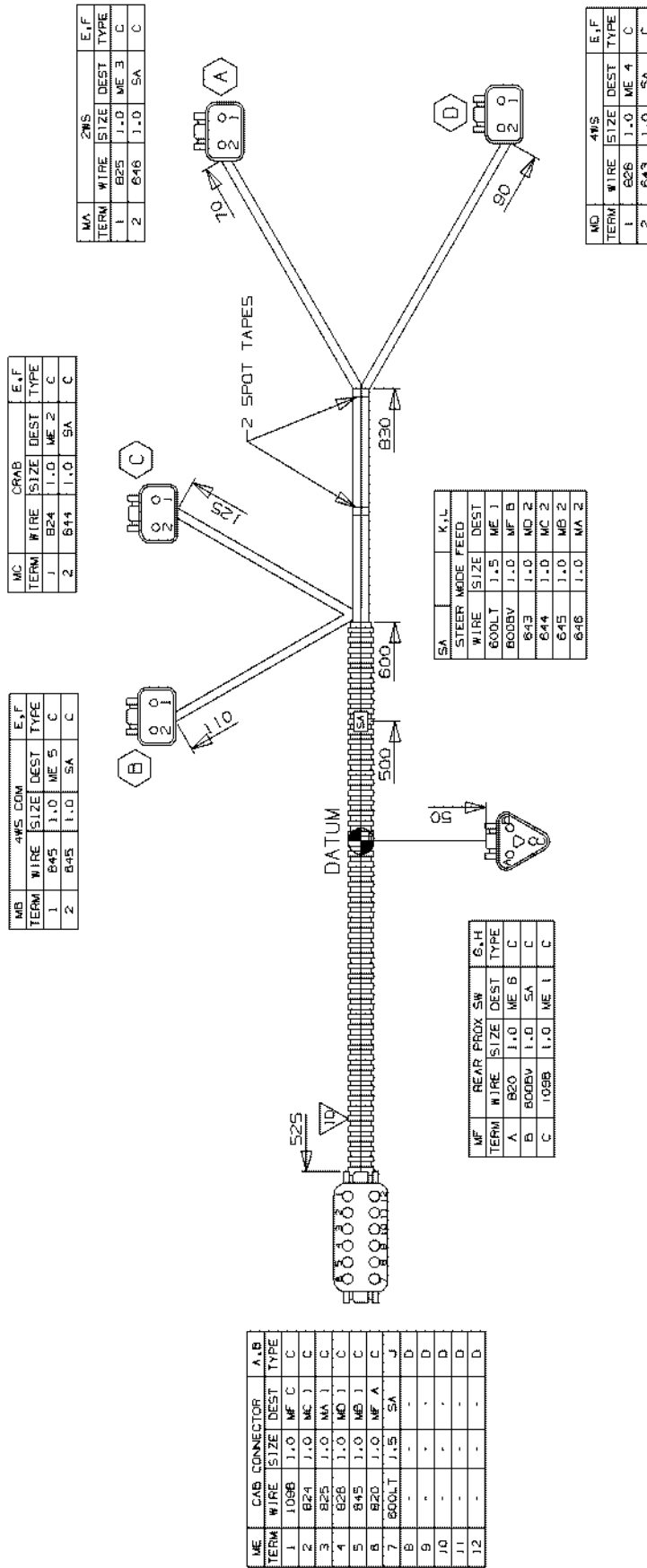
Mandos de la dirección - CAD 721/11205 1ª Edición



F-147.

- Clave de conectores**
- MA 2WS (Dirección 2 Ruedas)
 - MB 4WS Com
 - MC Diagonal
 - MD 4WS (Dirección 4 Ruedas)
 - ME Conector cabina
 - MF Interruptor proximidad puente trasero

Mandos de la dirección - CAD 721/12300 1ª Edición



F-148.

Clave de conectores

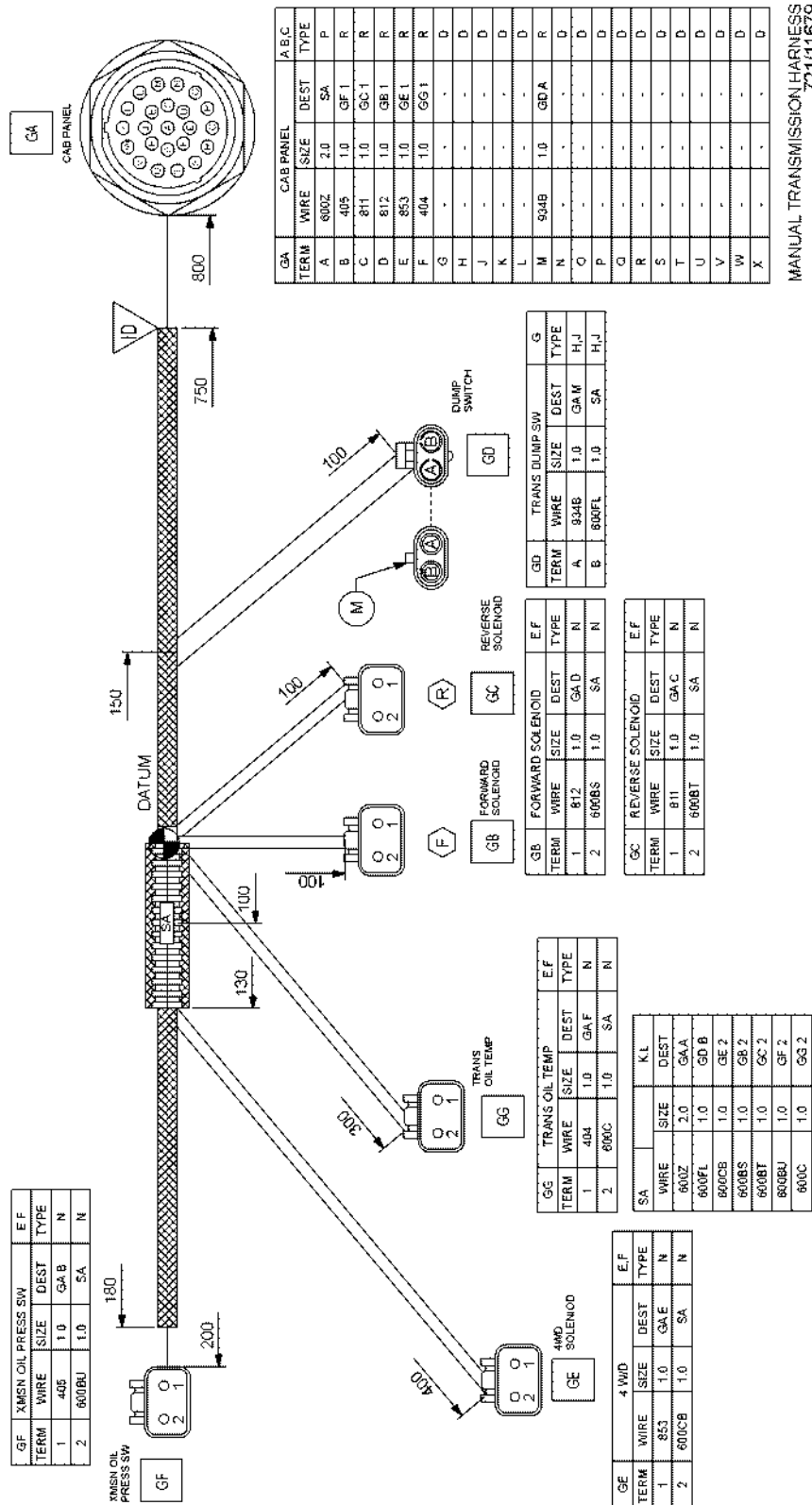
- MA 2WS (Dirección 2 Ruedas)
- MB 4WS Com
- MC Diagonal
- MD 4WS (Dirección 4 Ruedas)
- ME Conector cabina
- MF Interruptor proximidad puente trasero

**Transmisión - Synchro Shuttle - CAD 721/
11679 1ª Edición**

⇒ F-149 C-183

Clave de conectores:

GA	Tablero cabina
GB	Solenoides marcha al frente
GC	Solenoides marcha atrás
GD	Interruptor desconectador transmisión
GE	4WD
GF	Interruptor presión aceite transmisión
GG	Temperatura aceite transmisión



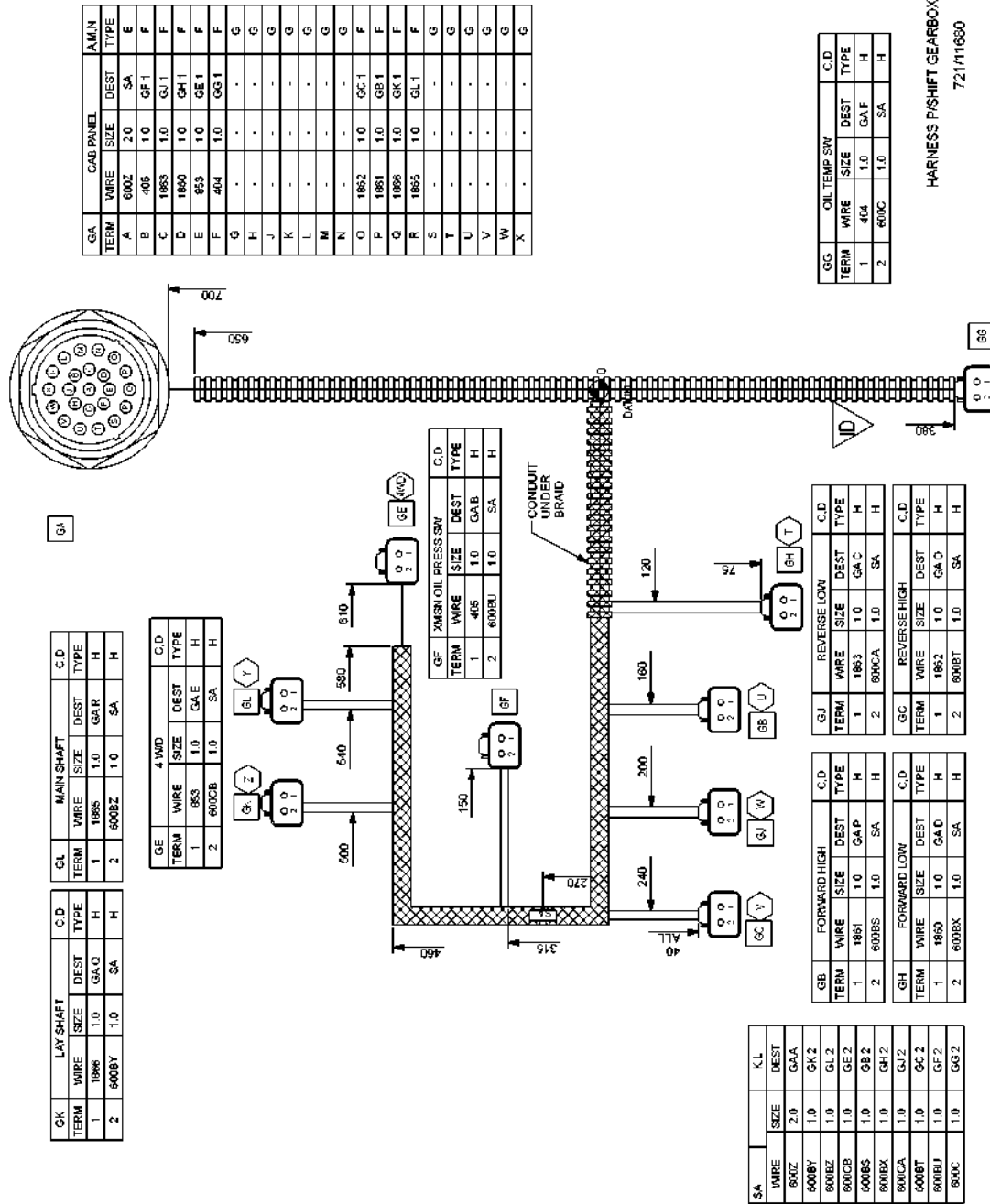
F-149.

⇒ Transmisión - Synchro Shuttle - CAD 721/11679 1º Edición C-182

Transmisión - Powershift - CAD 721/11680 1ª Edición

⇒ F-1500 C-185

Clave de conectores	
GA	Tablero cabina
GB	Solenoido marcha al frente alta
GC	Solenoido marcha atrás alta
GE	Solenoido 4WD
GF	Interruptor presión aceite transmisión
GG	Interruptor temperatura aceite
GH	Solenoido marcha al frente baja
GJ	Solenoido marcha atrás baja
GK	Solenoido eje secundario
GL	Solenoido eje principal



F-150.

⇒ Transmisión - Powershift - CAD 721/11680 1ª Edición C-184j

GA	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	AM/N
A	600Z	2.0	SA	E	
B	405	1.0	GF 1	F	
C	1853	1.0	GA 1	F	
D	1850	1.0	GA 1	F	
E	853	1.0	GE 1	F	
F	404	1.0	GF 1	F	
G	.	.	.	G	
H	.	.	.	G	
J	.	.	.	G	
K	.	.	.	G	
L	.	.	.	G	
M	.	.	.	G	
N	.	.	.	G	
O	1852	1.0	GC 1	F	
P	1851	1.0	GB 1	F	
Q	1856	1.0	GK 1	F	
R	1855	1.0	GL 1	F	
S	.	.	.	G	
T	.	.	.	G	
U	.	.	.	G	
V	.	.	.	G	
W	.	.	.	G	
X	.	.	.	G	

GG	OIL TEMP SW	C.D		
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	404	1.0	GA F	H
2	600C	1.0	SA	H

HARNESS PUSH-SHIFT GEARBOX
721/11680

Transmisión - Shiftmaster - CAD 721/11678
1ª Edición

⇒ F-15 [] C-187

Clave de conectores

GA	Conector cabina
GB	Solenoides marcha al frente alta
GC	Solenoides marcha atrás alta
GD	Interruptor retirador
GE	Solenoides 4WD
GF	Interruptor presión aceite transmisión
GG	Interruptor temperatura aceite
GH	Solenoides marcha al frente baja
GJ	Solenoides marcha atrás baja
GK	Solenoides eje secundario
GL	Solenoides eje principal
GM	Solenoides 6 velocidades
GS	Sensor velocidad caja reductora
GT	Solenoides bloqueo convertidor de par
GW	Sensor velocidad motor

Motor, bastidor principal - CAD 721/11727, 3ª Edición, 721/12351 1ª Edición.

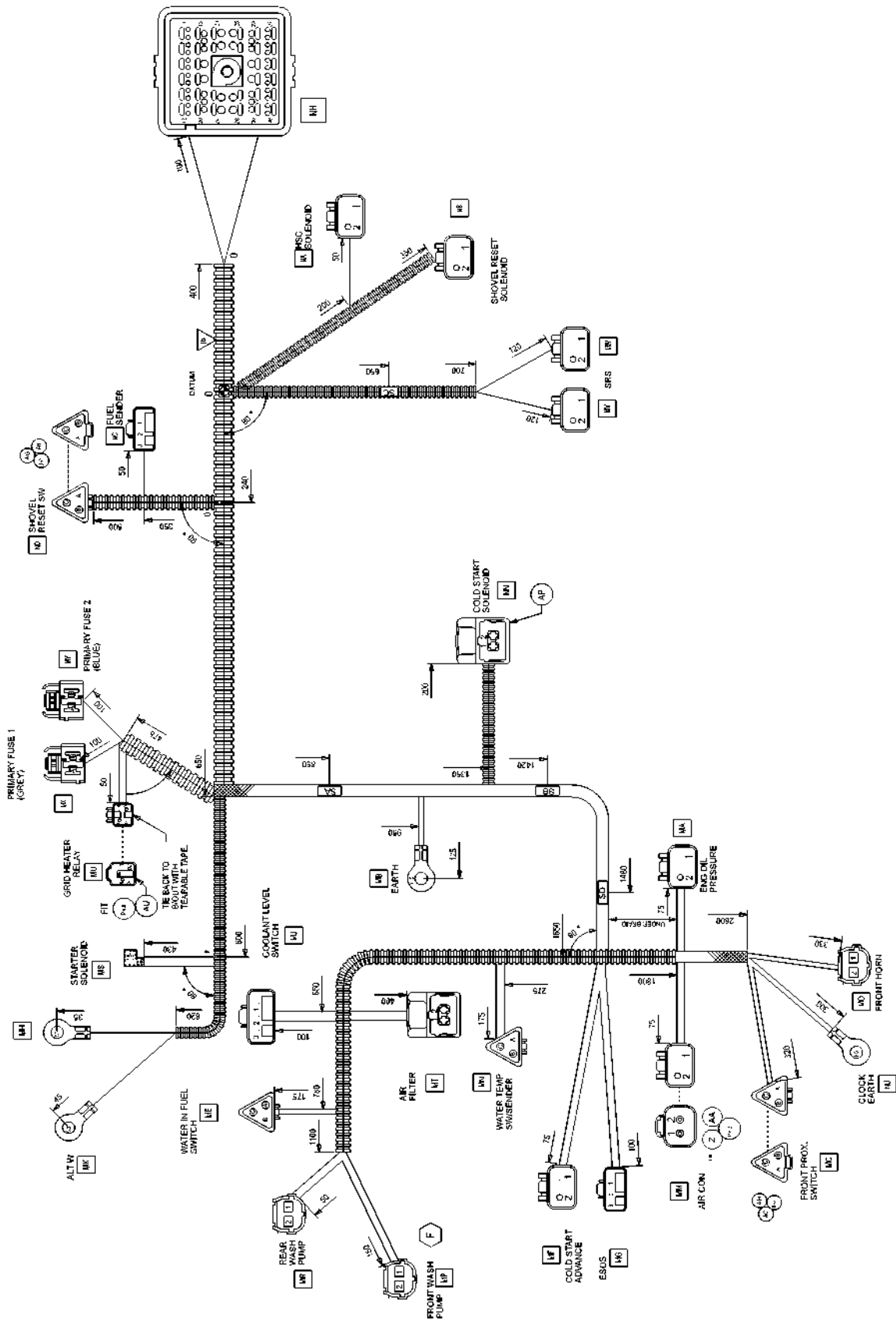
Clave de conectores

NN Solenoide arranque en frío

⇒ F-152 C-189

Clave de conectores

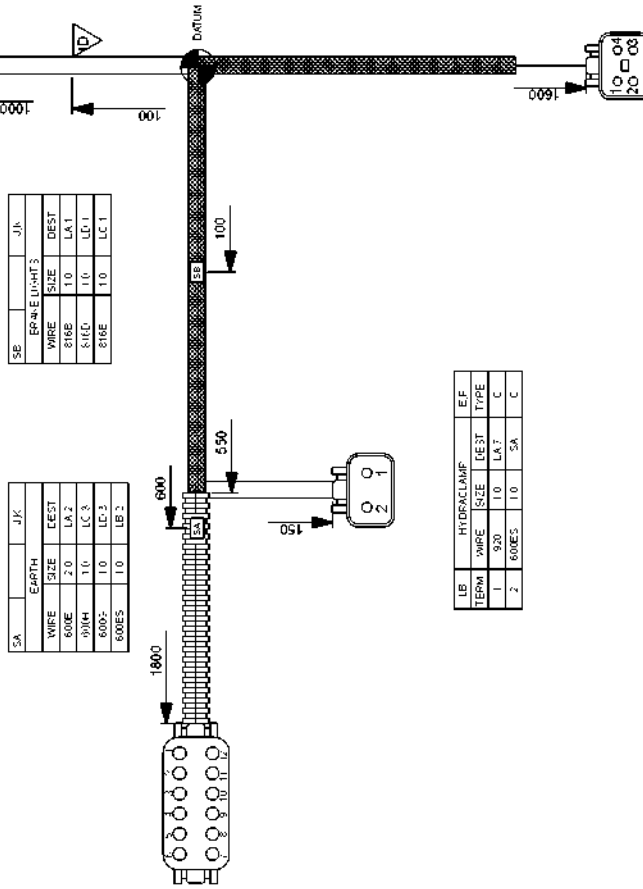
MA	Presión aceite motor
MB	Masa
MC	Interruptor proximidad delantero
MD	Bocina delantera
ME	Interruptor agua en combustible
MF	Avance arranque en frío
MG	ESOS
MH	Alternador D+
MJ	Nivel de agua
MK	Alternador W
MM	Aire acondicionado
MN	Interruptor temperatura agua
MP	Bomba lavaparabrisas delantero
MR	Bomba lavaparabrisas trasero
MS	Solenoide arranque
MT	Filtro aire
MU	Relé calefactor rejilla
MV	SRS
MW	SRS
MX	Fusible primario 1 (Gris)
MY	Fusible primario 2 (Azul)
NA	Solenoide HSC
NB	Reposición pala
NC	Sensor combustible
ND	Interruptor reposición
NH	Tablero cabina - Tabique Masa
NJ	Masa



F-152.
 ⇒ Motor, bastidor principal - CAD 721/11727, 3º Edición, 721/12351 1º Edición C-188)

Luces traseras/fijación hidráulica - Desplazamiento lateral, CAD 721/11201 1ª Edición

LC	RH REAR LIGHTS			G/H
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	810E	1.0	3E	C
2	806C	1.0	LA.3	C
3	600H	1.0	3A	C
4	830E	1.0	LA.4	C



SE	ERABLE LIGHTS			J/K
WIRE	SIZE	DEST		
816E	1.0	LA.1		
810C	1.0	LD.1		
816E	1.0	LC.1		

SA	EARTH			J/K
WIRE	SIZE	DEST		
810E	2.0	LA.2		
810H	1.0	LC.3		
600Z	1.0	LB.3		
608ES	1.0	LB.2		

LA	CAB PLUG			A/E
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	330E	1.0	3E	C
2	300E	2.0	3A	L
3	306C	1.0	LC.2	C
4	330E	1.0	LC.4	C
5	306C	1.0	LD.2	C
6	329	1.0	LD.4	C
7	320	1.0	LB.1	C
8	-	-	-	D
9	-	-	-	D
10	-	-	-	D
11	-	-	-	D
12	-	-	-	D

LB	HYDRAULIC			EF
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	820	1.0	LA.7	C
2	608ES	1.0	SA	C

LD	LH REAR LIGHTS			G/H
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1	810D	1.0	3E	C
2	810C	1.0	LA.3	C
3	600G	1.0	SA	C
4	829	1.0	LA.6	C

721/11201_1
S/S SHIFT REAR LIGHTS HRN

F-154.

Clave de conectores

- LA Enchufe de la cabina
- LB Mordazas hidráulicas
- LC Luces traseras lado derecho
- LD Luces traseras lado izquierdo

Luces traseras/fijación hidráulica - Montante central, CAD 721/11202 1ª Edición

⇒ F-155  C-193

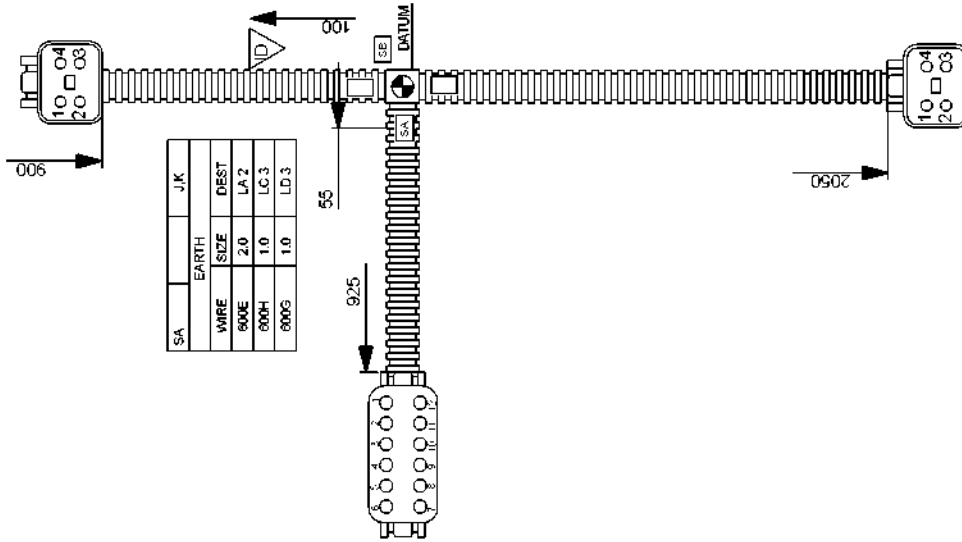
Clave de conectores

LA	Enchufe de la cabina
LC	Luces traseras lado derecho
LD	Luces traseras lado izquierdo

RH REAR LIGHTS					
LC	TERM	WIRE	SIZE	DEST	GH
	1	816E	1.0	SB	C
	2	806C	1.0	LA.3	C
	3	800H	1.0	SA	C
	4	830B	1.0	LA.4	C

BRAKE LIGHTS				
SB	TERM	WIRE	SIZE	DEST
		816B	1.0	LA.1
		816D	1.0	LD.1
		816E	1.0	LC.1

LH REAR LIGHTS					
LD	TERM	WIRE	SIZE	DEST	GH
	1	816D	1.0	SB	C
	2	805C	1.0	LA.5	C
	3	800G	1.0	SA	C
	4	829	1.0	LA.6	C



EARTH		J.K	
WIRE	SIZE	DEST	
800E	2.0	LA.2	
800H	1.0	LC.3	
800G	1.0	LD.3	

LA		CAB PLUG		A.B	
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	
1	816B	1.0	SB	C	
2	800E	2.0	SA	L	
3	806C	1.0	LC.4	C	
4	830B	1.0	LA.4	C	
5	805C	1.0	LD.2	C	
6	829	1.0	LD.4	C	
7	-	-	-	D	
8	-	-	-	D	
9	-	-	-	D	
10	-	-	-	D	
11	-	-	-	D	
12	-	-	-	D	

721/11202_1

CM REAR LIGHTS HRN

F-155.

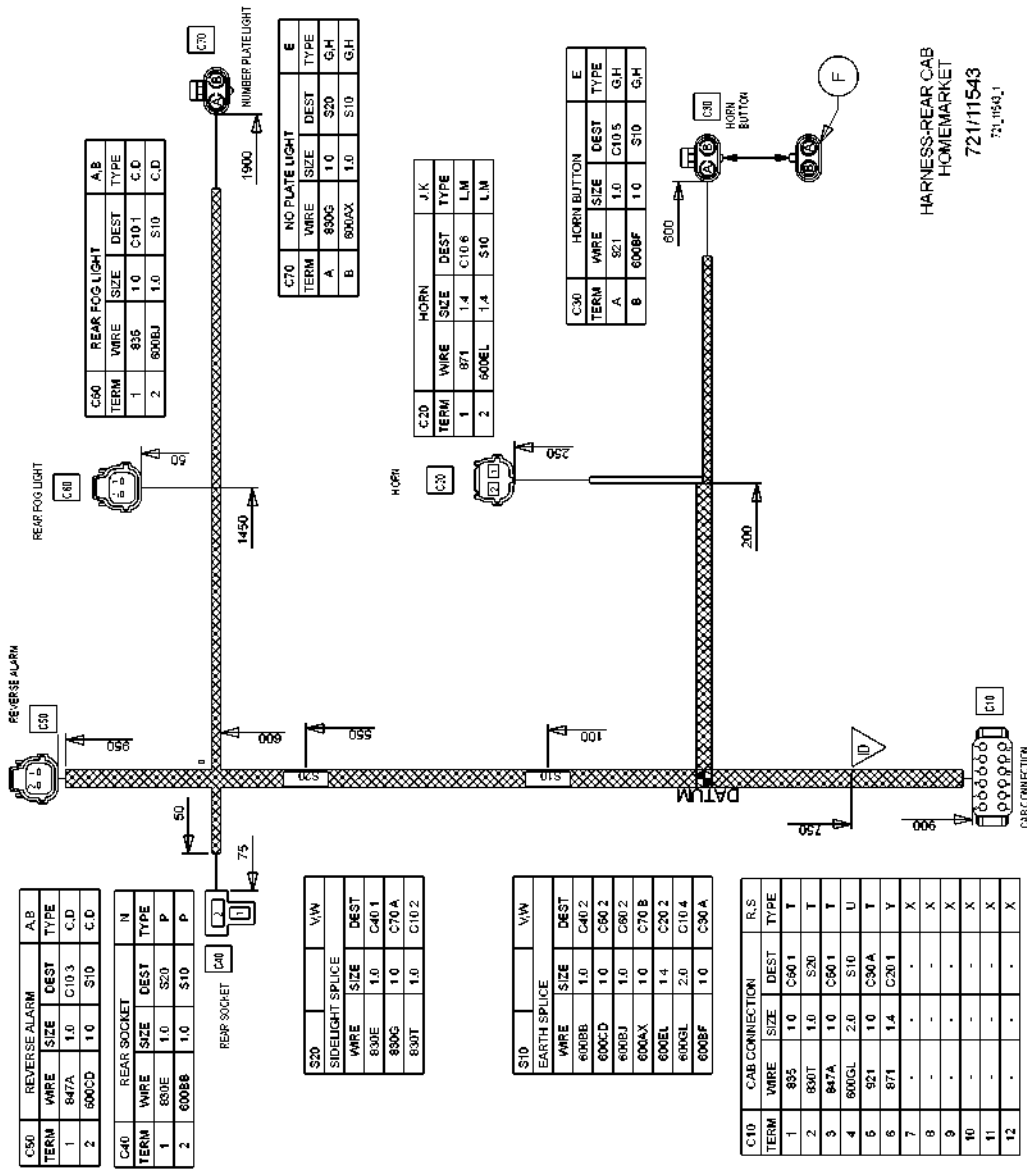
⇒ Luces traseras/fijación hidráulica - Montante central, CAD 721/11202 1ª Edición C-192

**Bocina trasera / alarma (con luz antiniebla) -
CAD 721/11543, 1ª Edición.**

⇒ F-156 C-195

Clave de conectores

C10	Conexión de la cabina
C20	Bocina
C30	Botón bocina
C40	Toma trasera
C50	Alarma marcha atrás
C60	Luz antiniebla trasera
C70	Luz matricula
S10	Empalme masa
S20	Empalme luces posición



HARNESSE-REAR CAB
HORN/MARKET
721/11543
721,11543.1

F-156.

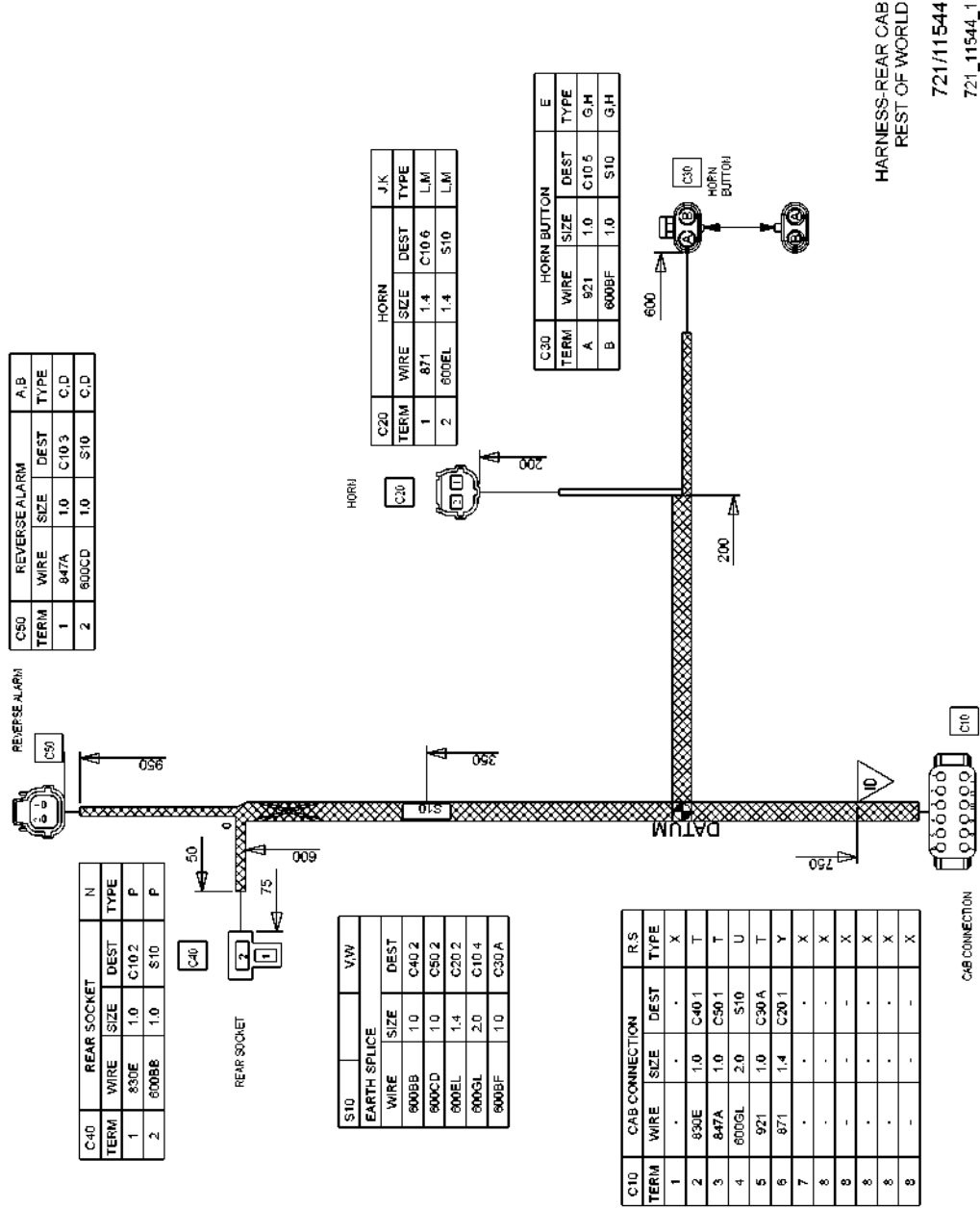
→ *Bocina trasera / alarma (con luz antiniebla) - CAD 721/11543, 1ª Edición* C-194

**Bocina trasera / alarma (sin luz antiniebla) -
CAD 721/11544, 1ª Edición.**

⇒ F-157 C-197

Clave de conectores

C10	Conexión de la cabina
C20	Bocina
C30	Botón bocina
C40	Toma trasera
C50	Alarma marcha atrás
S10	Empalme masa



F-157.

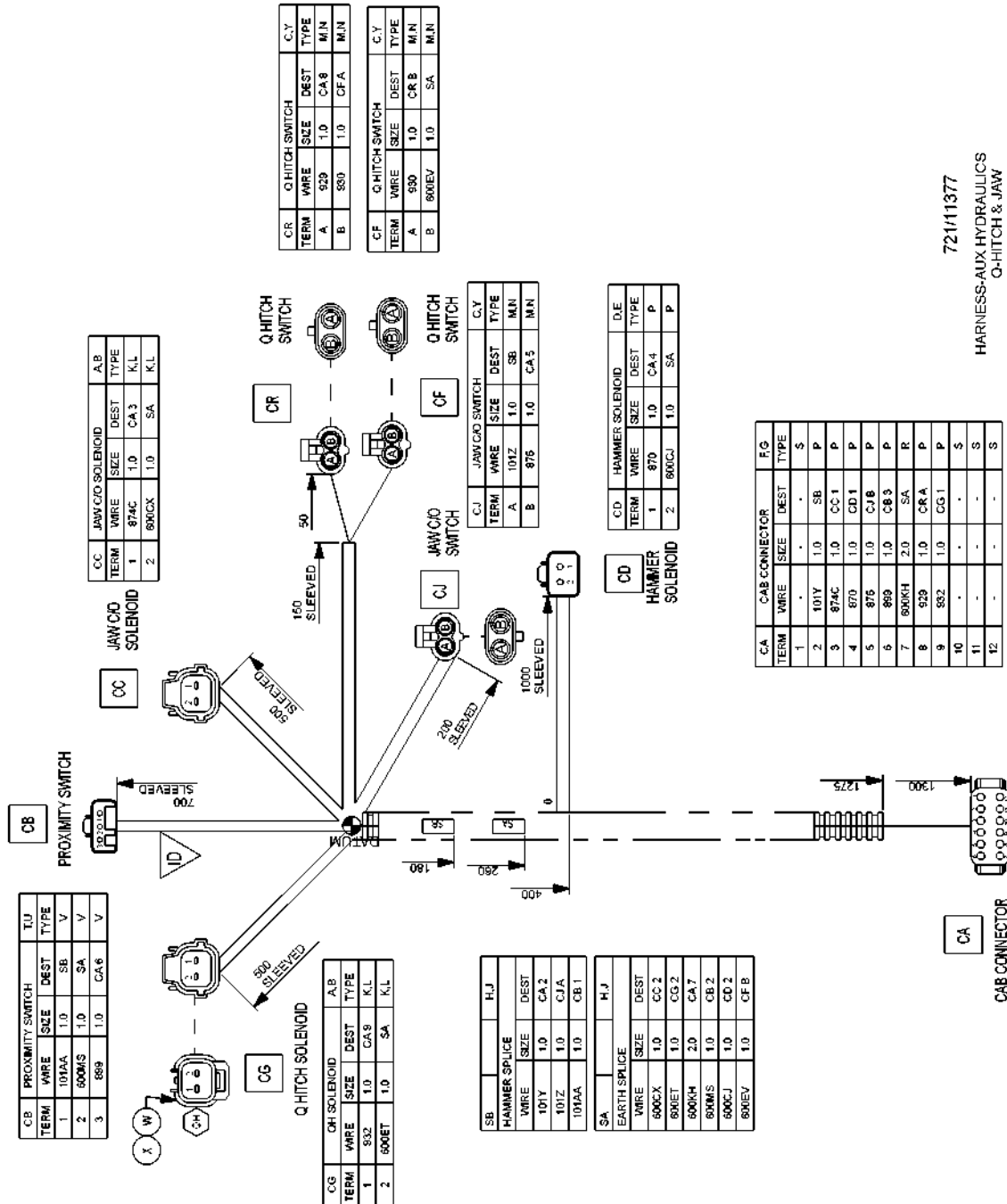
⇒ Bocina trasera / alarma (sin luz antiniebla) - CAD 721/11544, 1ª Edición C-196

**Circuito hidráulico auxiliar - Excavadora -
CAD 721/11377 Edición 1**

⇒ F-158  C-199

Clave de conectores

CA	Conexión de la cabina
CB	Interruptor proximidad
CC	Solenoides conmutación cazo mandíbulas
CD	Solenoides martillo
CF	Interruptor enganche Quickhitch
CG	Solenoides enganche Quickhitch
CJ	Interruptor conmutación cazo mandíbulas
CR	Interruptor enganche Quickhitch



721/11377
HARNES-AUX HYDRAULICS
Q-HITCH & JAW

F-158.

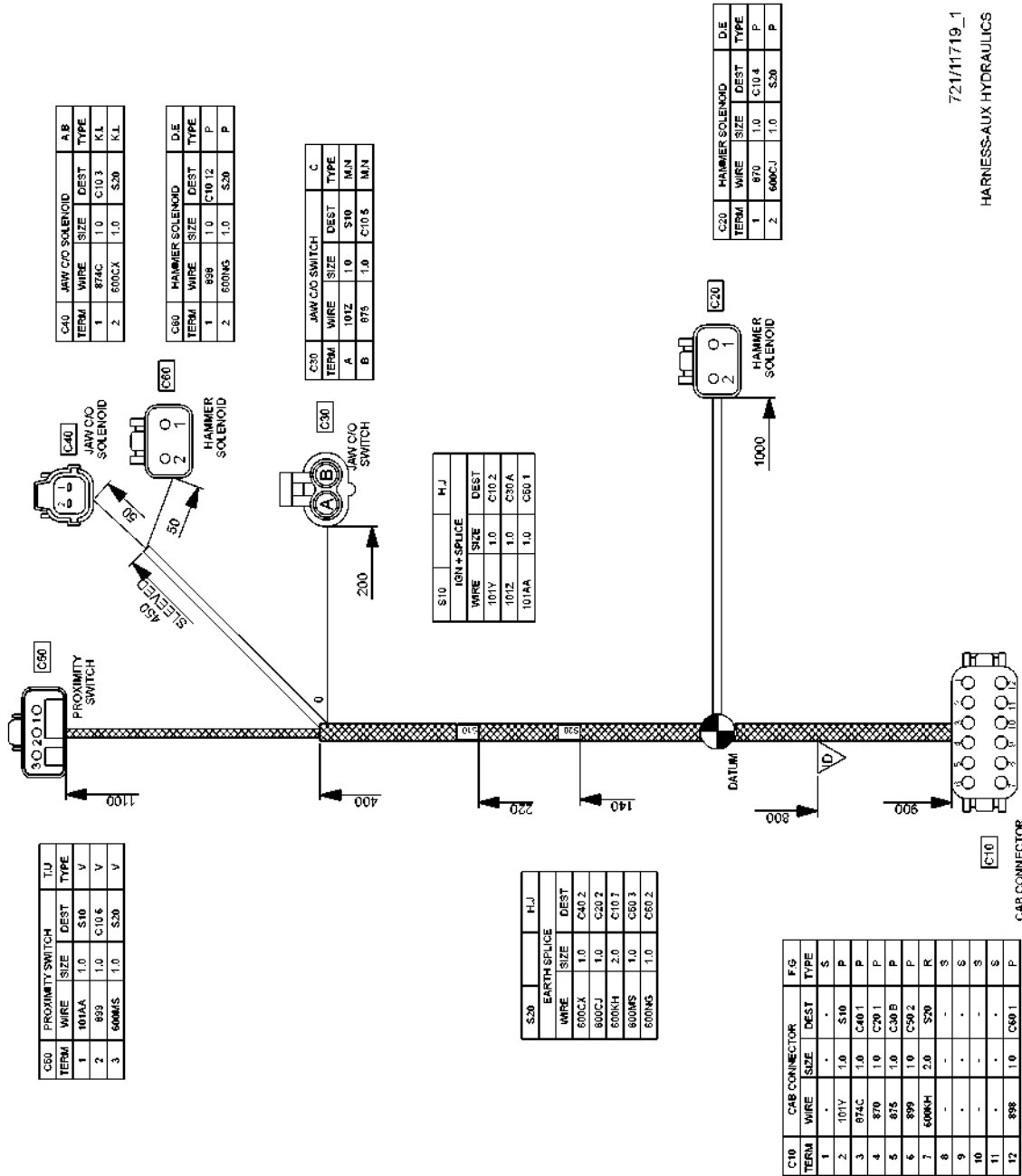
⇒ Circuito hidráulico auxiliar - Excavadora - CAD 721/11377 Edición 11 C-198j

Circuito hidráulico auxiliar - Excavadora
(martillo - mordaza) - CAD 721/11719
Edición 1

⇒ F-159  C-201

Clave de conectores

C10	Conector cabina
C20	Solenoides martillo
C30	Solenoides conmutación cazo mandíbulas
C40	Solenoides conmutación cazo mandíbulas
C50	Interruptor proximidad
C60	Solenoides martillo



C40 JAW C/O SOLENOID			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
1	874C	1.0	C10.3
2	600CX	1.0	S20

C60 HAMMER SOLENOID			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
1	898	1.0	C10.12
2	600MS	1.0	S20

C30 JAW C/O SWITCH			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
A	191Z	1.0	S10
B	875	1.0	C10.5

C20 HAMMER SOLENOID			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
1	870	1.0	C10.4
2	600CJ	1.0	S20

C50 PROXIMITY SWITCH			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
1	101AA	1.0	S10
2	899	1.0	C10.6
3	600MS	1.0	S20

S10 IGN + SPICE			
WIRE	SIZE	DEST	H, J
101V	1.0	C10.2	
101Z	1.0	C20.A	
101AA	1.0	C60.1	

S20 EARTH SPICE			
WIRE	SIZE	DEST	H, J
600CX	1.0	C40.2	
600CJ	1.0	C20.2	
600RH	2.0	C10.7	
600MS	1.0	C60.3	
600MS	1.0	C60.2	

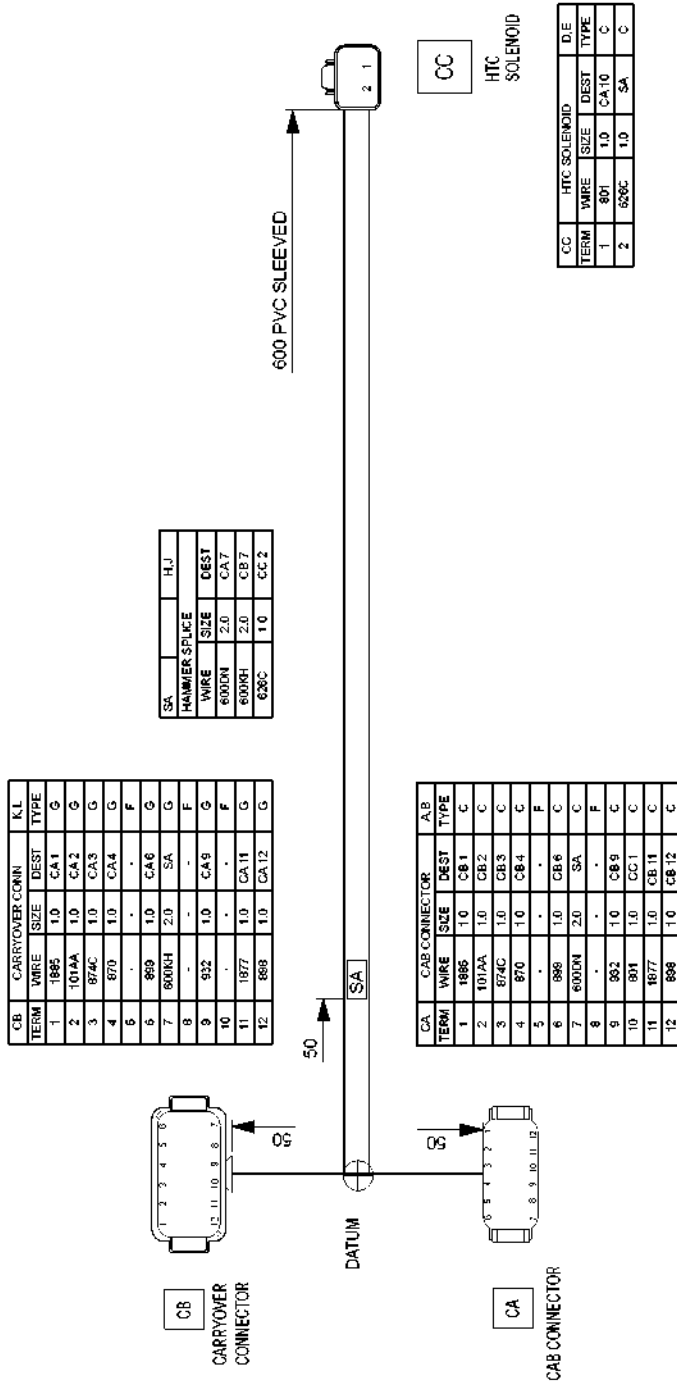
C10 CAB CONNECTOR			
TERM	WIRE	SIZE	DEST
1	.	.	S
2	101V	1.0	S10
3	874C	1.0	C40.1
4	870	1.0	C70.1
5	875	1.0	C30.B
6	899	1.0	C90.2
7	600RH	2.0	S20
8	.	.	S
9	.	.	S
10	.	.	S
11	.	.	S
12	898	1.0	C60.1

721/11719_1
HARNESS-AUX HYDRAULICS

F-159.

⇒ Circuito hidráulico auxiliar - Excavadora (martillo - mordaza) - CAD 721/11719 Edición C-200

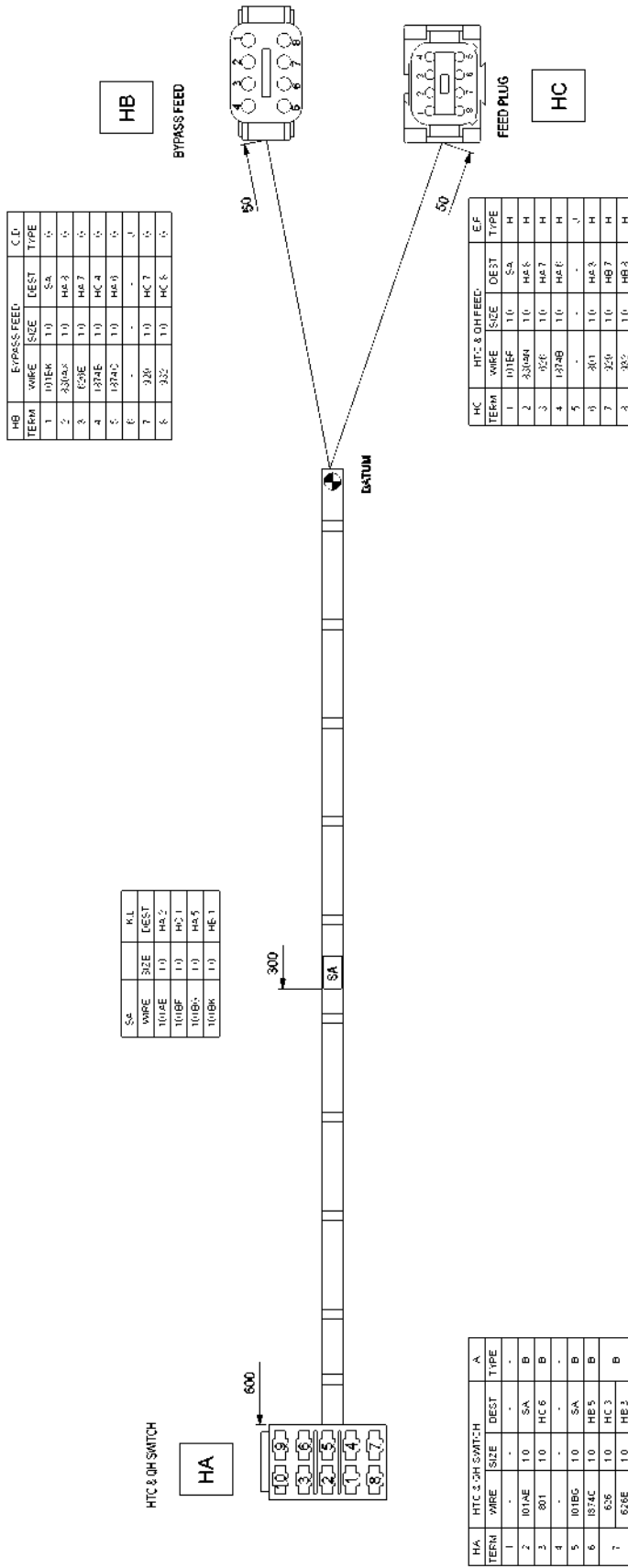
Circuito hidráulico auxiliar - Circuito de Herramientas Hidráulicas (HTC) - Enlace de válvula solenoide CAD 721/11716, 1ª Edición



F-160.

- Clave de conectores**
- CA Conector de la cabina
 - CB Conector de cruce
 - CC Solenoide HTC

Circuito Hidráulico Auxiliar - Interruptor Circuito Herramientas Hidráulicas (HTC) y Quickhitch - CAD 721/11308, 1ª Edición

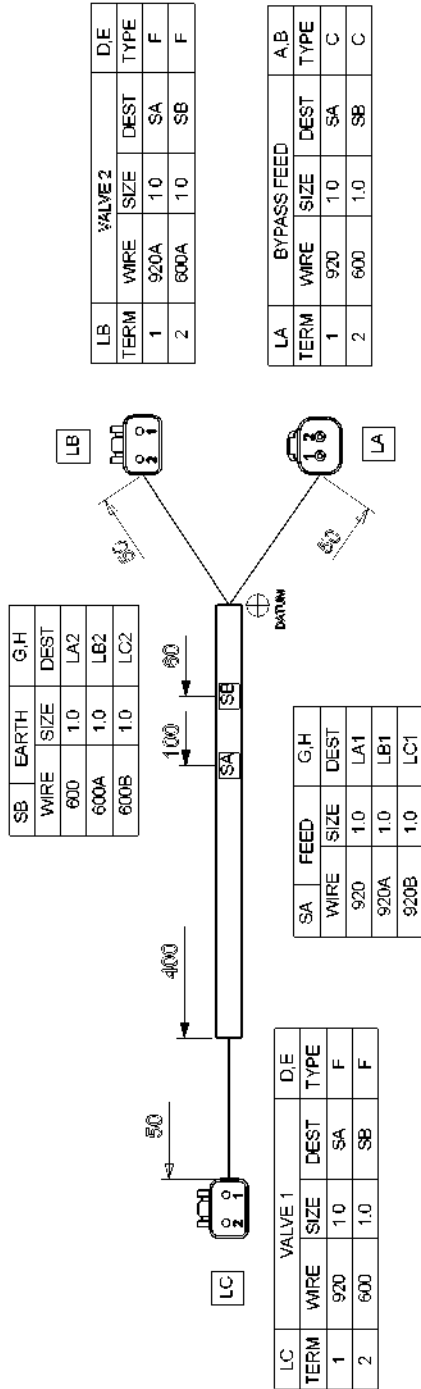


721-11308

F-161.

- Clave de conectores**
- HA Interruptor HTC y Quickhitch
 - HB Suministro en derivación
 - HC Suministro HTC y Quickhitch

Circuito Hidráulico Auxiliar - Enlace Válvula Solenoide Martillo (sólo caudal variable) - CAD 721/10969, 2ª Edición



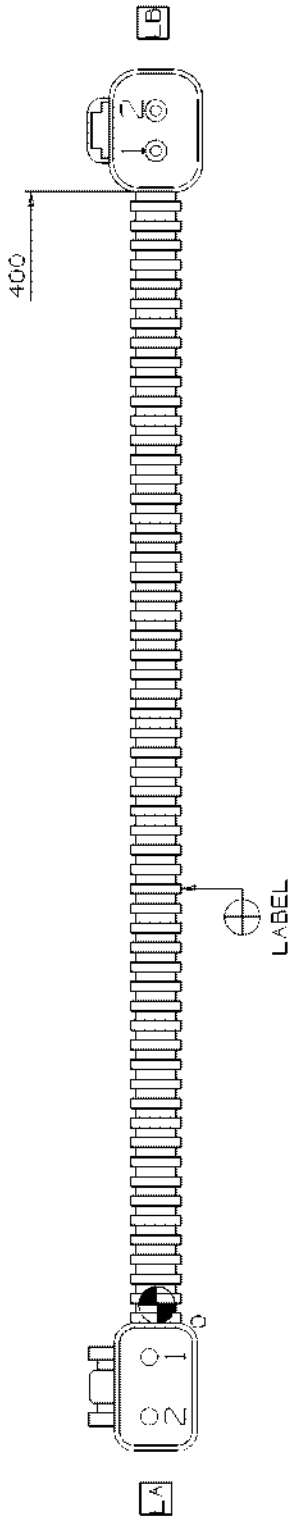
721-10969

F-162.

Clave de conectores

- LA Suministro en derivación
- LB Válvula 2
- LC Válvula 1

Circuito hidráulico auxiliar - Enlace de válvula de solenoide enfriamiento martillo CAD 721/12120 1ª Edición



LA	COOLING SOLENOID	D.E
TERM	WIRE SIZE	DEST TYPE
1	898E 1.0 LB 1	F
2	600NJ 1.0 LB 2	F

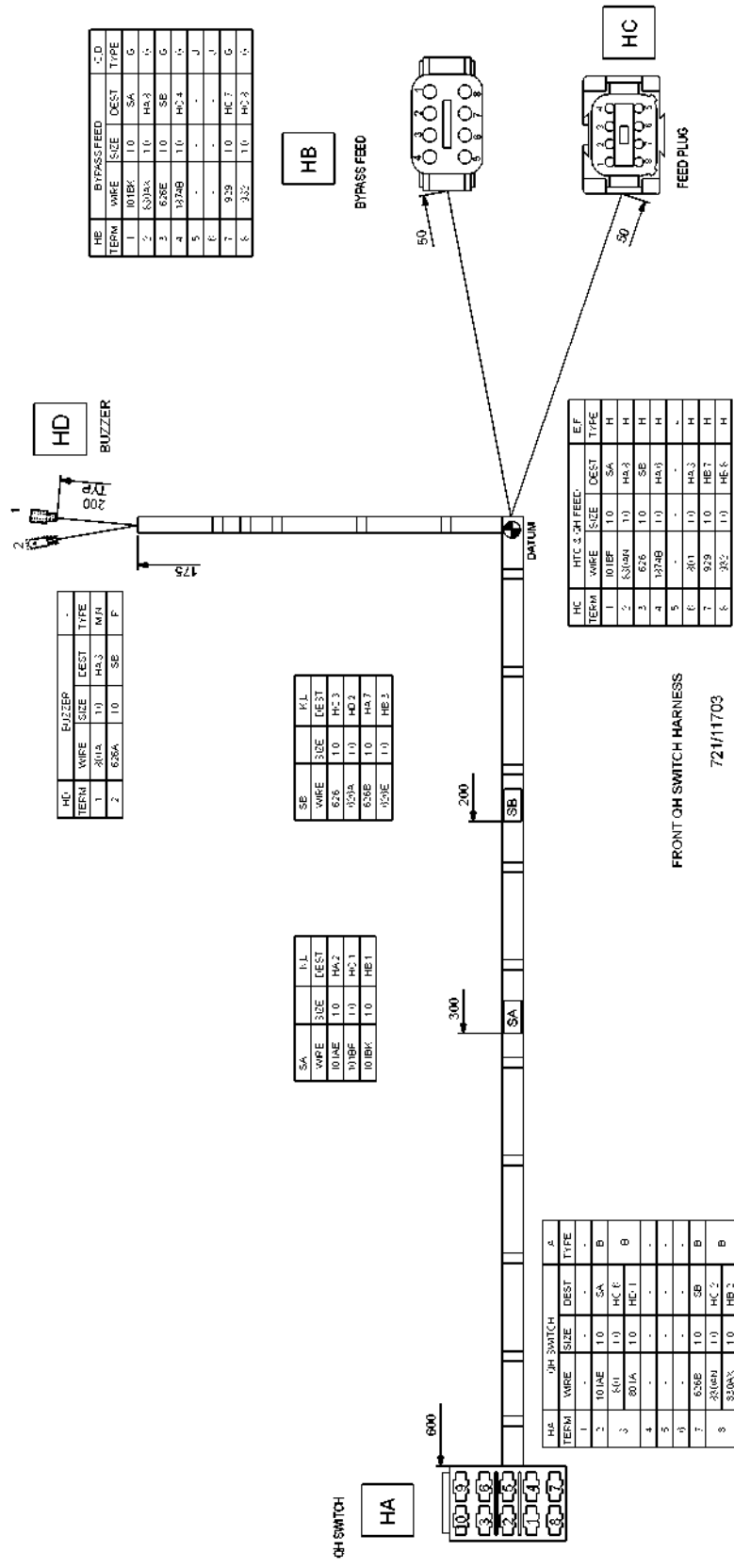
LB	HARNESS CONNECTOR	A.B
TERM	WIRE SIZE	DEST TYPE
1	898E 1.0 LA 1	C
2	600NJ 1.0 LA 2	C

Clave de conectores:

- LA Válvula solenoide de refrigeración
- LB Conector mazo

F-163.

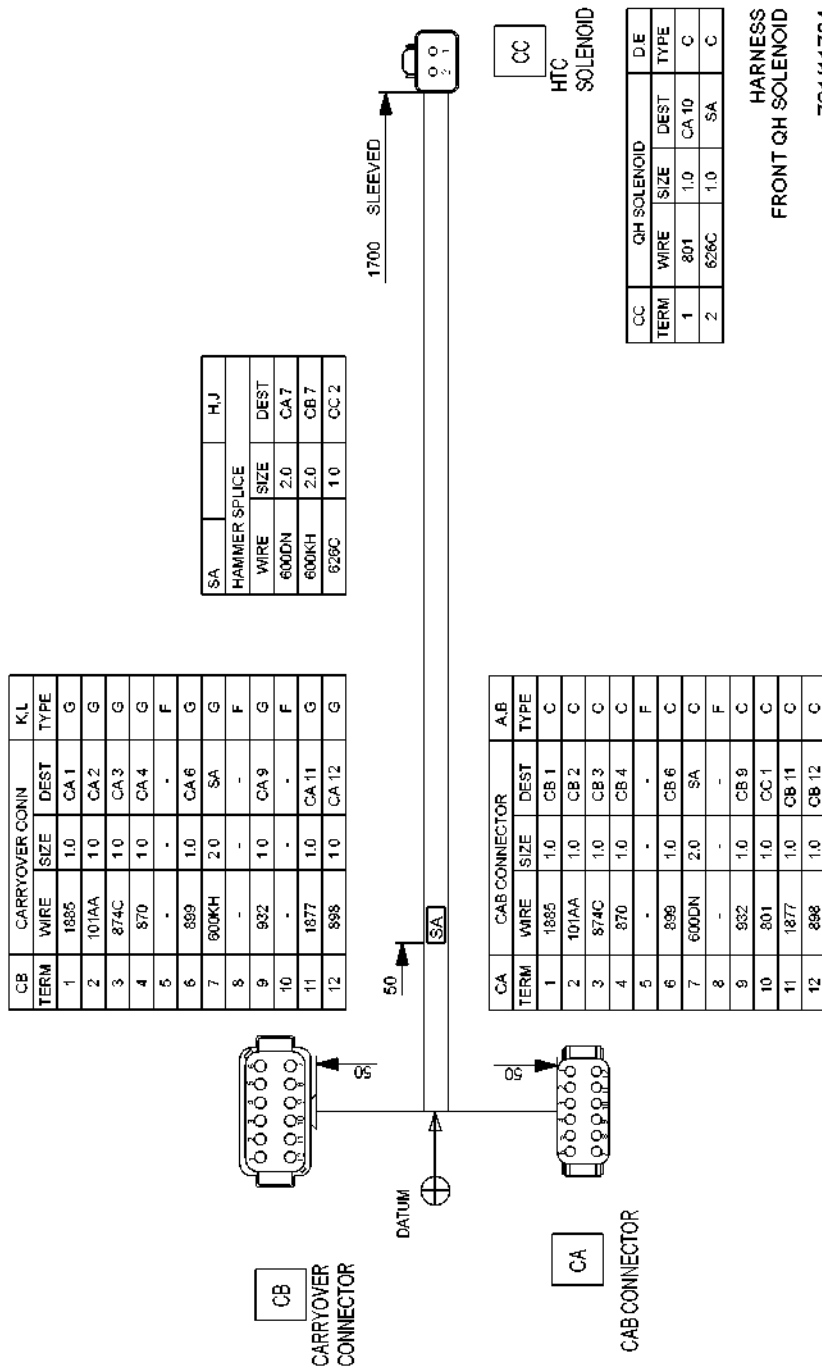
Circuito Hidráulico Auxiliar - Quickhitch en Cargadora - Mazo Interruptor Comutación, CAD 72111703, 1ª Edición



F-164.

- Clave de conectores**
- HA Interruptor enganche Quickhitch
 - HB Suministro en derivación
 - HC Suministro HTC y Quickhitch
 - HD Zumbador

Circuito Hidráulico Auxiliar - Quickhitch en Cargadora - Mazo Solenoide Commutación, CAD 721/11704, 1º Edición.



F-165.

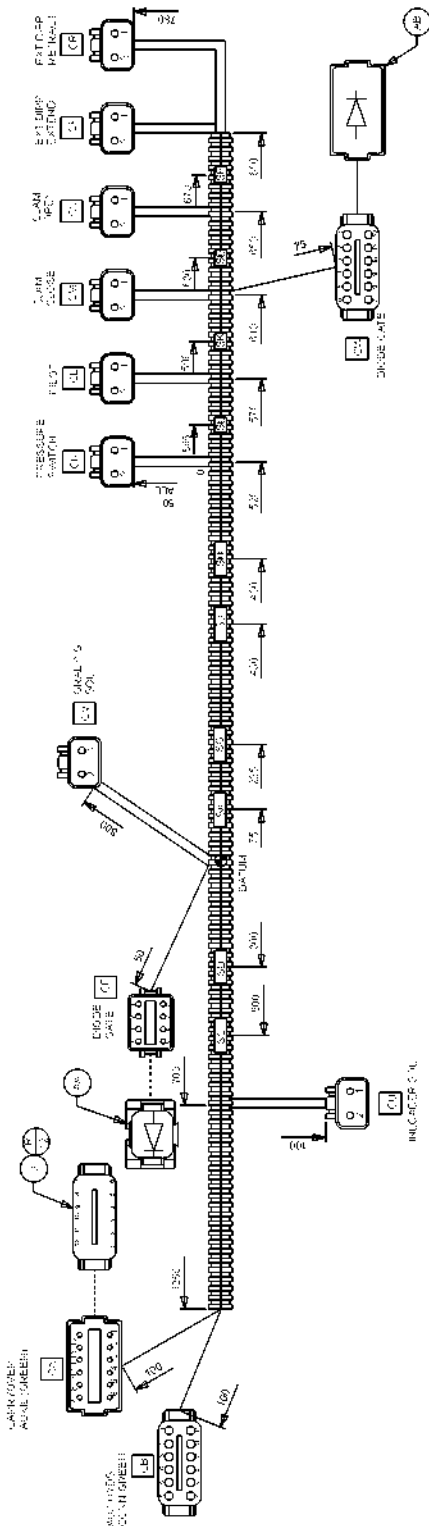
- Clave de conectores**
- CA Conector cabina
 - CB Conector de transporte
 - CC Solenoide enganche Quickhitch

Circuito hidráulico auxiliar (Básico) - CAD
721/11821, 4ª Edición

⇒ F-166Y C-209.

Clave de conectores

CA	Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina (Cruce)
CB	Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina
CF	Puerta diodos
CK	Interruptor presión sistema
CL	Solenoides piloto servopresión
CM	Solenoides 'Cerrar' pala almeja
CN	Solenoides 'Abrir' pala almeja
CP	Solenoides 'Retraer' balancín extensible
CR	Solenoides 'Extender' balancín extensible
CU	Solenoides válvula entrada cargadora
CV	Solenoides válvula explanación
CW	Puerta diodos Controlador PWM (ECU)



ITEM	WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
1	530C	13	5E	5
2	530D	13	5E	5
3	530E	13	5E	5
4	530F	13	5F	5
5	530G	13	5F	5
6	530H	13	5L	5
7	530I	13	5L	5
8	530J	13	5L	5
9	530K	13	5L	5
10	530L	13	5L	5
11	530M	13	5L	5
12	530N	13	5L	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	10	5C	5
530B	10	5C	5
530C	10	5C	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5B	5
530B	13	5B	5
530C	13	5B	5
530D	13	5B	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5D	5
530B	13	5D	5
530C	13	5D	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5E	5
530B	13	5E	5
530C	13	5E	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5F	5
530B	13	5F	5
530C	13	5F	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5G	5
530B	13	5G	5
530C	13	5G	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5H	5
530B	13	5H	5
530C	13	5H	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5I	5
530B	13	5I	5
530C	13	5I	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5J	5
530B	13	5J	5
530C	13	5J	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5K	5
530B	13	5K	5
530C	13	5K	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5L	5
530B	13	5L	5
530C	13	5L	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5M	5
530B	13	5M	5
530C	13	5M	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5N	5
530B	13	5N	5
530C	13	5N	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5O	5
530B	13	5O	5
530C	13	5O	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5P	5
530B	13	5P	5
530C	13	5P	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5Q	5
530B	13	5Q	5
530C	13	5Q	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5R	5
530B	13	5R	5
530C	13	5R	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5S	5
530B	13	5S	5
530C	13	5S	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5T	5
530B	13	5T	5
530C	13	5T	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5U	5
530B	13	5U	5
530C	13	5U	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5V	5
530B	13	5V	5
530C	13	5V	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5W	5
530B	13	5W	5
530C	13	5W	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5X	5
530B	13	5X	5
530C	13	5X	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5Y	5
530B	13	5Y	5
530C	13	5Y	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5Z	5
530B	13	5Z	5
530C	13	5Z	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5AA	5
530B	13	5AA	5
530C	13	5AA	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5AB	5
530B	13	5AB	5
530C	13	5AB	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5AC	5
530B	13	5AC	5
530C	13	5AC	5

WIRE	SIZE	LOC.	TYPE
530A	13	5AD	5
530B	13	5AD	5
530C	13	5AD	5

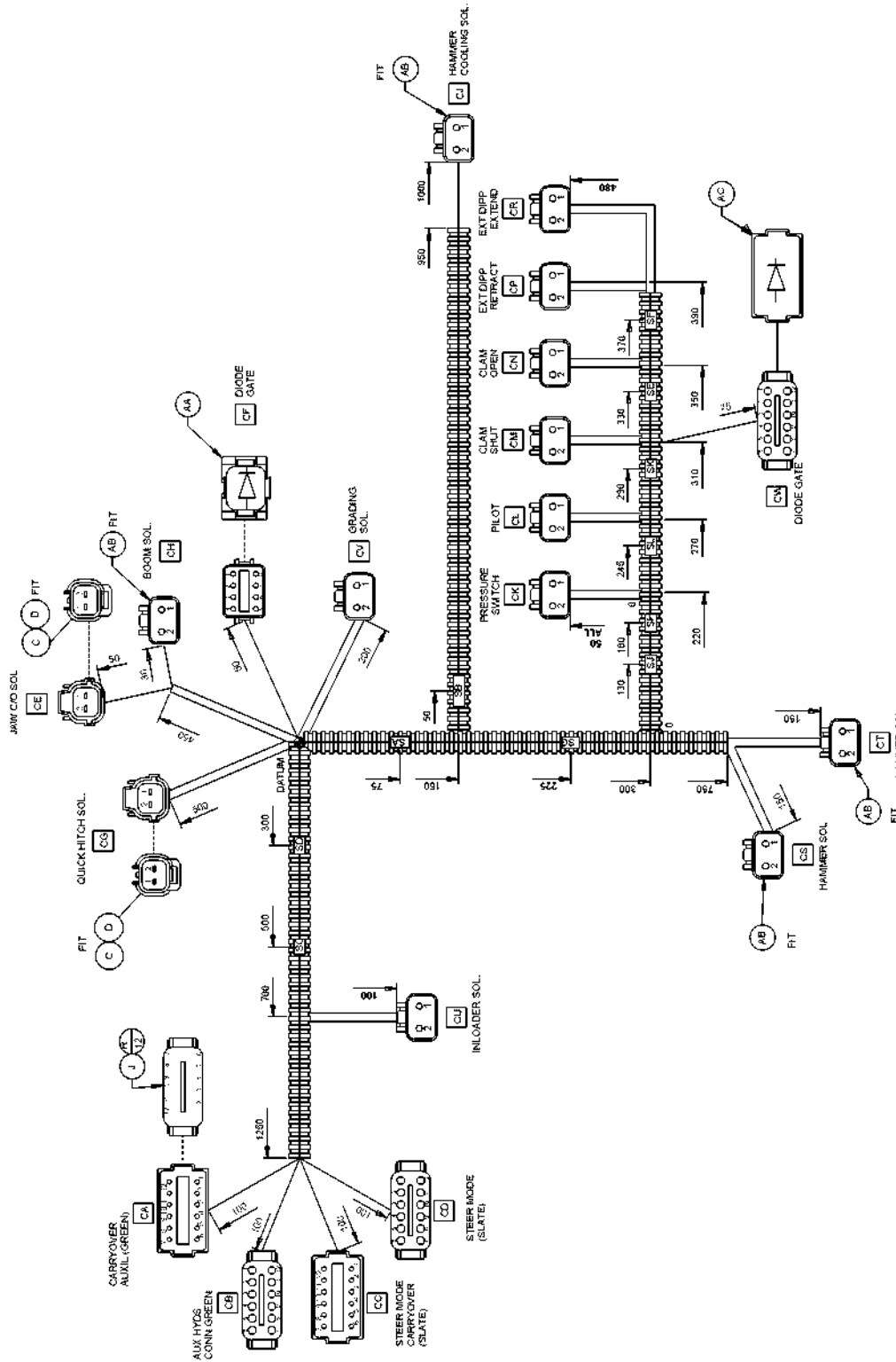
F-166.

⇒ Circuito hidráulico auxiliar (Básico) - CAD 721/11821, 4ª Edición C-208.

Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD
721/11822, 4ª Edición

⇒ F-1671 C-211.

Clave de conectores	
CA	Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina (Cruce)
CB	Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina
CC	Modo dirección - Conexión cabina (cruce)
CD	Modo dirección - Conexión cabina
CE	Solenoides válvula conmutación mandíbula
CF	Puerta diodos
CG	Solenoides válvula Quickhitch
CH	Solenoides válvula conmutación (pluma)
CJ	Solenoides válvula enfriamiento martillo
CK	Interruptor presión sistema
CL	Solenoides piloto servopresión
CM	Solenoides 'Cerrar' pala almeja
CN	Solenoides 'Abrir' pala almeja
CP	Solenoides 'Retraer' balancín extensible
CR	Solenoides 'Extender' balancín extensible
CS	Solenoides válvula martillo
CT	Solenoides válvula martillo
CU	Solenoides válvula entrada cargadora
CV	Solenoides válvula explanación
CW	Puerta diodos Controlador PWM (ECU)



F-167.

⇒ Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD 721/11822, 4ª Edición [C-210].



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

SE	DESCRIPCIÓN	SE	DESCRIPCIÓN	SE	DESCRIPCIÓN	SE	DESCRIPCIÓN
1	...	1	...	1	...	1	...
2	...	2	...	2	...	2	...
3	...	3	...	3	...	3	...
4	...	4	...	4	...	4	...
5	...	5	...	5	...	5	...
6	...	6	...	6	...	6	...
7	...	7	...	7	...	7	...
8	...	8	...	8	...	8	...
9	...	9	...	9	...	9	...
10	...	10	...	10	...	10	...
11	...	11	...	11	...	11	...
12	...	12	...	12	...	12	...
13	...	13	...	13	...	13	...
14	...	14	...	14	...	14	...
15	...	15	...	15	...	15	...
16	...	16	...	16	...	16	...
17	...	17	...	17	...	17	...
18	...	18	...	18	...	18	...
19	...	19	...	19	...	19	...
20	...	20	...	20	...	20	...
21	...	21	...	21	...	21	...
22	...	22	...	22	...	22	...
23	...	23	...	23	...	23	...
24	...	24	...	24	...	24	...
25	...	25	...	25	...	25	...
26	...	26	...	26	...	26	...
27	...	27	...	27	...	27	...
28	...	28	...	28	...	28	...
29	...	29	...	29	...	29	...
30	...	30	...	30	...	30	...
31	...	31	...	31	...	31	...
32	...	32	...	32	...	32	...
33	...	33	...	33	...	33	...
34	...	34	...	34	...	34	...
35	...	35	...	35	...	35	...
36	...	36	...	36	...	36	...
37	...	37	...	37	...	37	...
38	...	38	...	38	...	38	...
39	...	39	...	39	...	39	...
40	...	40	...	40	...	40	...
41	...	41	...	41	...	41	...
42	...	42	...	42	...	42	...
43	...	43	...	43	...	43	...
44	...	44	...	44	...	44	...
45	...	45	...	45	...	45	...
46	...	46	...	46	...	46	...
47	...	47	...	47	...	47	...
48	...	48	...	48	...	48	...
49	...	49	...	49	...	49	...
50	...	50	...	50	...	50	...
51	...	51	...	51	...	51	...
52	...	52	...	52	...	52	...
53	...	53	...	53	...	53	...
54	...	54	...	54	...	54	...
55	...	55	...	55	...	55	...
56	...	56	...	56	...	56	...
57	...	57	...	57	...	57	...
58	...	58	...	58	...	58	...
59	...	59	...	59	...	59	...
60	...	60	...	60	...	60	...
61	...	61	...	61	...	61	...
62	...	62	...	62	...	62	...
63	...	63	...	63	...	63	...
64	...	64	...	64	...	64	...
65	...	65	...	65	...	65	...
66	...	66	...	66	...	66	...
67	...	67	...	67	...	67	...
68	...	68	...	68	...	68	...
69	...	69	...	69	...	69	...
70	...	70	...	70	...	70	...
71	...	71	...	71	...	71	...
72	...	72	...	72	...	72	...
73	...	73	...	73	...	73	...
74	...	74	...	74	...	74	...
75	...	75	...	75	...	75	...
76	...	76	...	76	...	76	...
77	...	77	...	77	...	77	...
78	...	78	...	78	...	78	...
79	...	79	...	79	...	79	...
80	...	80	...	80	...	80	...
81	...	81	...	81	...	81	...
82	...	82	...	82	...	82	...
83	...	83	...	83	...	83	...
84	...	84	...	84	...	84	...
85	...	85	...	85	...	85	...
86	...	86	...	86	...	86	...
87	...	87	...	87	...	87	...
88	...	88	...	88	...	88	...
89	...	89	...	89	...	89	...
90	...	90	...	90	...	90	...
91	...	91	...	91	...	91	...
92	...	92	...	92	...	92	...
93	...	93	...	93	...	93	...
94	...	94	...	94	...	94	...
95	...	95	...	95	...	95	...
96	...	96	...	96	...	96	...
97	...	97	...	97	...	97	...
98	...	98	...	98	...	98	...
99	...	99	...	99	...	99	...
100	...	100	...	100	...	100	...

F-168.
⇒ Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD 721/11822, 4ª Edición y C-210).

Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD
721/12093, 3ª Edición

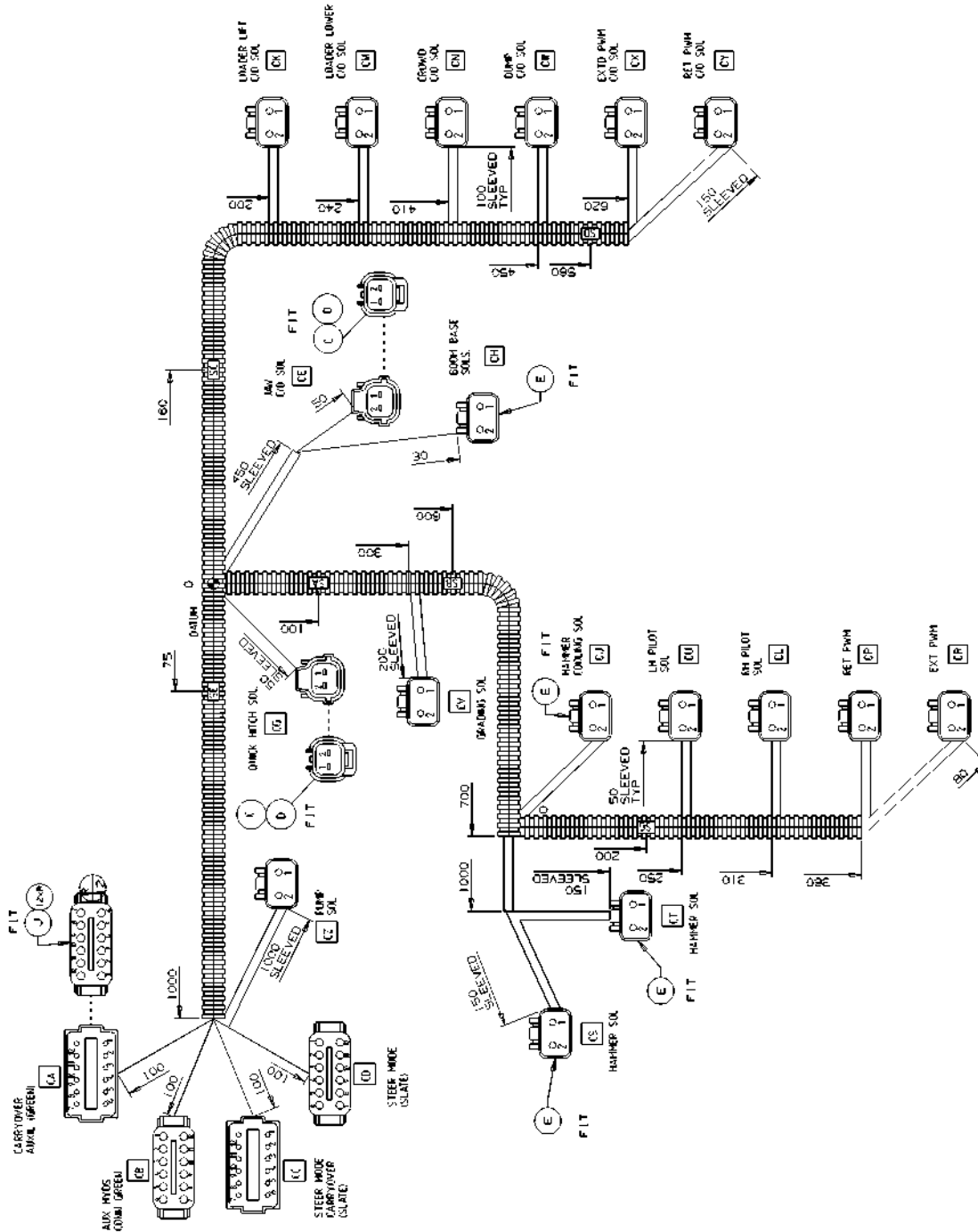
⇒ **F-169Y** C-214.

Clave de conectores:

- CY Solenoide válvula conmutadora - retraer
- CZ Solenoide válvula doble potencia bomba

Clave de conectores:

- CA Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina (Cruce)
- CB Circuito hidráulico auxiliar - Conexión cabina
- CC Modo dirección - Conexión cabina (cruce)
- CD Modo dirección - Conexión cabina
- CE Válvula de solenoide conmutadora de las mandibulas
- CG Solenoide válvula Quickhitch
- CH Válvula solenoidede de conmutación (pluma)
- CJ Solenoide válvula enfriamiento martillo
- CK Solenoide válvula conmutadora - elevar
- CL Válvula solenoide de servopresión piloto - Joystick lado derecho
- CM Solenoide válvula conmutadora - bajar
- CN Solenoide válvula conmutadora - apiñar
- CP Solenoide válvula proporcional (PWM) - retraer
- CR Solenoide válvula proporcional (PWM) - extender
- CS Solenoide válvula martillo 1
- CT Solenoide válvula martillo 2
- CU Válvula solenoide de servopresión piloto - Joystick lado izquierdo
- CV Solenoide válvula graduadora
- CW Solenoide válvula conmutadora - bascular
- CX Solenoide válvula conmutación - Extension



F-169.

→ Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD 721/12093, 3ª Edición C-213.



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión

TERMINAL	WIRE	SIZE	DESC.	MIN	MAX	WIRE	SIZE	DESC.	MIN	MAX
1	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 1
2	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 2
3	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 3
4	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 4
5	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 5
6	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 6
7	524	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 7
8	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 8
9	-	-	-	-	P	6000	10	SA	10	CA. 9
10	801	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 10
11	802	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 11
12	803	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 12
13	804	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 13
14	805	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 14
15	806	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 15
16	807	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 16
17	808	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 17
18	809	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 18
19	810	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 19
20	811	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 20
21	812	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 21
22	813	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 22
23	814	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 23
24	815	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 24
25	816	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 25
26	817	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 26
27	818	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 27
28	819	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 28
29	820	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 29
30	821	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 30
31	822	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 31
32	823	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 32
33	824	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 33
34	825	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 34
35	826	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 35
36	827	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 36
37	828	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 37
38	829	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 38
39	830	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 39
40	831	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 40
41	832	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 41
42	833	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 42
43	834	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 43
44	835	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 44
45	836	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 45
46	837	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 46
47	838	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 47
48	839	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 48
49	840	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 49
50	841	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 50
51	842	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 51
52	843	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 52
53	844	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 53
54	845	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 54
55	846	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 55
56	847	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 56
57	848	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 57
58	849	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 58
59	850	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 59
60	851	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 60
61	852	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 61
62	853	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 62
63	854	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 63
64	855	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 64
65	856	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 65
66	857	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 66
67	858	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 67
68	859	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 68
69	860	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 69
70	861	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 70
71	862	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 71
72	863	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 72
73	864	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 73
74	865	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 74
75	866	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 75
76	867	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 76
77	868	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 77
78	869	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 78
79	870	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 79
80	871	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 80
81	872	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 81
82	873	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 82
83	874	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 83
84	875	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 84
85	876	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 85
86	877	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 86
87	878	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 87
88	879	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 88
89	880	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 89
90	881	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 90
91	882	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 91
92	883	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 92
93	884	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 93
94	885	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 94
95	886	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 95
96	887	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 96
97	888	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 97
98	889	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 98
99	890	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 99
100	891	10	SA	U	S	6000	10	SA	10	CA. 100

F-170.

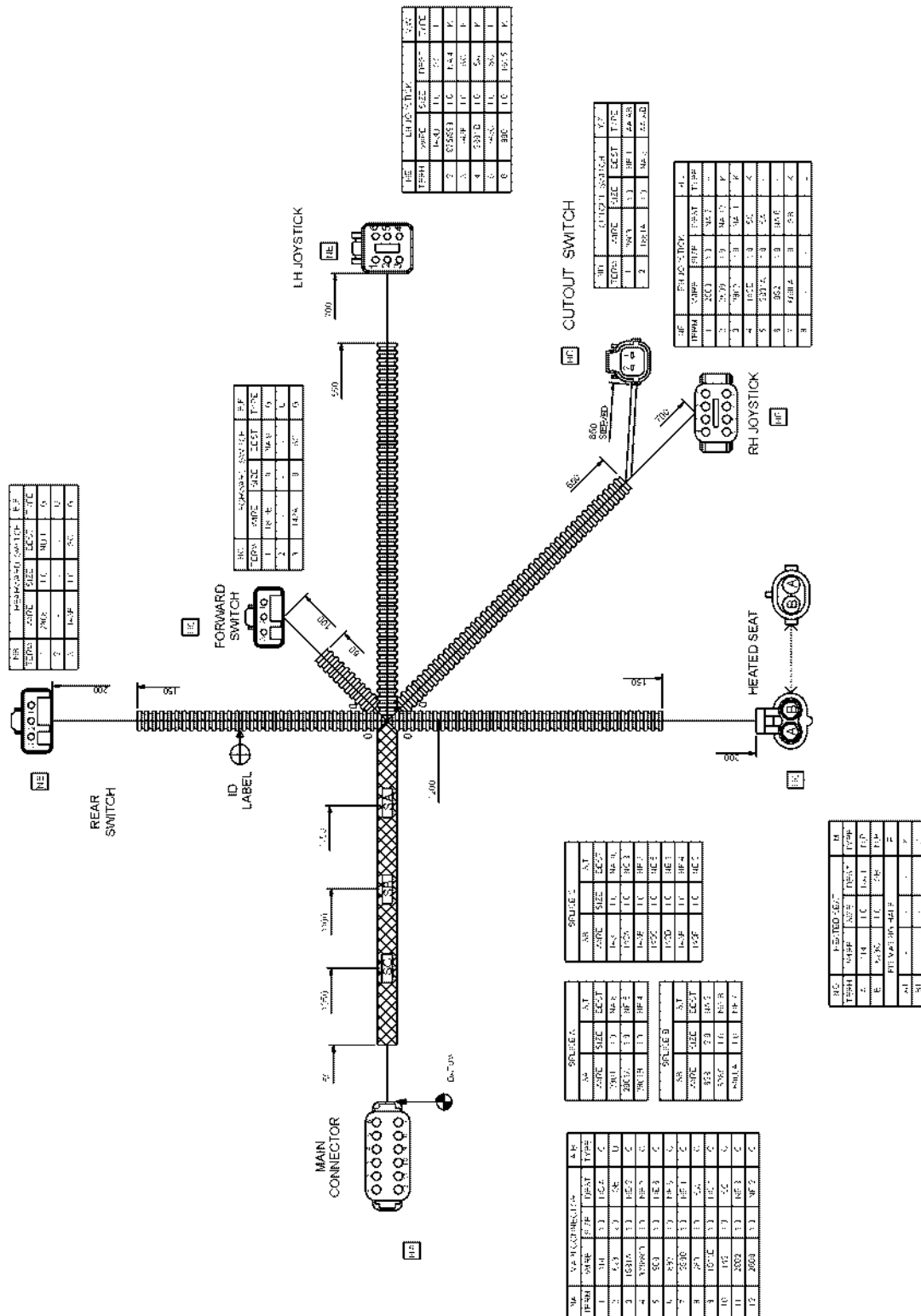
→ Circuito hidráulico auxiliar (Opcional) - CAD 721/12093, 3ª Edición C-213.

Asiento - CAD 721/11820, 4ª Edición

⇒ F-171 C-217.

Clave de conectores

NA	Conexión de la cabina
NB	Interruptor sensor asiento atrás
NC	Interruptor sensor asiento al frente
ND	Interruptor corte palancas Joystick
NE	Palanca Joystick izquierda
NF	Palanca Joystick derecha
NG	Conector asiento caldeado



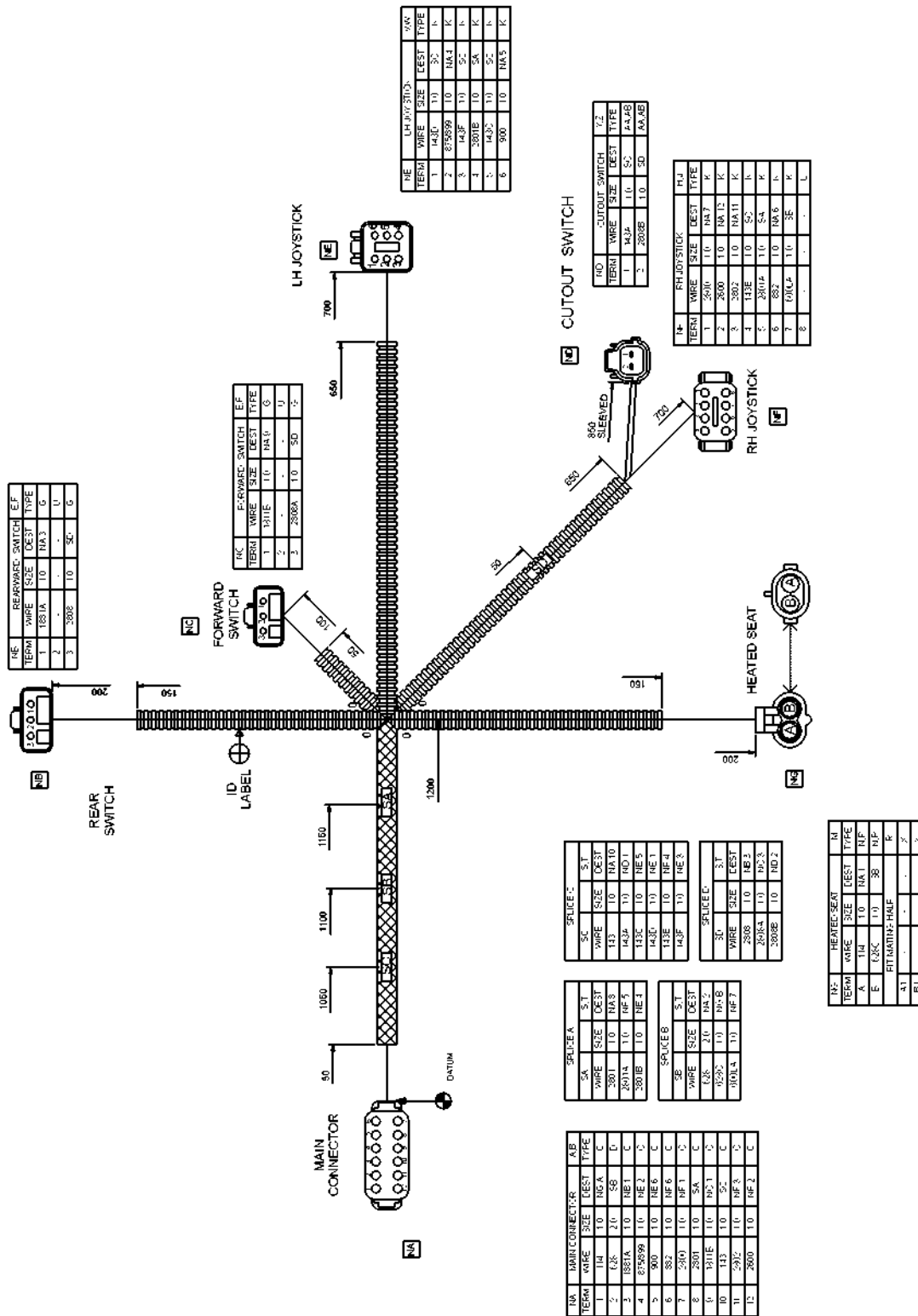
F-171.
⇒ Asiento - CAD 721/11820, 4º Edición C-216

Asiento - CAD 721/11905, 1ª Edición

⇒ F-172 C-219.

Clave de conectores

NA	Conexión de la cabina
NB	Interruptor sensor asiento atrás
NC	Interruptor sensor asiento al frente
ND	Interruptor corte palancas Joystick
NE	Palanca Joystick izquierda
NF	Palanca Joystick derecha
NG	Conector asiento caldeado



F-172.

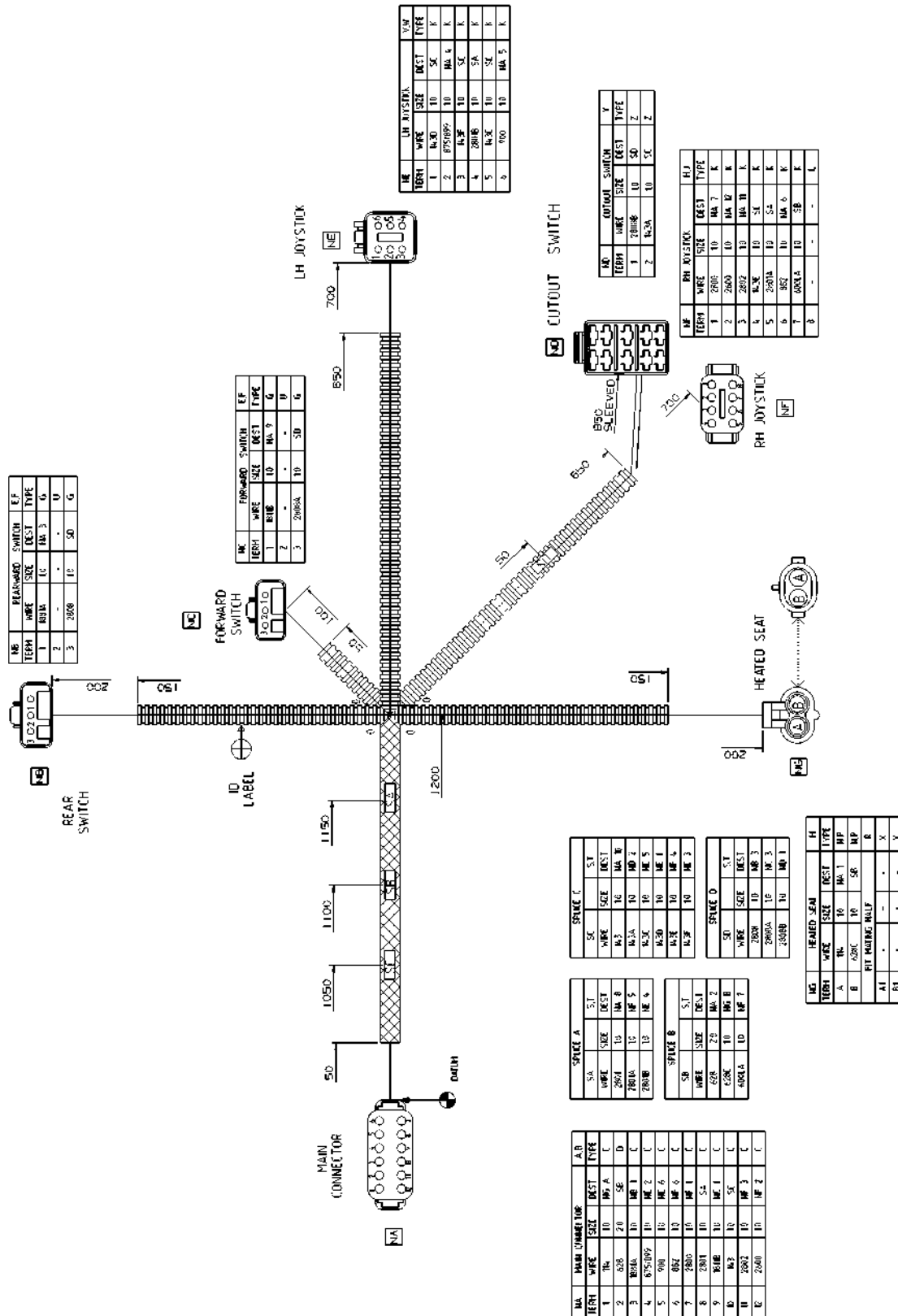
⇒ Asiento - CAD 721/11905, 1º Edición C-218)

Asiento - CAD 721/12108, 3ª Edición

⇒ F-173 C-221.

Clave de conectores:

NA	Conexión de la cabina
NB	Interruptor sensor asiento atrás
NC	Interruptor sensor asiento al frente
ND	Interruptor corte palancas Joystick
NE	Palanca Joystick izquierda
NF	Palanca Joystick derecha
NG	Conector asiento caldeado



F-173.

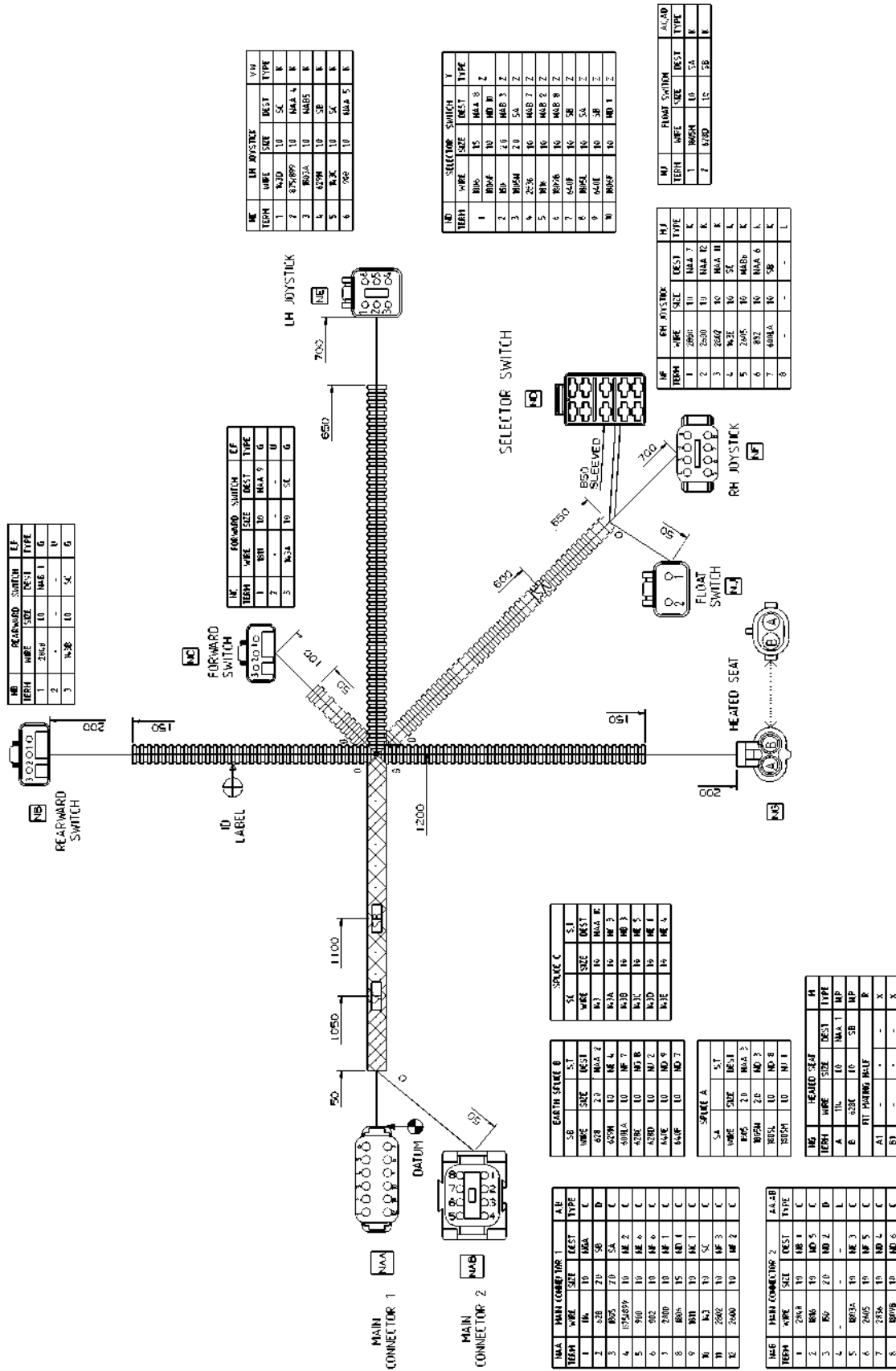
⇒ Asiento - CAD 721/12108, 3ª Edición C-220

Asiento - CAD 721/12092, 3ª Edición

⇒ F-174  C-223.

Clave de conectores:

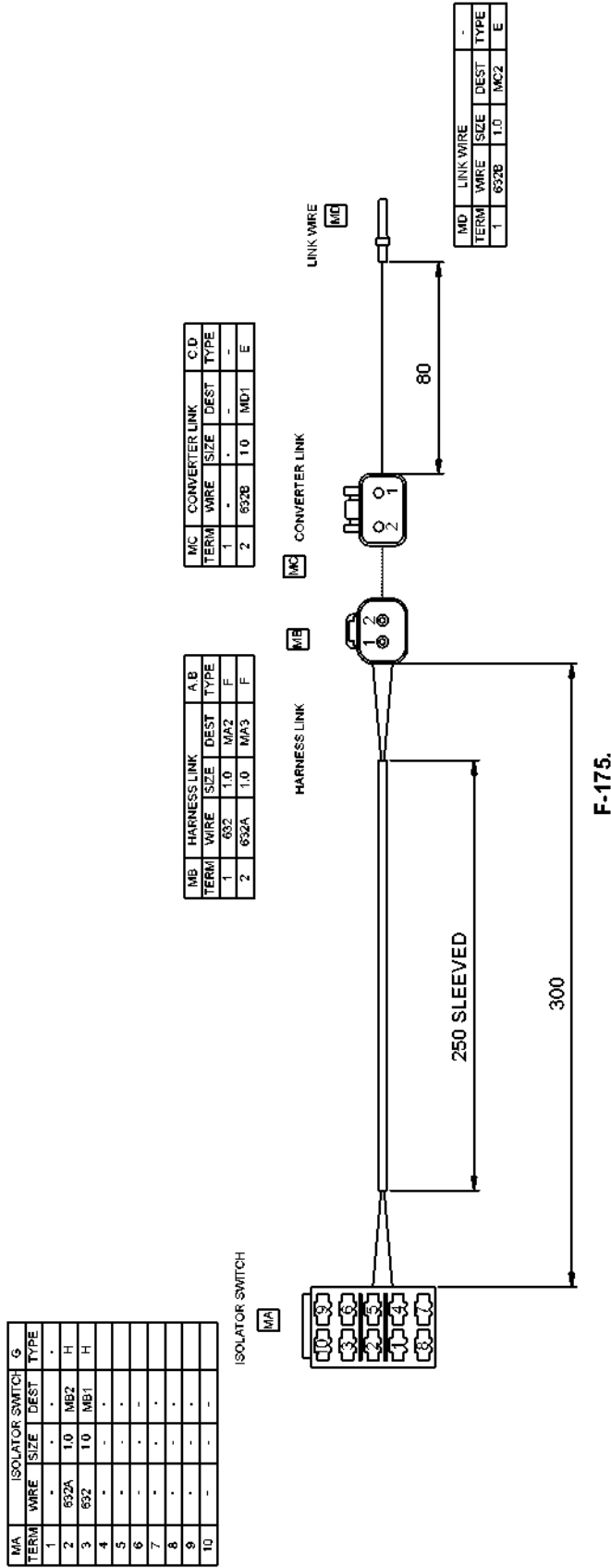
NAA	Conector 1 del mazo cabina
NAB	Conector 2 del mazo cabina
NB	Interruptor sensor asiento atrás
NC	Interruptor sensor asiento al frente
ND	Interruptor selector de excavadora/ cargadora
NE	Palanca Joystick izquierda
NF	Palanca Joystick derecha
NG	Conector asiento caldeado
NJ	Electroimán flotación



F-174.

⇒ Asiento - CAD 7211/2092, 3ª Edición C-222

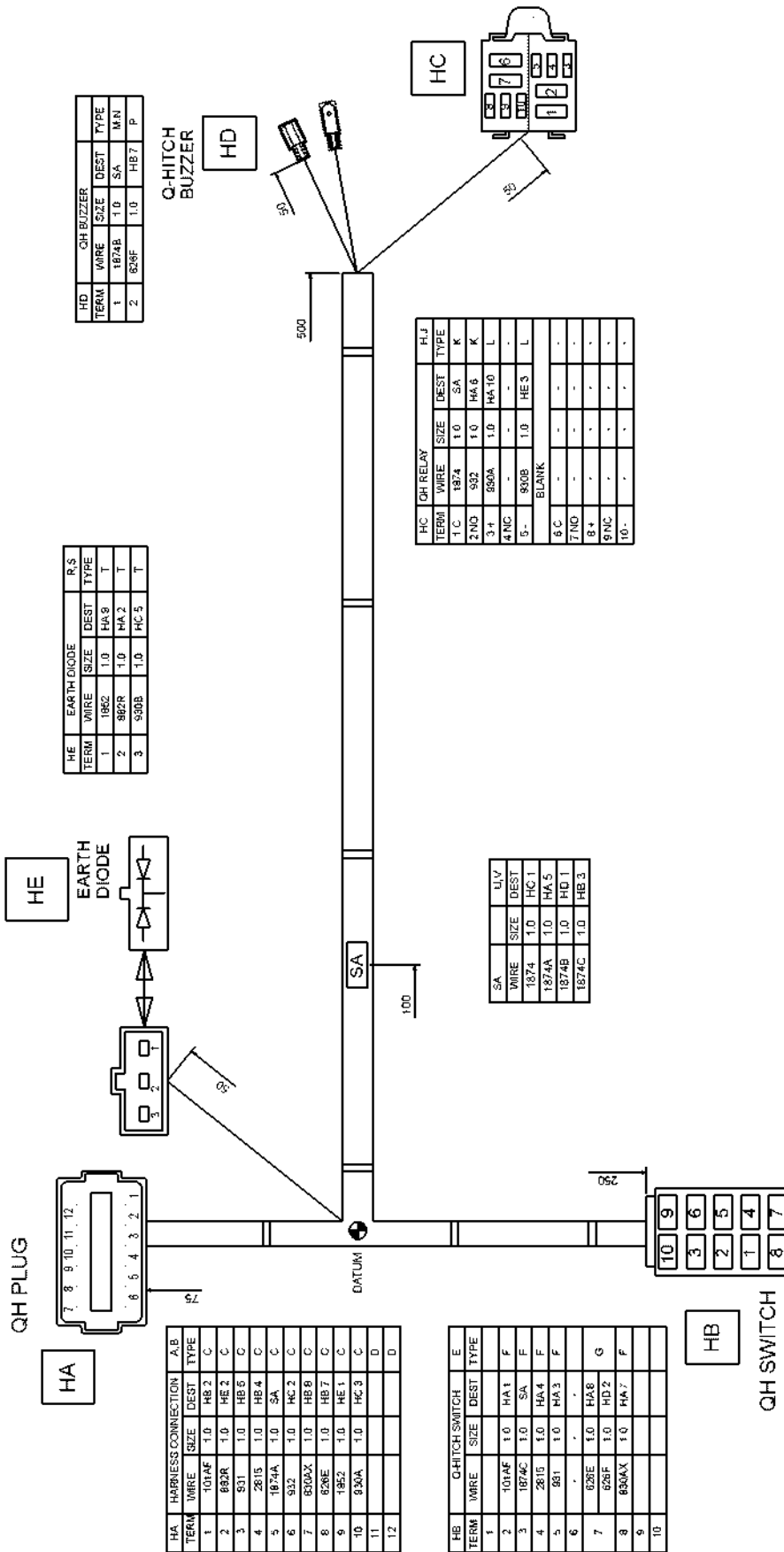
Mazo de enlace (interruptor aislador Pala almeja/Balancin Ext.) - CAD 721/11907, 1ª Edición



Clave de conectores:

- MA Conector interruptor aislador
- MB Enlace mazo
- MC Enlace convertidor
- MD Hilo de enlace

Circuito hidráulico auxiliar - Excavadora - Quickhitch - Conexión de interruptor CAD 721/11942 1º Edición



F-176.

Clave de conectores:

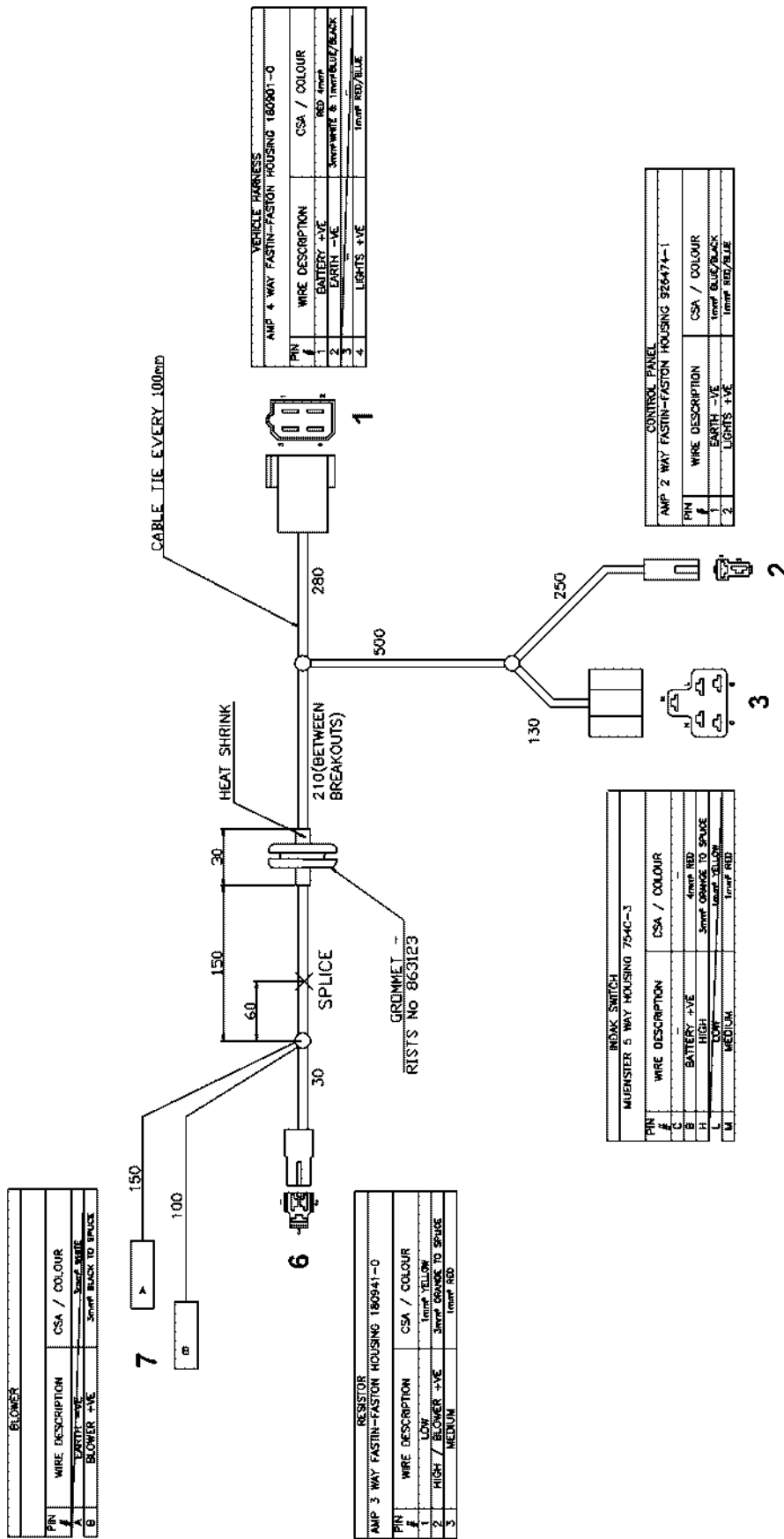
- HA Conector cabina
- HB Interruptor enganche Quickhitch
- HC Relé enganche Quickhitch
- HD Zumbador alerta enganche Quickhitch
- HE Diodo de masa

Mazo de unidad calefacción (Bergstrom)

⇒ F-177 C-227.

Clave de conectores:

- 1 Conector de mazo de la consola lateral
- 2 Panel de control
- 3 Interruptor ventilador calefacción
- 6 Resistor, ventilador
- 7 Motor del ventilador



F-177.

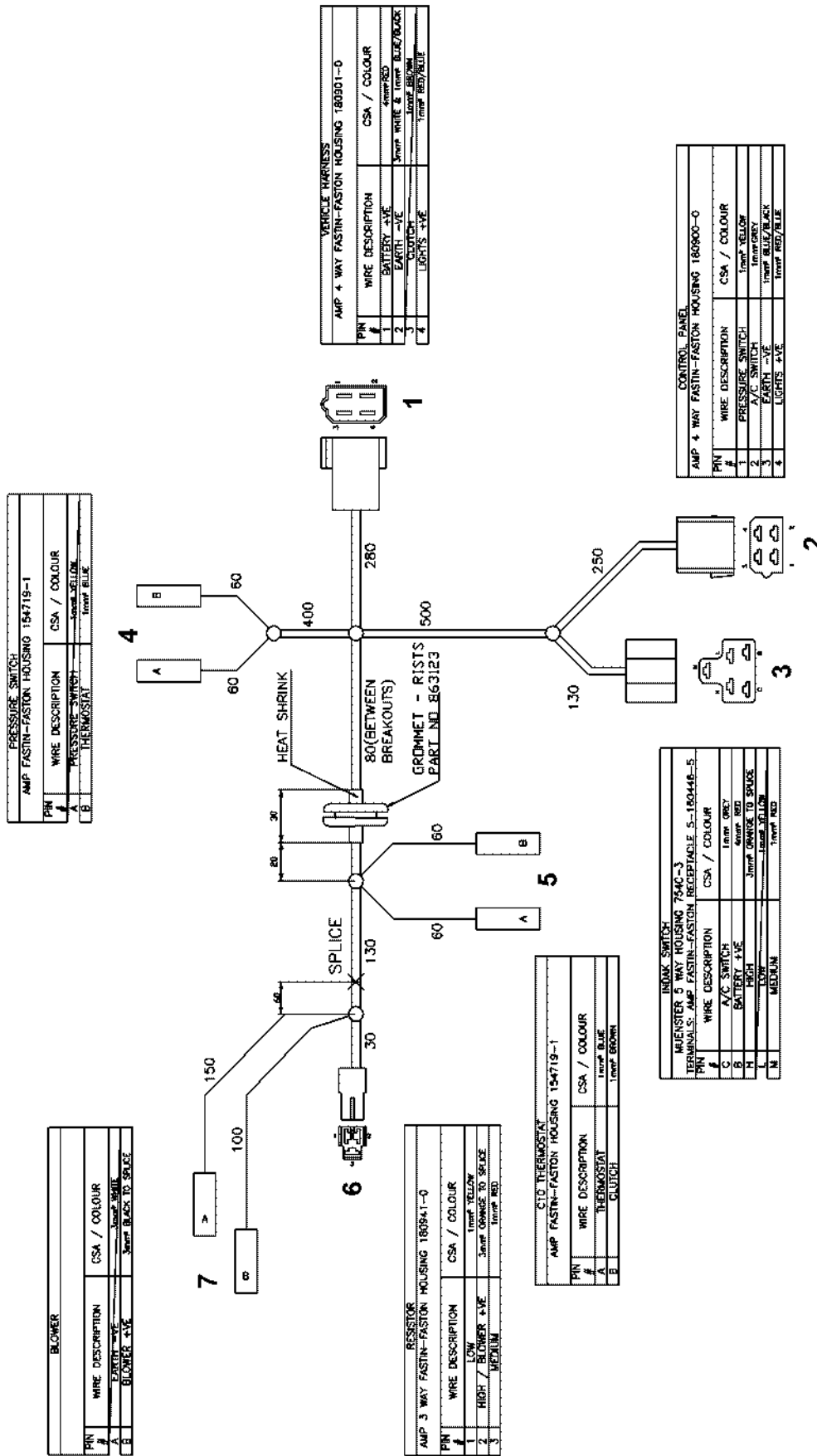
⇒ Mazo de unidad calefacción (Bergstrom) C-226)

**Mazo de la unidad de aire acondicionado
(Bergstrom)**

⇒ F-178  C-229.

Clave de conectores:

- 1 Conector de mazo de la consola lateral
- 2 Panel de control
- 3 Interruptor ventilador calefacción
- 4 Interruptor de presión binario
- 5 Termostato anticongelación
- 6 Resistor, ventilador
- 7 Motor del ventilador



F-178.

⇒ Mazo de la unidad de aire acondicionado (Bergstrom) C-228)

Calefactor Eiberspacher (opción para climas fríos) - CAD 721/12034, 2a Edición

⇒ F-179 C-231.

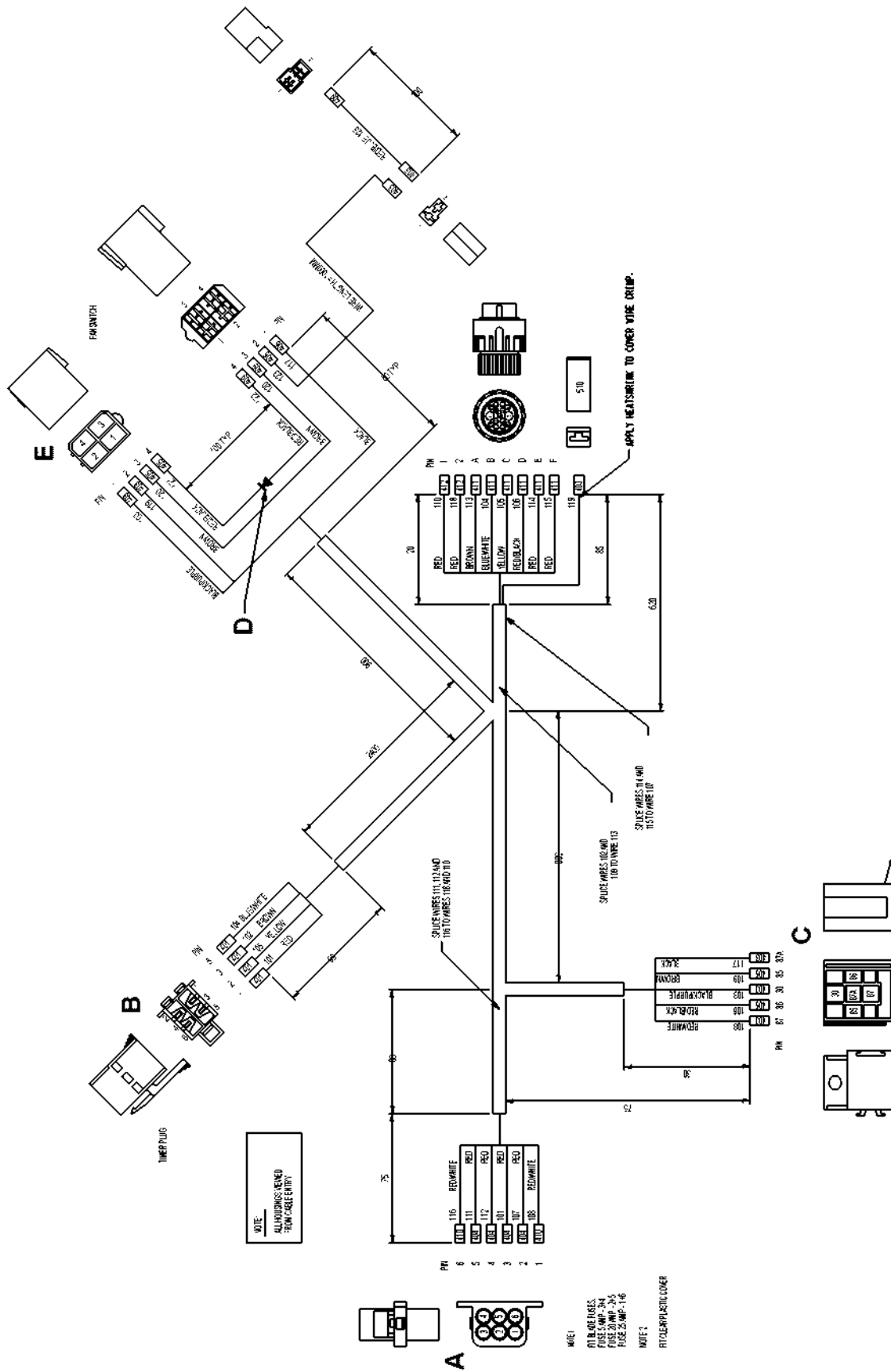
Clave de conectores:

- A Portafusibles
- B Enchufe temporizador
- C Base de relé
- D Diodos
- E Interruptor del ventilador



Sección C - Sistema eléctrico Datos de Mazos de Cableado

Diagramas e interconexión



F-179. **Cañafactor Eiberspacher (opción para climas fríos) - CAD 72112034, 2a Edición C-230**

Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

Mazos de cableado

El número de mazo corresponde y se refiere a las anotaciones en el dibujo esquemático.
⇒ F-180. (□ C-234).

Nº de Mazo.	Edición	Observaciones	Diagrama
1 Tablero cabina			
721/11954	1	Hasta abril 2006	⇒ □ <u>C-240</u>
721/12250	2	Desde abril 2006	⇒ □ <u>C-240</u>
721/12261	1	3C LL (Utility)	⇒ □ <u>C-240</u>
Componentes principales conectados a este mazo:			
Instrumentos de la consola			
Interruptores de la consola			
Testigos de la consola			
Interruptores en la columna de la dirección			
Interruptor llave de arranque			
Faros			
Limpiaparabrisas delantero			
Limpiaparabrisas trasero			
Mandos calefacción			
Interruptor freno de mano			
Alarma marcha atrás			
Fusibles y relés			
2 Techo de la cabina			
721/10346	1		⇒ □ <u>C-248</u>
Componentes principales conectados a este mazo:			
Luces trabajo delanteras			
Luces trabajo traseras			
Luz rotativa			
Luz interior			
Ventilador al nivel de la cara			
3 Motor/Bastidor Principal			
721/11953	1	Hasta abril 2006	⇒ □ <u>C-251</u>
721/12249	2	Desde abril 2006 hasta septiembre de 2006	⇒ □ <u>C-254</u>
721/12352	1	Desde septiembre de 2006	⇒ □ <u>C-254</u>
Componentes principales conectados a este mazo:			
Fusibles primarios			
Solenoides arranque			
Interruptor presión aceite transmisión			
Interruptor temperatura aceite transmisión			
Solenoides marcha al frente			
Solenoides marcha atrás			

Bocina delantera
 Interruptor presión aceite motor
 Solenoide corte motor (ESOS)
 Solenoides sistema de conducción suave (SRS)
 Bomba lavaparabrisas delantera
 Bomba lavaparabrisas trasera
 Compresor de aire acondicionado (si se instala)

4 Luces traseras

721/11998 1 ⇒ [C-257](#)

Componentes principales conectados a este mazo: Luces traseras lado derecho
 Luces traseras lado izquierdo
 Luz matrícula
 Bocina trasera

5 Enlace del solenoide SRS

721/12035 1 ⇒ [C-258](#)

Enlace del interruptor aire acondicionado

721/12036 1 ⇒ [C-259](#)

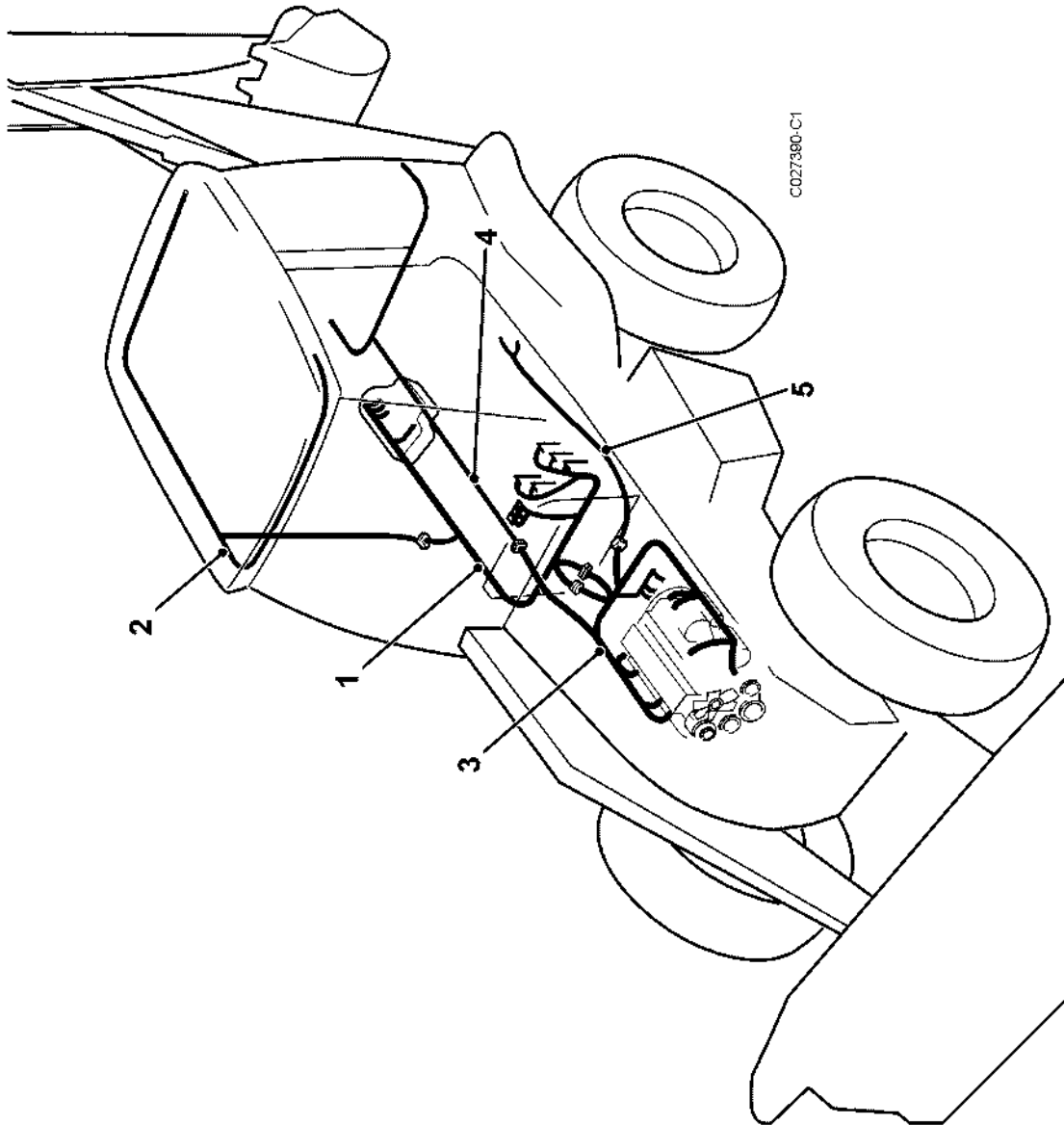
Enlace, matrícula

721/12038 1 ⇒ [C-260](#)

Cables del aislador batería

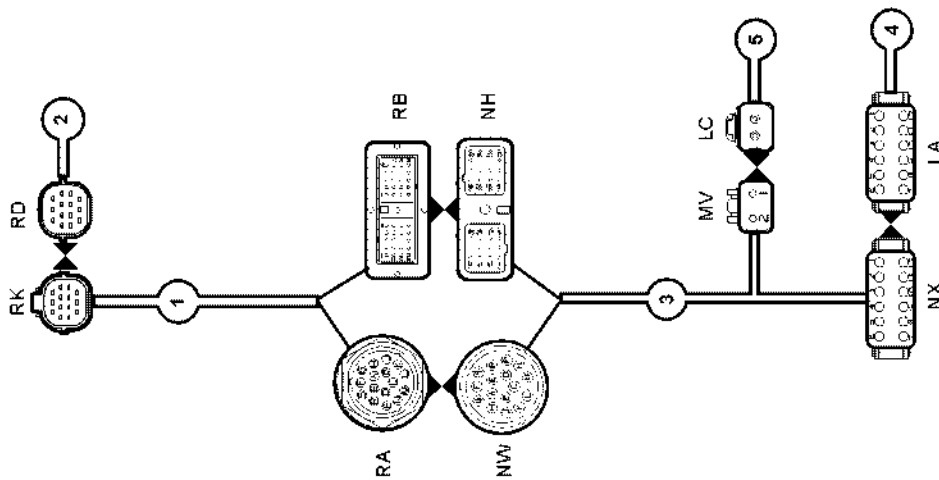
718/20263 1 ⇒ [C-261](#)

718/20264 1 ⇒ [C-261](#)



C027390-C1

F-180.



Planos

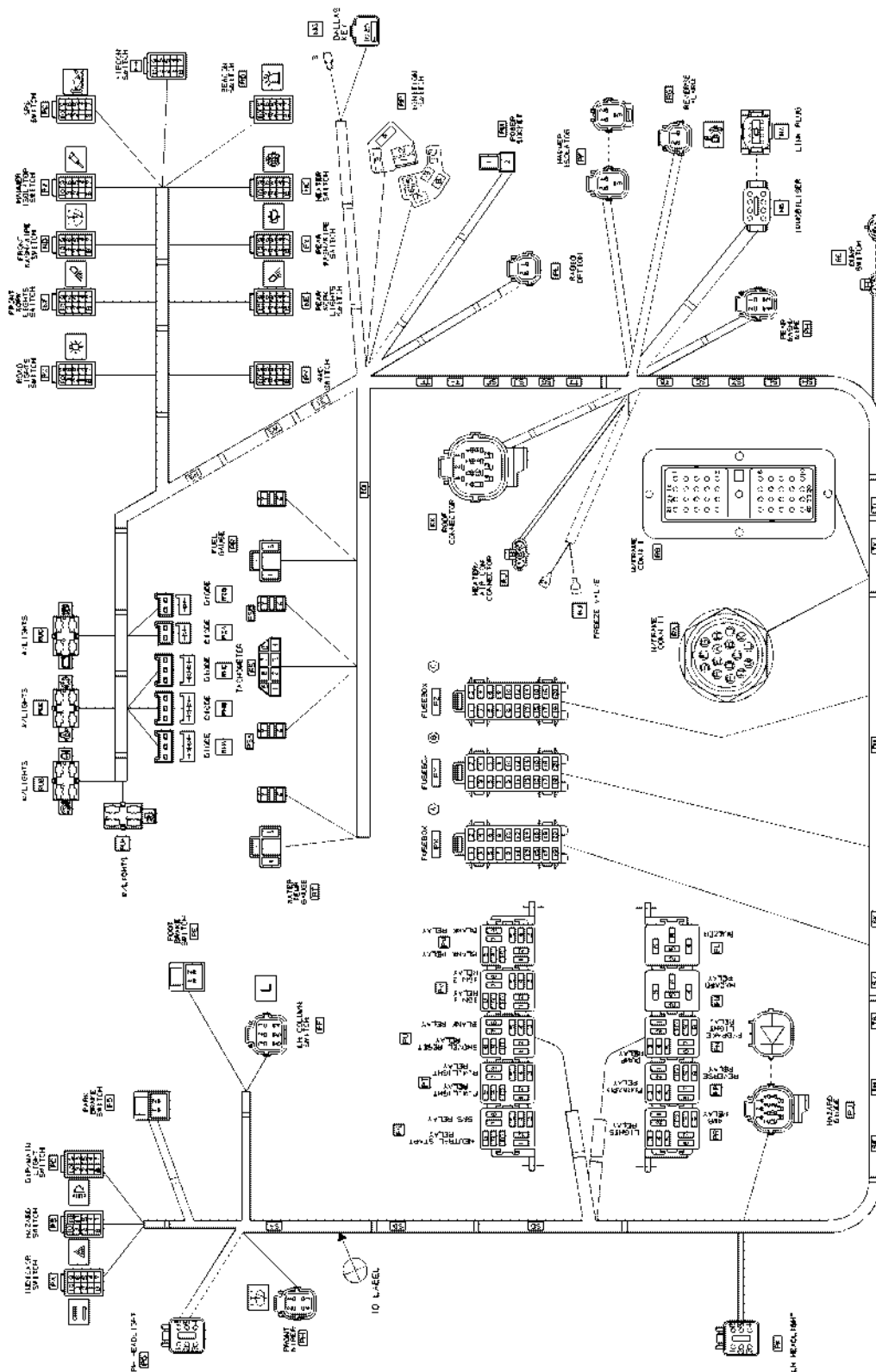
Los siguientes planos han sido reproducidos de los planos de mazos de cableado eléctrico utilizados en la producción. Cada plano de mazo de cableado incluye tablas que indican las conexiones de los hilos y los destinos para todos los conectores en el mazo. Para identificar el plano del mazo correcto para una máquina dada, vea la página Interconexión de Mazos de Cableado apropiada para los números de serie de la máquina.

Tablero/cabina - CAD 721/11954 1ª Edición

⇒ F-181 C-237.

Clave de conectores:

NA	Enchufe macho de enlace	PS	Relé arranque en punto muerto	RSA	Iluminación tacómetro
NB	Inmovilizador	PT	Relé SRS	RSB	Iluminación tacómetro
NC	Interruptor calefacción	PU	Relé de luces trabajo delanteras	RT	Indicador temperatura agua
ND	Interruptor limpiaparabrisas delantero	PV	Relé de luces trabajo traseras	RUA	Testigo filtro de aire
NE	Interruptor luces de trabajo traseras	PX	Relé reposición pala	RUB	Testigo de calefactor de rejilla
NF	Interruptor luces trabajo delanteras	PY	Relé bocina trasera	RUB	Testigo temperatura transmisión
NG	Llave Dallas	PZ	Relé de Ignición 1	RUC	Testigo temperatura agua
NH	Interruptor aire acondicionado	RA	Relé de Ignición 2	RUC	Testigo presión aceite motor
NJ	Válvula anticongelación	RB	Relé de fusibles A	RUD	Testigo presión aceite transmisión
PA	Interruptor indicadores dirección	RC	Caja de fusibles B	RUD	Testigo de batería
PB	Interruptor preseñalizadores intermitentes	RD	Caja de fusibles C	RV	Testigo freno de mano
PC	Interruptor luz baja/alta	RE	Conector 1 de mazo del motor/del bastidor principal	RV	Interruptor tracción 4 ruedas
PD	Interruptor freno de mano	RF	Conector 2 de mazo del motor/del bastidor principal	RW	Interruptor del aislador martillo
PE	Interruptor del freno de pie	RG	Interruptor SRS	RX	Interruptor de faro
PF	Interruptor en la columna izquierda	RH	Interruptor luz rotativa	RY	Interruptor de las limpiaparabrisas trasero
PG	Luces del conector delanteras del lado derecho	RJ	Interruptor desconector transmisión (palanca de la cargadora)	RZA	Diodo testigo alternador
PH	Limpiaparabrisas delantero	RK	Aislador martillo	RZB	Diodo testigo alternador
PJ	Puerta diodos	RL	Alarma marcha atrás		
PK	Conector luces delanteras, lado izquierdo	RM	Limpiaparabrisas trasero		
PL	Zumbador alarma	RNA	Unidad de la calefacción / aire acondicionado		
PM	Relé de intermitencia	RNB	Conector, mazo del techo		
PN	Relé desconector transmisión	RNC	Radio (opcional)		
PP	Relé freno de mano	RP	Tomacorriente		
PR	Relé marcha al frente	RR	Diodo, testigo freno de mano/temperatura		
	Relé marcha atrás	RS	Diodos testigo		
	Relé luces		Testigo diodo de motor/transmisión		
	Relé freno 4 ruedas		Interruptor ignición		
			Indicador combustible		
			Tacómetro		



F-181.
⇒ Tablero/cabina - CAD 721/11954 1º Edición Y C-236)



Sección C - Sistema eléctrico Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

NO.	LINE	FLUID.	AS-ET	PLAC	EM	CAL	WIRE	SIZE	DEST	OB.
1				1A	109V	0.5	TD	AA		
2				1E	40-3D	1.0	SH	4A		
3				2A	109V	0.5	TD	AA		
4				2B	40-3D	1.0	SH	4A		
5				3A	109V	0.5	TD	AA		
6				3B	40-3D	1.0	SH	4A		
7				4A	109V	0.5	TD	AA		
8				4B	40-3D	1.0	SH	4A		
9				5A	109V	0.5	TD	AA		
10				5B	40-3D	1.0	SH	4A		
11				6A	109V	0.5	TD	AA		
12				6B	40-3D	1.0	SH	4A		
13				7A	109V	0.5	TD	AA		
14				7B	40-3D	1.0	SH	4A		
15				8A	109V	0.5	TD	AA		
16				8B	40-3D	1.0	SH	4A		
17				9A	109V	0.5	TD	AA		
18				9B	40-3D	1.0	SH	4A		
19				10A	109V	0.5	TD	AA		
20				10B	40-3D	1.0	SH	4A		
21				11A	109V	0.5	TD	AA		
22				11B	40-3D	1.0	SH	4A		
23				12A	109V	0.5	TD	AA		
24				12B	40-3D	1.0	SH	4A		
25				13A	109V	0.5	TD	AA		
26				13B	40-3D	1.0	SH	4A		
27				14A	109V	0.5	TD	AA		
28				14B	40-3D	1.0	SH	4A		
29				15A	109V	0.5	TD	AA		
30				15B	40-3D	1.0	SH	4A		
31				16A	109V	0.5	TD	AA		
32				16B	40-3D	1.0	SH	4A		
33				17A	109V	0.5	TD	AA		
34				17B	40-3D	1.0	SH	4A		
35				18A	109V	0.5	TD	AA		
36				18B	40-3D	1.0	SH	4A		
37				19A	109V	0.5	TD	AA		
38				19B	40-3D	1.0	SH	4A		
39				20A	109V	0.5	TD	AA		
40				20B	40-3D	1.0	SH	4A		
41				21A	109V	0.5	TD	AA		
42				21B	40-3D	1.0	SH	4A		
43				22A	109V	0.5	TD	AA		
44				22B	40-3D	1.0	SH	4A		
45				23A	109V	0.5	TD	AA		
46				23B	40-3D	1.0	SH	4A		
47				24A	109V	0.5	TD	AA		
48				24B	40-3D	1.0	SH	4A		
49				25A	109V	0.5	TD	AA		
50				25B	40-3D	1.0	SH	4A		
51				26A	109V	0.5	TD	AA		
52				26B	40-3D	1.0	SH	4A		
53				27A	109V	0.5	TD	AA		
54				27B	40-3D	1.0	SH	4A		
55				28A	109V	0.5	TD	AA		
56				28B	40-3D	1.0	SH	4A		
57				29A	109V	0.5	TD	AA		
58				29B	40-3D	1.0	SH	4A		
59				30A	109V	0.5	TD	AA		
60				30B	40-3D	1.0	SH	4A		
61				31A	109V	0.5	TD	AA		
62				31B	40-3D	1.0	SH	4A		
63				32A	109V	0.5	TD	AA		
64				32B	40-3D	1.0	SH	4A		
65				33A	109V	0.5	TD	AA		
66				33B	40-3D	1.0	SH	4A		
67				34A	109V	0.5	TD	AA		
68				34B	40-3D	1.0	SH	4A		
69				35A	109V	0.5	TD	AA		
70				35B	40-3D	1.0	SH	4A		
71				36A	109V	0.5	TD	AA		
72				36B	40-3D	1.0	SH	4A		
73				37A	109V	0.5	TD	AA		
74				37B	40-3D	1.0	SH	4A		
75				38A	109V	0.5	TD	AA		
76				38B	40-3D	1.0	SH	4A		
77				39A	109V	0.5	TD	AA		
78				39B	40-3D	1.0	SH	4A		
79				40A	109V	0.5	TD	AA		
80				40B	40-3D	1.0	SH	4A		
81				41A	109V	0.5	TD	AA		
82				41B	40-3D	1.0	SH	4A		
83				42A	109V	0.5	TD	AA		
84				42B	40-3D	1.0	SH	4A		
85				43A	109V	0.5	TD	AA		
86				43B	40-3D	1.0	SH	4A		
87				44A	109V	0.5	TD	AA		
88				44B	40-3D	1.0	SH	4A		
89				45A	109V	0.5	TD	AA		
90				45B	40-3D	1.0	SH	4A		
91				46A	109V	0.5	TD	AA		
92				46B	40-3D	1.0	SH	4A		
93				47A	109V	0.5	TD	AA		
94				47B	40-3D	1.0	SH	4A		
95				48A	109V	0.5	TD	AA		
96				48B	40-3D	1.0	SH	4A		
97				49A	109V	0.5	TD	AA		
98				49B	40-3D	1.0	SH	4A		
99				50A	109V	0.5	TD	AA		
100				50B	40-3D	1.0	SH	4A		

F-183.

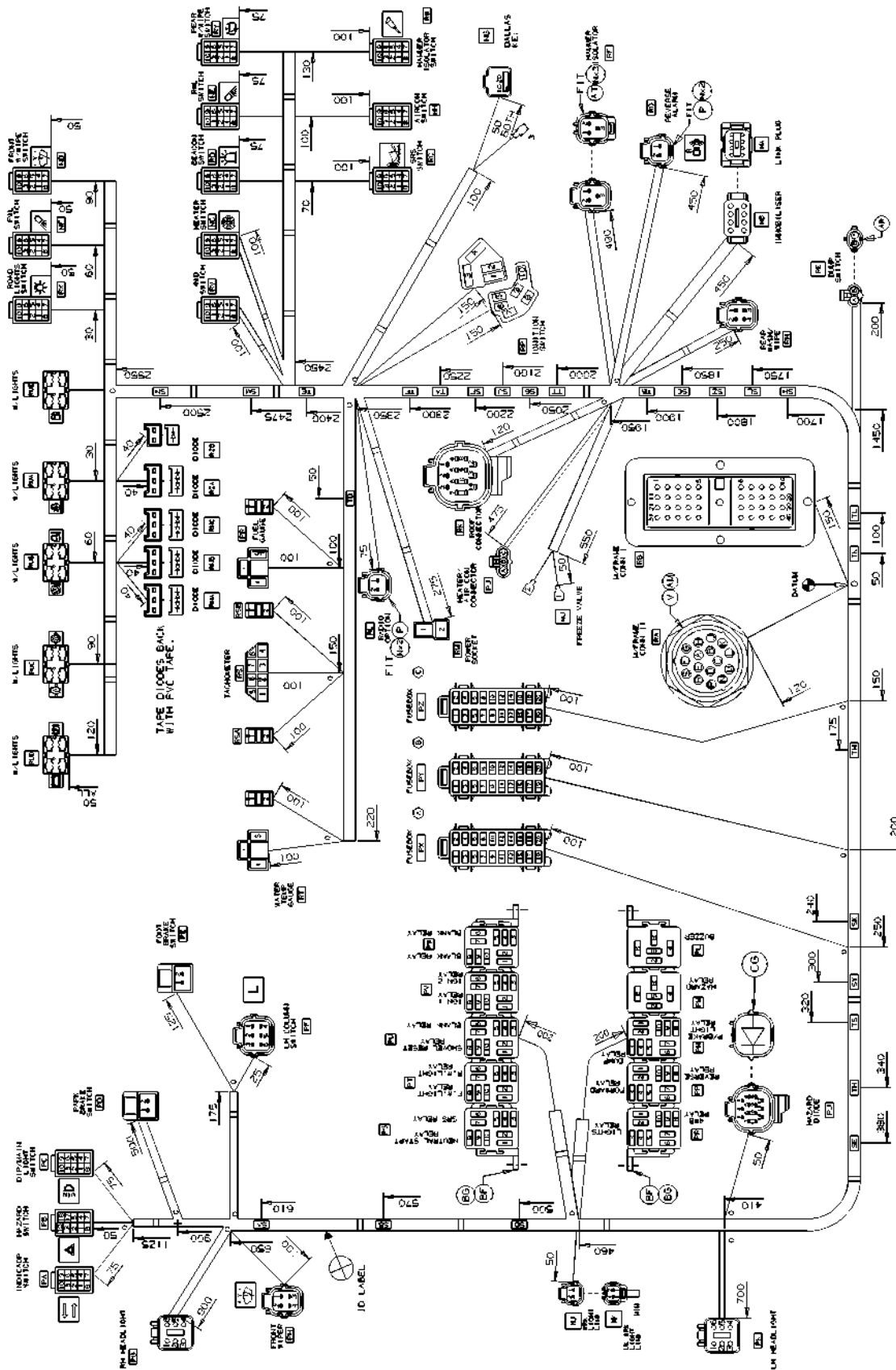
⇒ Tablero/cabina - CAD 721/1954 1º Edición © C-236)

Tablero/cabina - CAD 721/12250 2ª Edición

⇒ F-184 C-241

Clave de conectores:

NA	Enchufe macho de enlace	PR	Relé luces	RP	Interruptor ignición
NB	Inmovilizador	PS	Relé freno 4 ruedas	RR	Indicador combustible
NC	Interruptor calefacción	PT	Relé arranque en punto muerto	RS	Tacómetro
ND	Interruptor limpiaparabrisas delantero	PU	Relé SRS	RSA	Iluminación tacómetro
NE	Interruptor luces de trabajo traseras	PV	Relé de luces trabajo delanteras	RSB	Iluminación tacómetro
NF	Interruptor luces trabajo delanteras	PX	Relé de luces trabajo traseras	RT	Indicador temperatura agua
NG	Llave Dallas	PY	Relé reposición pala	RUA	Testigo filtro aire atorado
NH	Interruptor aire acondicionado	PZ	Relé bocina trasera	RUB	Testigo de calefactor de rejilla
NJ	Válvula anticongelación	RA	Relé de ignición 1	RUC	Testigo temperatura transmisión
NJ(2)	Enlace luces de trabajo	RB	Relé de ignición 2	RUD	Testigo temperatura agua
NK	Enlace luces de trabajo (UK)	RC	Caja de fusibles A	RUE	Testigo presión aceite motor
PA	Interruptor indicadores dirección	RD	Caja de fusibles B	RV	Testigo presión aceite transmisión
PB	Interruptor preseñalizadores intermitentes	RE	Caja de fusibles C	RW	Testigo de batería
PC	Interruptor luz baja/alta	RF	Conector 1 de mazo del motor/del bastidor principal	RX	Testigo freno de mano
PD	Interruptor freno de mano	RH	Conector 2 de mazo del motor/del bastidor principal	RY	Testigo agua en combustible
PE	Interruptor del freno de pie	RJ	Interruptor SRS	RZA	Interruptor tracción 4 ruedas
PF	Interruptor en la columna izquierda	RK	Interruptor luz rotativa	RZB	Interruptor del aislador martillo
PG	Luces del conector delanteras del lado derecho	RL	Interruptor desconectador transmisión (palanca de la cargadora)		Interruptor de faro
PH	Limpiaparabrisas delantero	RM	Aislador martillo		Interruptor de las limpiaparabrisas trasero
PJ	Puerta diodos	RNA	Alarma marcha atrás		Diodo testigo alternador
PK	Conector luces delanteras, lado izquierdo	RNB	Limpiaparabrisas trasero		Diodo testigo alternador
PL	Zumbador alarma	RNC	Unidad de la calefacción / aire acondicionado		
PM	Relé de intermitencia		Conector, mazo del techo		
PN	Relé desconectador transmisión		Radio (opcional)		
PP	Relé freno de mano		Tomacorriente		
	Relé marcha al frente		Diodo testigo freno de mano/temperatura agua		
	Relé marcha atrás		Diodos testigo		
			Testigo diodo de motor/transmisión		



F-184.
 ⇒ Tablero/cabina - CAD 721/12250 2° Edición C-240



Sección C - Sistema eléctrico Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

F - INDICADOR SWITCH			PS - NEUTRAL STMP RELAY			PJ - FUSE BOX A			PV - FUSE BOX B			PY - FUSE BOX C			PZ - FUSE BOX D			R1 - FRONT VALVE RELAY			R2 - REVERSE ALARM			R3 - REAR WIPER															
TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE	TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE													
1	104	1.0 30	AA	1	104	1.0 30	AA	1	310	2.0	FP 2	BC	1	110	1.0	FP 2	BC	1	110	1.0	FP 2	BC	1	310	2.0	FP 2	BC	1	110	1.0	FP 2	BC							
2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA	2	103	1.0 30	AA
3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA	3	102	1.0 30	AA
4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA	4	101	1.0 30	AA
5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA	5	100	1.0 30	AA

F-165.

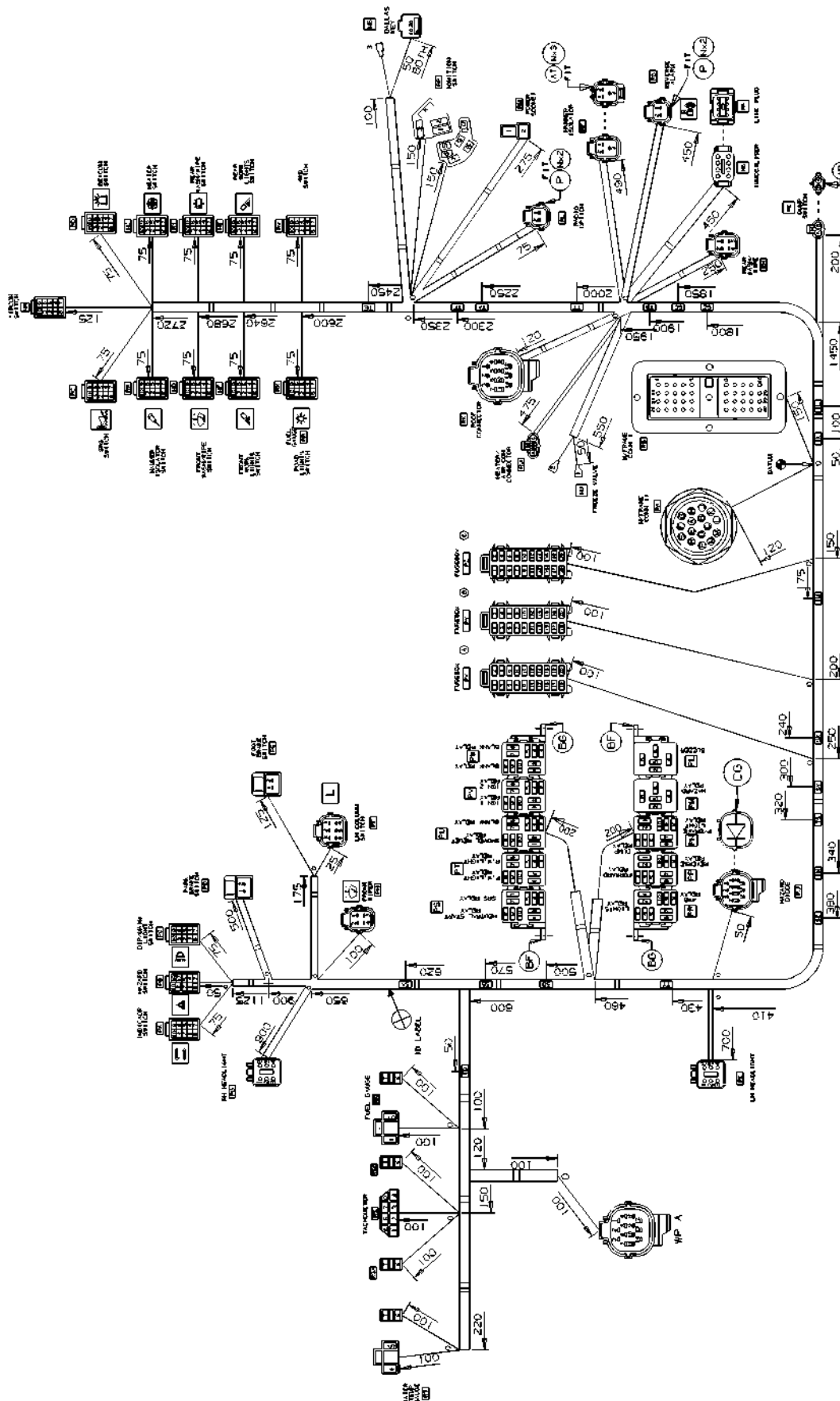
⇒ Tablero/cabina - CAD 721/12250 2ª Edición C-240.

Tablero/cabina - CAD 721/12261 1ª Edición

⇒ F-187 C-245

Clave de conectores:

NA	Enchufe macho de enlace	PS	Relé arranque en punto muerto	RV	Interrupor tracción 4 ruedas
NB	Inmovilizador	PT	Relé SRS	RW	Interrupor del aislador martillo
NC	Interrupor calefacción	PU	Relé de luces trabajo delanteras	RX	Interrupor de faro
ND	Interrupor limpiaparabrisas delantero	PV	Relé de luces trabajo traseras	RY	Interrupor de las limpiaparabrisas trasero
NE	Interrupor luces de trabajo traseras	PX	Relé reposición pala	WPA	Panel de testigos
NF	Interrupor luces trabajo delanteras	PY	Relé bocina trasera		
NG	Llave Dallas	RA	Relé de Ignición 1		
NH	Interrupor aire acondicionado	PZ	Relé de Ignición 2		
NJ	Válvula anticongelación	RB	Relé de fusibles A		
PA	Interrupor indicadores dirección	RC	Relé de fusibles B		
PB	Interrupor preseñalizadores intermitentes	RD	Relé de fusibles C		
PC	Interrupor luz baja/alta	RE	Conector 1 de mazo del motor/del bastidor principal		
PD	Interrupor freno de mano	RF	Conector 2 de mazo del motor/del bastidor principal		
PE	Interrupor del freno de pie	RG	Interrupor SRS		
PF	Interrupor en la columna izquierda	RH	Interrupor luz rotativa		
PG	Luces del conector delanteras del lado derecho	RJ	Interrupor desconectador transmisión (palanca de la cargadora)		
PH	Limpiaparabrisas delantero	RK	Aislador martillo		
PJ	Puerta diodos	RL	Alarma marcha atrás		
PK	Conector luces delanteras, lado izquierdo	RM	Limpiaparabrisas trasero		
PL	Zumbador alarma	RP	Unidad de la calefacción / aire acondicionado		
PM	Relé de intermitencia	RR	Conector, mazo del techo		
PN	Relé desconectador transmisión	RS	Radio (opcional)		
PP	Relé freno de mano	RSA	Tomacorriente		
PR	Relé marcha al frente	RSB	Interrupor ignición		
	Relé marcha atrás	RT	Indicador combustible		
	Relé luces		Tacómetro		
	Relé freno 4 ruedas		Iluminación tacómetro		
			Iluminación tacómetro		
			Indicador temperatura agua		



F-187.

⇒ Tablero/cabina - CAD 721/2261 1ª Edición (C-244)



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

MA	LINK PLUS	AS/AC	SA	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST			
1		U												
2		U												
3	1-LINK	1.5	NA 8	BS										
4		U												
5		U												
6	1-LINK	1.5	NA 3	BS										
7		U												
8		U												
LINK	WIRING USER	Z/AN	SA	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST			
1		2-AN												
2		AC												
3		AC												
4		AC												
5		AC												
6		AC												
7		AC												
8		AC												
TERMINAL	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
TERMINAL	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
TERMINAL	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
TERMINAL	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	CH.C.J	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														

F-189.

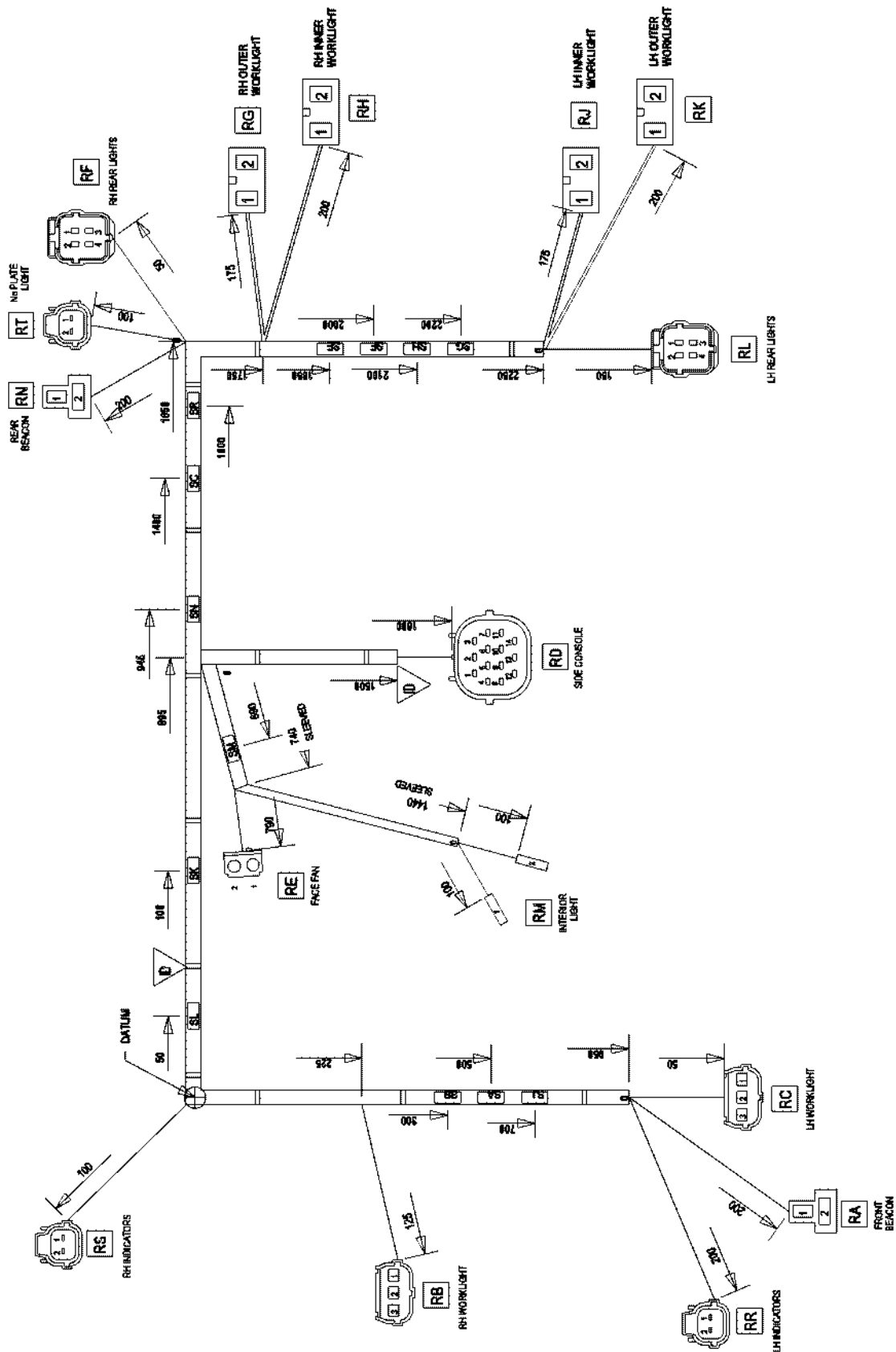
⇒ Tablero/cabina - CAD 72112261 1ª Edición C-244)

Techo de la cabina - CAD 721/10346 1ª Edición

⇒ F-190 C-249

Clave de conectores:

RA	Toma luz rotativa
RB	Luz trabajo derecha
RC	Luz trabajo izquierda
RD	Conector del mazo cabina
RE	Ventilador al nivel de la cara
RF	Luces traseras lado derecho
RG	Luz trabajo externa trasera, lado derecho
RH	Luz trabajo interna trasera, lado derecho
RJ	Luz trabajo interna trasera, lado izquierdo
RK	Luz trabajo externa trasera, lado izquierdo
RL	Luces traseras lado izquierdo
RM	Luz interior de la cabina
RN	Luz rotativa trasera
RR	Indicadores delanteros, lado izquierdo
RS	Indicadores delanteros lado derecho
RT	Luz matricula



F-190.

⇒ Techo de la cabina - CAD 721/10346 1ª Edición (C-248)



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

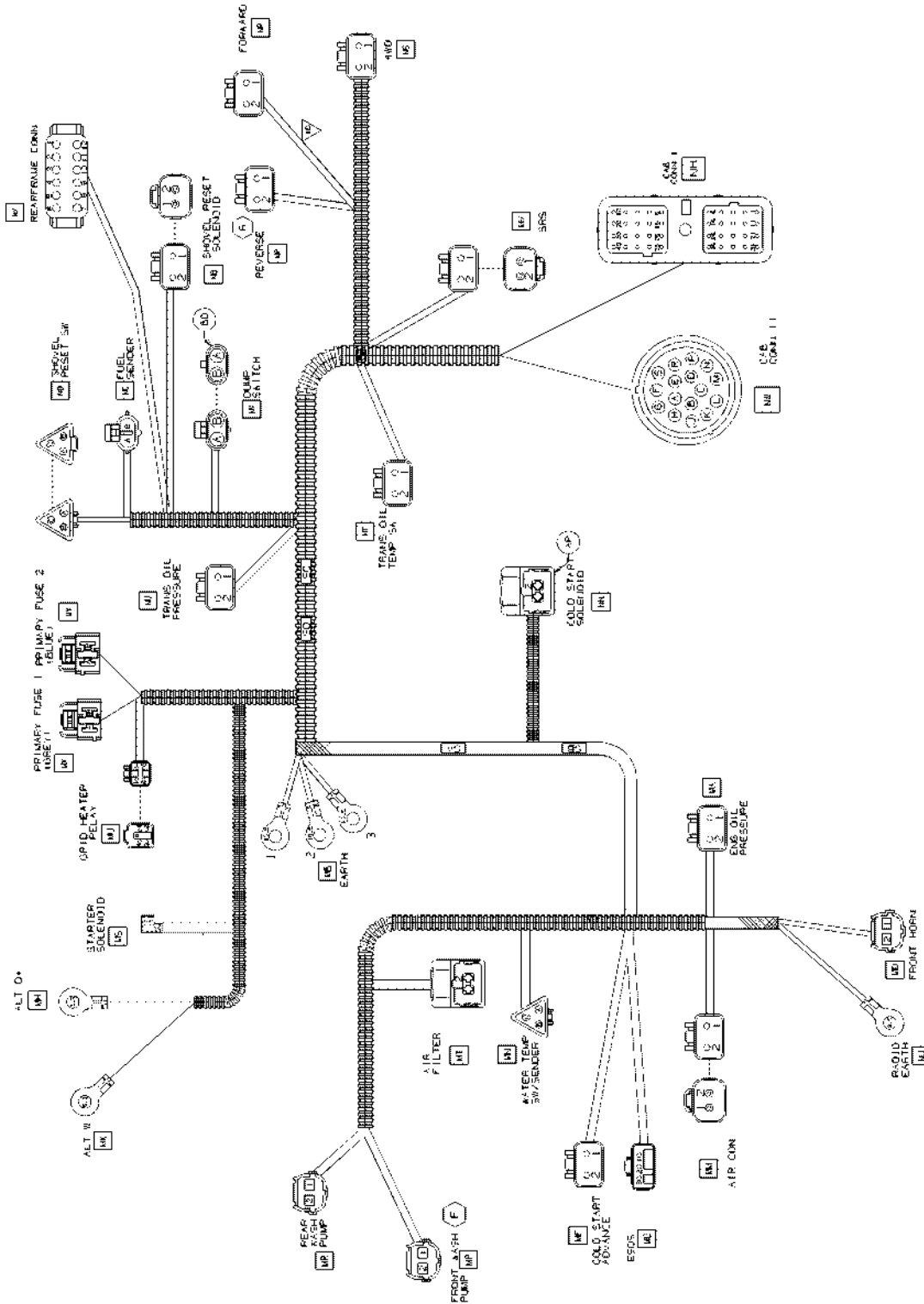
Diagramas e interconexión

RA BEACON SOCKET				A			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	894B	1.4	SN	B	1	861C	RD 5
2	600AP	1.4	SC	B	2	600AL	RC 2
RB RH WORKLIGHT <th colspan="4">C.D</th>				C.D			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	855C	1.0	SJ	JM	1	855C	RD 3
2	600AR	1.4	SA	JM	2	855E	RR 1
3	855A	1.0	SB	JM	3	855F	RD 13
RC LH WORKLIGHT				C.D			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	855B	1.0	SB	JM	1	855B	RD 2
2	600AS	1.4	SA	JM	2	855A	RR 3
3	855D	1.0	SJ	JM	3	855B	RC 1
RD CAB ROOF PLUG				N.P			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	895K	1.4	SJ	S.U	1	861A	RD 3
2	859M	1.4	SB	S.U	2	861A	RD 9
3	861	1.4	SE	S.U	3	861A	RD 1
4	861F	1.4	SG	S.U	4	861B	RD 1
5	869AL	2.0	SA	S.U	5	861C	RD 11
6	660AM	2.0	SH	S.U	6	861F	RD 4
7	600AN	2.0	SC	S.U	7	861D	RJ 1
8	303J	1.4	SM	S.U	8	861E	RJ 1
9	884	1.4	SN	S.U	9	861E	RH 1
10	829F	1.0	SR	R.T	10	861F	RH 1
11	816	1.0	SF	R.T	11	861G	RD 11
12	806F	1.0	SL	R.T	12	861G	RD 2
13	805F	1.0	SK	R.T	13	861H	RD 2
14	836F	1.0	RF1	R.T	14	861H	RD 2
RE FACE LEVEL FAN				F			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	303H	1.4	SM	G	1	861I	RD 1
2	600EC	1.4	SC	G	2	861I	RD 1
RF RH REAR LIGHTS				K.L			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	830F	1.0	RD.14	JM	1	861J	RD 1
2	GP-816G	1.0	SF	JM	2	861J	RD 1
3	G-906C	1.0	SL	JM	3	861J	RD 1
4	600AW	1.0	SC	JM	4	861J	RD 1
RG RH RR/OUT W/LIGHT				V.X			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	881A	1.0	SE	W	1	861K	RD 1
2	600AY	1.0	SH	W	2	861K	RD 1
RH RR/IN W/LIGHT				V.X			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	861C	1.0	SG	W	1	861L	RD 1
2	600JL	1.0	SH	W	2	861L	RD 1
RJ LH RR/IN W/LIGHT				V.X			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	861D	1.0	SG	W	1	861M	RD 1
2	600JM	1.0	SH	W	2	861M	RD 1
RK LH RR/OUT W/LIGHT				V.X			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	861B	1.0	SE	W	1	861N	RD 1
2	600AV	1.0	SH	W	2	861N	RD 1
RL LH REAR LIGHTS				K.L			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	829J	1.0	SR	J.M	1	861O	RD 1
2	GP-816F	1.0	SF	J.M	2	861O	RD 1
3	G-805C	1.0	SK	J.M	3	861O	RD 1
4	600AT	1.0	SC	J.M	4	861O	RD 1
RM INTERIOR LIGHT				A			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	303A	1.0	SM	B.U	1	861P	RD 1
2	600EJ	1.0	SC	B.U	2	861P	RD 1
RN REAR BEACON				A			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	894A	1.4	SN	B	1	861Q	RD 1
2	600HL	1.4	SH	B	2	861Q	RD 1
RR LH F INDICATORS				AA AB			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	805E	1.0	SK	T.Z	1	861R	RD 1
2	600BC	1.0	SC	T.Z	2	861R	RD 1
RS RH F INDICATORS				AA AB			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	806E	1.0	SL	T.Z	1	861S	RD 1
2	600AZ	1.0	SC	T.Z	2	861S	RD 1
RT No PLATE LIGHT				AA AB			
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE	TERM	WIRE	DEST
1	829H	1.0	SR	T.Z	1	861T	RD 1
2	600DP	1.0	SH	T.Z	2	861T	RD 1

F-191.

⇒ Techo de la cabina - CAD 721/10346 1ª Edición C-248

Motor, bastidor principal - CAD 721/11953, 1ª Edición.			
⇒ F-192 C-252.			
Clave de conectores:			
MA	Interruptor presión aceite motor	NT	Interruptor temperatura aceite transmisión
MB	Masa	NU	Interruptor presión aceite transmisión
MD	Bocina delantera	NV	Interruptor desconector transmisión (en palanca del cambio)
MF	Avance arranque en frío	NW	Conector 2 del mazo tablero/cabina
MG	Solenoides corte motor (ESOS)	NX	Luces traseras del mazo del conector
MH	Alternador D+		
MK	Alternador W		
MM	Conector del mazo de enlace del aire acondicionado		
MN	Interruptor temperatura agua		
MP	Bomba lavaparabrisas delantera		
MR	Bomba lavaparabrisas trasera		
MS	Solenoides arranque		
MT	Filtro aire		
MU	Relé calefactor rejilla		
MV	Conector mazo enlace SRS		
MX	Fusible primario 1 (Gris)		
MY	Fusible primario 2 (Azul)		
NB	Reposición pala		
NC	Sensor combustible		
ND	Interruptor reposición		
NH	Conector 1 del mazo tablero/cabina		
NU	Masa		
NN	Solenoides arranque en frío		
NP	Solenoides marcha al frente		
NR	Solenoides marcha atrás		
NS	Solenoides tracción 4 ruedas		



F-192.

⇒ Motor, bastidor principal - CAD 721/11953, 1ª Edición C-251



Sección C - Sistema eléctrico

Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

NO	DESCRIPCIÓN	C.O.	W.
1	200X 4.0 NH 1	AM	
2	400 1.0 MT 1	AM	
3	600X 4.0 MB 1	AM	
4	800X 4.0 MB 2	AM	
5	1000 1.0 MT 2	AM	
6	1200 1.0 MT 2	AM	
7	1400 1.0 MT 2	AM	
8	1600 1.0 MT 2	AM	
9	1800 1.0 MT 2	AM	
10	2000 1.0 MT 2	AM	
11	2200 1.0 MT 2	AM	
12	2400 1.0 MT 2	AM	
13	2600 1.0 MT 2	AM	
14	2800 1.0 MT 2	AM	
15	3000 1.0 MT 2	AM	
16	3200 1.0 MT 2	AM	
17	3400 1.0 MT 2	AM	
18	3600 1.0 MT 2	AM	
19	3800 1.0 MT 2	AM	
20	4000 1.0 MT 2	AM	
21	4200 1.0 MT 2	AM	
22	4400 1.0 MT 2	AM	
23	4600 1.0 MT 2	AM	
24	4800 1.0 MT 2	AM	
25	5000 1.0 MT 2	AM	
26	5200 1.0 MT 2	AM	
27	5400 1.0 MT 2	AM	
28	5600 1.0 MT 2	AM	
29	5800 1.0 MT 2	AM	
30	6000 1.0 MT 2	AM	
31	6200 1.0 MT 2	AM	
32	6400 1.0 MT 2	AM	
33	6600 1.0 MT 2	AM	
34	6800 1.0 MT 2	AM	
35	7000 1.0 MT 2	AM	
36	7200 1.0 MT 2	AM	
37	7400 1.0 MT 2	AM	
38	7600 1.0 MT 2	AM	
39	7800 1.0 MT 2	AM	
40	8000 1.0 MT 2	AM	
41	8200 1.0 MT 2	AM	
42	8400 1.0 MT 2	AM	
43	8600 1.0 MT 2	AM	
44	8800 1.0 MT 2	AM	
45	9000 1.0 MT 2	AM	
46	9200 1.0 MT 2	AM	
47	9400 1.0 MT 2	AM	
48	9600 1.0 MT 2	AM	
49	9800 1.0 MT 2	AM	
50	10000 1.0 MT 2	AM	
51	10200 1.0 MT 2	AM	
52	10400 1.0 MT 2	AM	
53	10600 1.0 MT 2	AM	
54	10800 1.0 MT 2	AM	
55	11000 1.0 MT 2	AM	
56	11200 1.0 MT 2	AM	
57	11400 1.0 MT 2	AM	
58	11600 1.0 MT 2	AM	
59	11800 1.0 MT 2	AM	
60	12000 1.0 MT 2	AM	
61	12200 1.0 MT 2	AM	
62	12400 1.0 MT 2	AM	
63	12600 1.0 MT 2	AM	
64	12800 1.0 MT 2	AM	
65	13000 1.0 MT 2	AM	
66	13200 1.0 MT 2	AM	
67	13400 1.0 MT 2	AM	
68	13600 1.0 MT 2	AM	
69	13800 1.0 MT 2	AM	
70	14000 1.0 MT 2	AM	
71	14200 1.0 MT 2	AM	
72	14400 1.0 MT 2	AM	
73	14600 1.0 MT 2	AM	
74	14800 1.0 MT 2	AM	
75	15000 1.0 MT 2	AM	
76	15200 1.0 MT 2	AM	
77	15400 1.0 MT 2	AM	
78	15600 1.0 MT 2	AM	
79	15800 1.0 MT 2	AM	
80	16000 1.0 MT 2	AM	
81	16200 1.0 MT 2	AM	
82	16400 1.0 MT 2	AM	
83	16600 1.0 MT 2	AM	
84	16800 1.0 MT 2	AM	
85	17000 1.0 MT 2	AM	
86	17200 1.0 MT 2	AM	
87	17400 1.0 MT 2	AM	
88	17600 1.0 MT 2	AM	
89	17800 1.0 MT 2	AM	
90	18000 1.0 MT 2	AM	
91	18200 1.0 MT 2	AM	
92	18400 1.0 MT 2	AM	
93	18600 1.0 MT 2	AM	
94	18800 1.0 MT 2	AM	
95	19000 1.0 MT 2	AM	
96	19200 1.0 MT 2	AM	
97	19400 1.0 MT 2	AM	
98	19600 1.0 MT 2	AM	
99	19800 1.0 MT 2	AM	
100	20000 1.0 MT 2	AM	

F-193.

⇒ Motor, bastidor principal - CAD 721/11953, 1ª Edición [C-251]

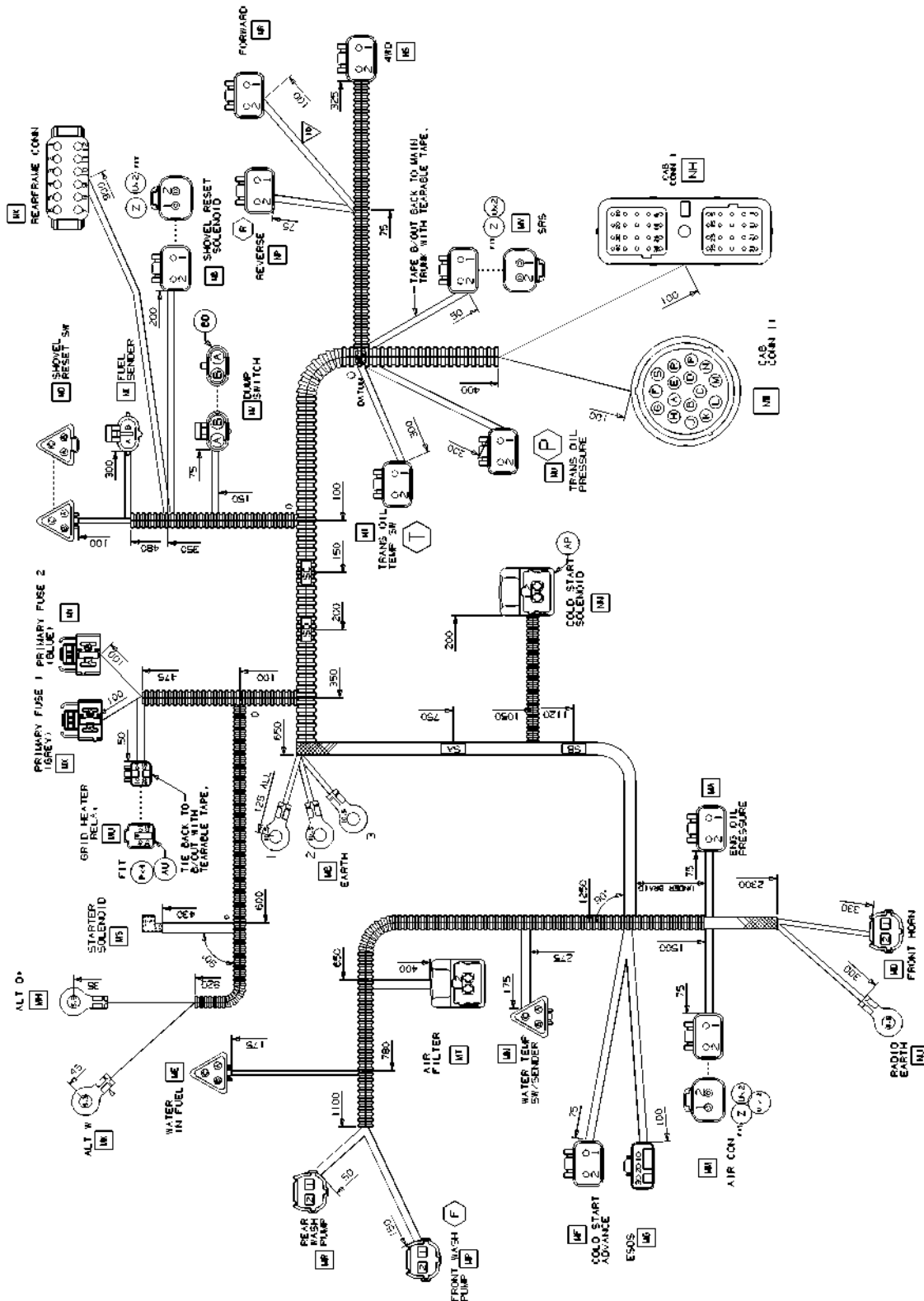
Motor, bastidor principal - CAD 721/12249 2ª Edición, 721/12352 1ª Edición

⇒ F-194 C-255

NS Solenoide tracción 4 ruedas
 NT Interruptor temperatura aceite transmisión
 NU Interruptor presión aceite transmisión
 NV Interruptor desconectador transmisión (en palanca del cambio)
 NW Conector 2 del mazo tablero/cabina
 NX Luces traseras del mazo del conector

Clave de conectores:

MA	Interruptor presión aceite motor
MB	Masa
MD	Bocina delantera
ME	Interruptor sensor agua en combustible
MF	Avance arranque en frío
MG	Solenoide corte motor (ESOS)
MH	Alternador D+
MK	Alternador W
MM	Conector del mazo de enlace del aire acondicionado
MN	Interruptor temperatura agua
MP	Bomba lavaparabrisas delantera
MR	Bomba lavaparabrisas trasera
MS	Solenoide arranque
MT	Filtro aire
MU	Relé calefactor rejilla
MV	Conector mazo enlace SRS
MX	Fusible primario 1 (Gris)
MY	Fusible primario 2 (Azul)
NB	Reposición pala
NC	Sensor combustible
ND	Interruptor reposición
NH	Conector 1 del mazo tablero/cabina
NJ	Masa
NN	Solenoide arranque en frío
NP	Solenoide marcha al frente
NR	Solenoide marcha atrás



F-194.

➔ Motor, bastidor principal - CAD 721/12249 2ª Edición, 721/12352 1ª Edición C-254



Sección C - Sistema eléctrico Datos de mazos de cableado - máquinas 214e y 3C

Diagramas e interconexión

MA	ONS OIL PRESS	C.D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	403	1.0	NH 3	AM	
2	600MC	1.0	SA	AM		

MA	EARTH	-	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	420	1.0	NH 3	AM	
2	600MC	1.0	SA	AM		

MA	FRONT WASH PUMP	J,K	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	814	2.0	NH 14	AM	
2	600E	2.0	SA	AM		

MA	COLD START SOLENOID	C.D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	814	2.0	NH 14	AM	
2	600E	2.0	SA	AM		

MA	WATER TEMP SW	AE, AF	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105A	1.0	NH 11	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	ALTERNATOR D+	-	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	407	1.0	NH 11	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	ALTERNATOR W	-	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	412	1.0	NH 28	V.A.J	

MA	AIR CON	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	903	1.0	NH 9	AM	
2	600NA	1.0	SA	AM		

MA	WATER TEMP SW	AE, AF	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	409	1.0	NH 25	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	FRONT WASH PUMP	J,K	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	839	1.0	NH 27	L.M	
2	600G6	1.0	SA	L.M		

MA	REAR WASH PUMP	J,K	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	1583	1.0	NH 19	L.M	
2	600EK	1.0	SA	L.M		

MA	START SOLENOID	B	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	1542	4.0	NH 1	B	

MA	AIR FILTER	R	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	402	1.0	NH 2	S,T	
2	600CF	1.0	SA	S,T		

MA	GRID HEATER RELAY	AS, AT	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	1158A	1.0	NH 20	AR	
2	600AL	1.0	SA	AR		

MA	FRONT WASH PUMP	J,K	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	1003	1.0	NH 13	AR	
2	558	1.0	NH 21	AR		

MA	SRS	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	150	1.0	NH 12	M	
2	600LH	1.0	SA	M		

MA	PRIMARY FUSE 1	KREY, W	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	200B	4.0	NH 4	X	
2	200C	4.0	NH 5	X		

MA	PRIMARY FUSE 2	INFL, V	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	200D	4.0	NH 6	X	
2	200E	4.0	NH 6	X		

MA	SHOVEL RESET	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	844	1.0	NH 24	AM	
2	840	1.0	NH 24	AM		

MA	FUEL SENDER	AC, AT	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	402	1.0	NH 18	AM	
2	408	1.0	NH 18	AM		

MA	RESET SWITCH	AE, AF	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	2831	1.0	NH 22	AM	
2	2831	1.0	NH 22	AM		

MA	COLD START SOLENOID	R	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	1895	1.0	MF 2	S,T	
2	600R6	1.0	SA	S,T		

MA	FORWARD SOLENOID	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	821	1.0	NH 11	AM	
2	1897	1.0	MB	AM		

MA	REVERSE SOLENOID	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	821	1.0	NH 11	AM	
2	1897	1.0	MB	AM		

MA	TRANS OIL PRESS	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	404	1.0	NH 7	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	TRANS OIL TEMP SWITCH	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	404	1.0	NH 7	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	TRANS OIL PRESS	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	404	1.0	NH 7	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	TRANS OIL TEMP SWITCH	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	404	1.0	NH 7	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	TRANS OIL PRESS	C,D	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	404	1.0	NH 7	AM	
2	600E	1.0	SA	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

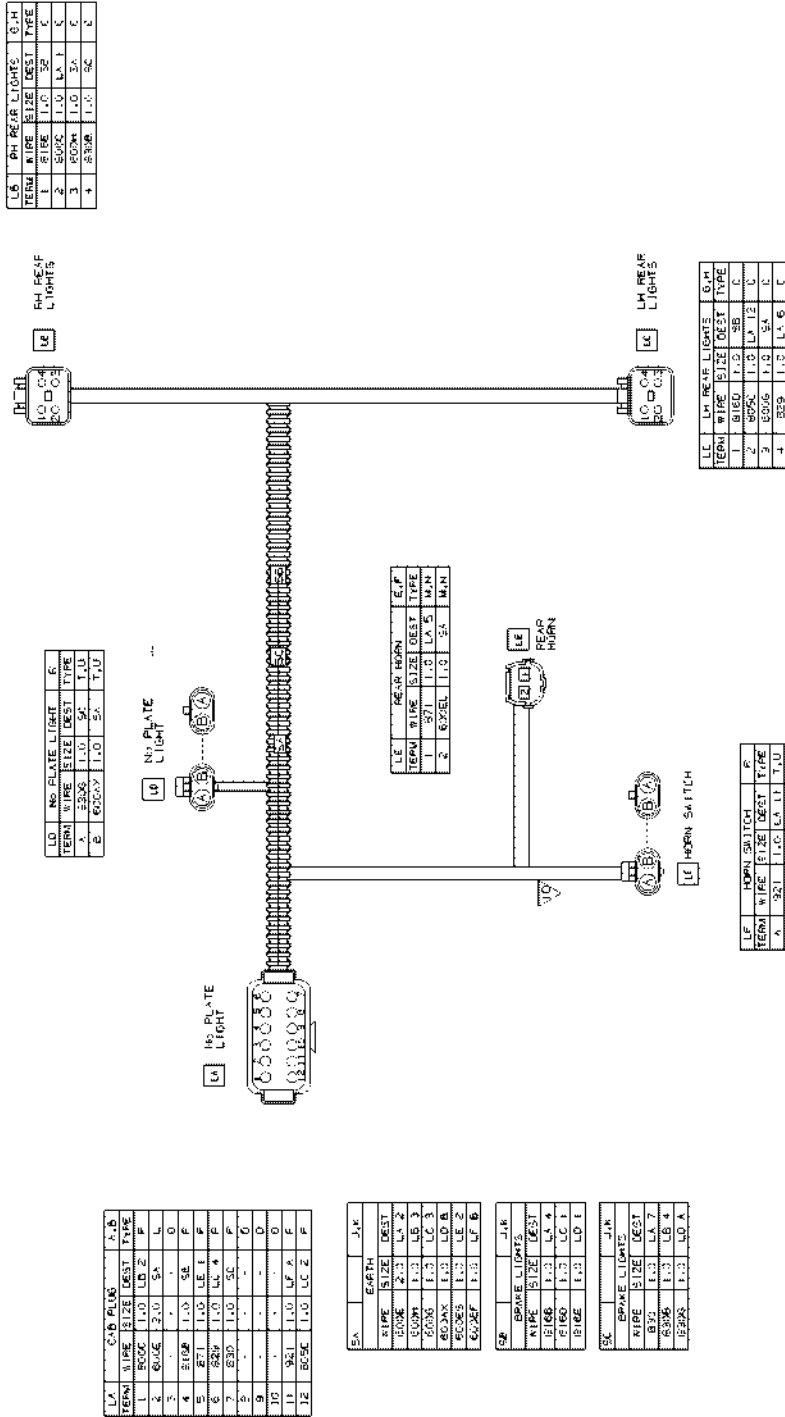
MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

MA	CAB PANEL SIGNAL	F	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
TERM	1	105	1.0	NH 1	AM	
2	105A	1.0	NH 1	AM		

F-195.
⇒ Motor, bastidor principal - CAD 721/12249 2º Edición, 721/12352 1º Edición C-254)

Luces traseras - CAD 721/11998 1ª Edición

⇒ F-196 C-257



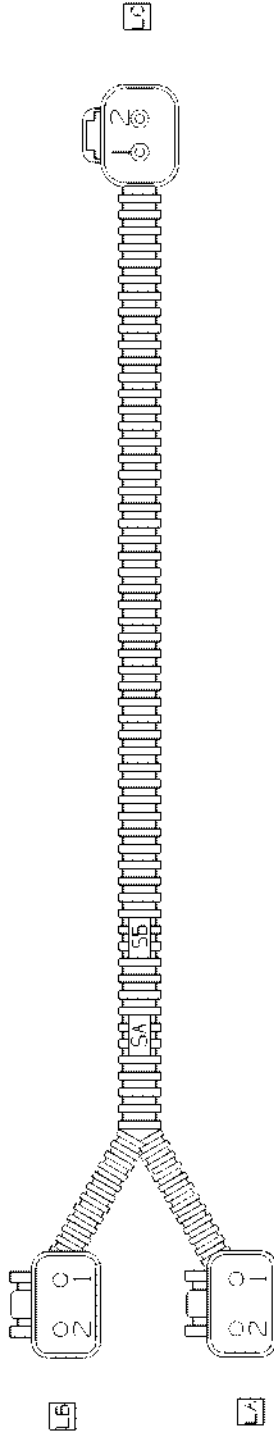
F-196.

Clave de conectores:

- LA Conector de mazo del motor/del bastidor principal
- LB Luces traseras lado derecho
- LC Luces traseras lado izquierdo
- LD Luz matricula
- LE Bocina trasera
- LF Interruptor de la bocina

Enlace del solenoide SRS - CAD 721/12035 1º Edición

⇒ F-197Y C-258J



LA	SRS SOLENOID 1	D.E
TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE
1	1B01A	1.0 SA F
2	600LH	1.0 SB F

SA	G,H
WIRE	SIZE DEST
1B01A	1.0 LC J
1B01A	1.0 LA 1
1B01B	1.0 LB J

SB	G,H
WIRE	SIZE DEST
600HY	1.0 LC 2
600LH	1.0 LA 2
600LJ	1.0 LB 2

LB	SRS SOLENOID 2	D.E
TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE
1	1B01B	1.0 SA F
2	600LJ	1.0 SB F

LC	SRS FEED	A,B
TERM	WIRE	SIZE DEST TYPE
1	1B01	1.0 SA C
2	600HY	1.0 SB C

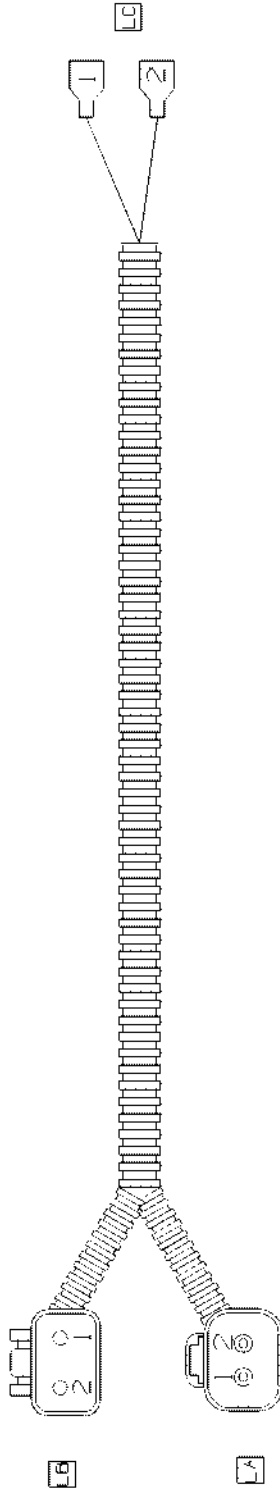
F-197.

Clave de conectores:

- LA Solenoide SRS 1
- LB Solenoide SRS 2
- LC Conector de mazo del motor/del bastidor principal

Enlace del interruptor aire acondicionado -
 CAD 721/12036 1ª Edición 1

⇒ F-198 (C-259)



LA	CARRIER FEED	A, B
TERM	WIRE	SIZE DEST. TYPE
1	90/3	1.0 LC 1 C
2	90/3A	1.0 LB 2 C

LB	AIR/ON COMPRESSOR	D, E
TERM	WIRE	SIZE DEST. TYPE
1	90/4	1.0 LC 2 F
2	90/3A	1.0 LA 2 F

LC	PRESURE SWITCH	-
TERM	WIRE	SIZE DEST. TYPE
1	90/3	1.0 LA 1 G, H
2	90/4	1.0 LB 1 G, H

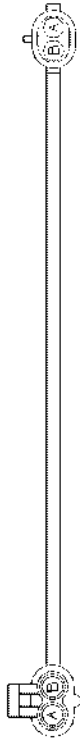
F-198.

Clave de conectores:

- LA Conector de mazo del motor/del bastidor principal
- LB Compresor de aire acondicionado
- LC Interruptor de presión binario

Enlace, matrícula - CAD 721/12038, 1ª Edición

⇒ **F-199** C-260.



NA	LIGHT CONNECTOR			A
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
A	B30G	1,0	NB A	C,D
B	603AX	1,0	NB B	C,D

NB	LIGHT FEED			B
TERM	WIRE	SIZE	DEST	TYPE
A	B30G	1,0	NA A	D,E
B	603AX	1,0	NA B	D,E

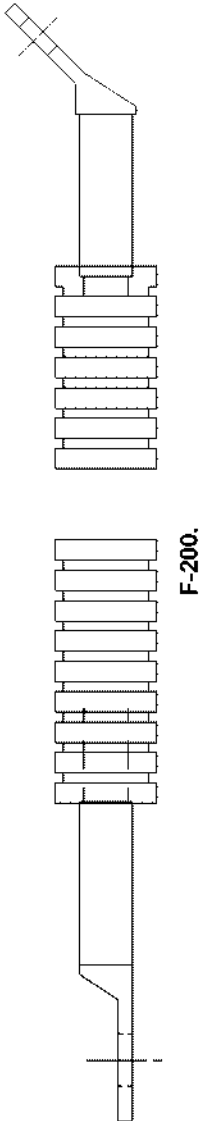
F-199.

Clave de conectores:

- NA Conector luz
- NB Luces traseras del mazo del conector

Aislador batería - CAD 718/20263 1ª Edición

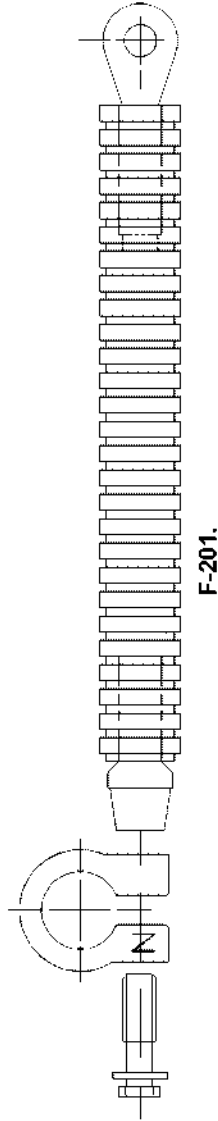
⇒ F-200 (C-261).



F-200.

Aislador batería - CAD 718/20264 1ª Edición

⇒ F-201 (C-261).



F-201.

