

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ТРАКТОРА



DW 244B, DW 240B

Україна, м. Дніпро

ПАСПОРТ ТРАКТОРА

Відомості про трактор		
Марка трактора	DW	
Модель трактора	DW 244B, DW 248B	
Серійний номер трактора		
Модель двигуна		
Серійний номер двигуна		
Організація, що продала трактор		
Найменування організації		
Адреса, телефон		
Дата продажу	к ____ р ____ 20 ____ р.	
П.І.Б. відповідальної особи	_____ пісмо	МП:
Продавець	ТОВ «АМТ ТРЕЙД»	
Адреса продавця	Україна, 49000, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 6, 70, тел. / факс +38 056-374-89-37, www.dtz.ua	
Власник трактора		
П.І.Б. або найменування власника трактора		
Адреса, телефон		

1. Загальні відомості

1.1. Вступ

Шановній покупці!

Дякуємо Вам за вибір та придбання трактора торгової марки «DW».

Трактори «DW» виготовлені за сучасними технологіями, що забезпечують їх надійну роботу протягом дового часу за умов дотримання правил експлуатації, обслуговування та заходів безпеки. Колісний трактор DW 244B, DW 240B за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ 3158-95; ГОСТ 12.1.003-83 п.2.3; ДСТУ ГОСТ 12.1.012-2006 р.2; ГОСТ 28708-80.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «АМТ ТРЕЙД» (м. Дніпро, вул. Надії Алексєєно, 70, тел. 056-374-89-37). Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях розрібної та оптової торівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

УВАГА!

Перед початком експлуатації трактора уважно ознайомтеся з цим керівництвом та дотримуйтесь його вимог.

Дане керівництво містить всю інформацію про трактор, необхідну для його правильного експлуатування, обслуговування та регулювання: опис особливостей конструкції, короткі технічні дані, рекомендації з експлуатації та зносіння обслуговування, а також необхідні зважки безпеки під час роботи з трактором. У разі виникнення будь-яких претензій до виробу, або необхідності отримання додаткової інформації, підприємством, приймачем претензій є ТОВ «АМТ ТРЕЙД» (м. Дніпро, вул. Надії Алексєєно, 70, тел. 056-374-89-37). Додаткову інформацію по технічному сервісу Ви можете отримати за тел. 056-374-89-38.

Уважа!

Забороняється самовільна зміна конструкції, переобладнання та модернізації трактора.

Виробник не несе відповідальності за збитки і можливі пошкодження, завдані в результаті несанкціонованого переобладнання і модернізації трактора, неправильного поводження з виробом або використання його не за призначенням.

ТМ «DW» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, запирає за собою право на внесення змін, що не порушують основні технічні та експлуатаційні характеристики, принципи експлуатації та обслуговування трактора, як у зазначений вигляд, конструкцію, комплектацію та означення трактора, так і в змісті цього керівництва без попереднього повідомлення споживачам. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на поповнення і модернізації трактора.

Обязливо зберігайте дане керівництво і завертаєтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, обслуговування, ремонту, збергання і транспортування трактора. У разі зміни власника трактора дане керівництво потрібно передати новому власнику.

Експлуатація, обслуговування та ремонт трактора здійснюються відповідно до вимог чинного законодавства. Виключення та експлуатація трактора допускаються безпосередньо оператором-власником трактора або представником власника. При цьому, відповідно до законодавства України особи, які експлуатують трактор, з власниками засобу підвищеної небезпеки і несуть повну відповідальність за загальну безпеку та дотримання правил запобігання нещасних випадків, а також за дотримання Правил дорожнього руху під час руху по дорогах загального користування. Отримання дозволу, свідчень, посвідчень та інших документів, необхідно для експлуатації трактора, здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства.

УВАГА!

Даний паспорт не є підручником з управління трактором / робота з макіном усипуванням.

1.2. Прийняті скорочення

ББ	— румпульторна батарея;	ЗП	— запасні частини, інструмент та пристрій;
БД	— блокувальний диференціал;	ЗВМ	— задній відчужчий міст;
ВМТ	— верхній мертвий точка поршня дизеля;	КП	— коробка передач;
ВВП	— вал відбору потужності;	МТА	— машинно-тракторний агрегат;
ГНС	— гідронавігаційна система;	ТО	— технічне обслуговування;
ГОРУ	— гідрооб'ємне рульове управління;	ТЗП	— тягово-чишний пристрій;
ГРМ	— газорозподільний механізм;		

1.3. Призначення

Колісний повнопривідний з редукторною передачею універсально-пропашний трактор класичної компоновки DW 244B, DW 240B призначений для виконання широкого спектру сільськогосподарських робіт, у тому числі операцій з підготовкою та обробкою ґрунту, з посіву і висадки культур, з оброблення посівів, по збирянню ярою, з транспортуванням вантажа. Для цього трактори можуть агрегатуватися з насінниками, напіввантажами і причіпними машинами, знаряддями і агрегатами універсального та спеціального призначення.

Крім того, він може бути використаний в лісовому та комунальному господарствах, будівництві та промисловості для виконання трудомістких робіт в агрегаті з бульдозерами, екскаваторами, навантажувачами, ямокопачами, снігочистими машинами, насосами, а також на спеціальних транспортних роботах і для приводу різних стаціонарних сільськогосподарських та будівельних машин. Технічні засоби, що агрегатуються з даними тракторами, повинні відповісти зовнішнім характеристиках масо-габаритним показникам тракторів.

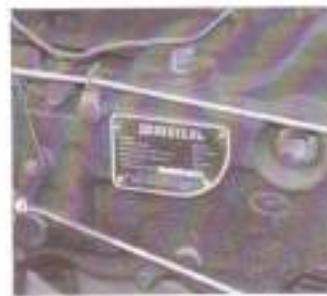
Трактор DW 244B, DW 240B не призначений для перевезення пасажирів або використання у заходах спортивно-розважального характеру.

1.4. Розміщення серійних номерів агрегатів

Під час реєстрації трактора використовуються індивідуальні серійні номери шасі і двигуна. Ці номери вказані в супровідній документації на трактор, а також на табличках: Таблиця з номером шасі розміщена з лівого боку приладової панелі (див. мал. 1.1), таблиця з номером двигуна розміщена з правого боку двигуна (див. мал. 1.2).



Малюнок 1.1. Розміщення номера шасі



Малюнок 1.2. Розміщення номера двигуна

1.5. Технічні характеристики

Загальні дані

№	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Тип	колісний універсальний пропашний
2	Тяговий клас	6,8
3	Компоновка	класична, з переднім розташуванням двигуна, кермові колеса - передні
4	Колісна формула	4 x 4, з відкритим ПВМ
5	Теоретична швидкість, км/год:	2,54 - 28,68 / 2,87 - 29,56
	- вперед	6,12 / 3,80 - 10,66
	- назад	
6	Кількість місць	1
7	Новизнане тягове зусилля, кН	4,7
8	Максимальна маса напівного агрегату (на відстані 0,61 м від точки підвісу), кН	4,0
9	Максимальний кут під'язду, град	42
10	Границний кут поперечної статичної стійкості (при експлуатаційній масі, у транспортному налаштуванні і комплектації), град	40

Загальні дані (продовження)

No	Найменування	DW 244B / DW 240B
11	Максимально допустимий кут поперечного силу під час руху трактора в складі МТА, °С	8
12	Глибина борду, що можливо подолати, м	до 0,55
13	Границі температури, під час яких можна експлуатуватися трактор, °С	-25...+40

Габаритні розміри і маса

No	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Довжина, мм	2990 / 2860
2	Ширина, мм	1580 / 1180
3	Висота (по стинцю із зображення водія), мм	1400
4	Колісна база, мм	1450
5	Колія передніх коліс, мм	1200 / 1270
6	Колія задніх коліс, мм: - діапазон регулювання	1200/ 1300
7	Мінімальний дорожній просвіт, мм	320
8	Радіус повороту по зовнішньому передньому колесу, м	4,9

Двигун

No	Найменування	DW 244B / DW 240B
1	Модель двигуна	ДД1122БЕ
2	Тип	дизельний, 4-тактний, з безпосереднім вприскуванням, без турбонаддува
3	Число і розташування циліндрів	1, горизонтальний
4	Діаметр циліндра, мм	112
5	Хід поршня, мм	115
6	Робочий об'єм двигуна, см ³	1612
7	Порядок роботи циліндрів	-
8	Максимальна частота обертання колячакого заїзда, об/хв	3200
9	Номінальна потужність, кВт (к.с.)	17,5 (24)
10	Номінальний рівень витрат пального, л/кВт·год	≤ 252
11	Тиск вприскування палива, МПа (кгс / см ²)	16,5 - 19,0 (185 - 190)
12	Система охолодження	рідинна, закрита, з примусовою циркуляцією охолоджувальної рідини
13	Повітродієнник	комбінований з сухим віщніковим та масляним порційно-контактним очищувачем повітря
14	Тип системи змащення	комбінована, шестернев-шестий насос і розбризкування
15	Система запуску двигуна	електричний запуск, ручний запуск
16	Моторесурс двигуна, ч	6000

Технічні характеристики. Гідросистема, електросистема.

№	Найменування	DW 244B / DW 246B
1	Тип	механічна ступіньчаста
2	Муфта зчеплення	суха, 2-дискова, постійно замкнутого типу
3	Підшипник розподілів і коробка передач	2 режими, 4 передачі вперед, 1 передача назад / 3 передачі вперед, 2 режими, 1 передача назад
4	Мінімальний об'єм масла в трансмісії, л	13
5	Головна передача ЗВМ	циліндрична з прямими зубами
6	Диференціал ЗВМ	симетричний, конічний,
7	Головна передача ПВМ	конична з прямими зубами
8	Привід ПВМ	відокремлений, примусового виключення
9	Рульове управління	механічне
10	Гальма	на задніх колесах, сух барабанні
11	Стоянкова гальма	фіксацію передньої задніх гальм
12	Розмір шин: - передні - задні	8,0 x 16 / 6,0 x 12 9,5 x 24 / 7,5 x 20
13	Номінальний тиск в шинах при буksуванні причепа по дорогах загального користування, МПа (кг/см ²): - передні - задні	0,16...0,25 (1,6...2,5) 0,15...0,20 (1,5...2,0)
14	Рекомендованій тиск в шинах під час срінки та інших робіт на ґрунті, МПа (кг/см ²): - передні - задні	0,14...0,18 (1,4...1,8) 0,10...0,15 (1,0...1,5)
15	Вал відбору потужності (ВВП)	Задній напівзахисний
16	Частота обертання ВВП, об/хв	540 / 720
17	Кількість шлиців - діаметр ВВП, шт - мм	6 x 35
18	Гідронавісна система	3-точкова, універсальна.
19	Діаметр пальців для під'єднання, мм: до шарніра нижньої тяги, до шарніру верхньої тяги, до причіпного пристрою	28 19 32
20	Номінальний тиск в гідронавісній системі МПа (кг / см ²)	15 (150)
21	Система електропроводки	Однопровідна, негативний полюс АКБ з'єднаний з «масою»
22	Напруга бортової електромережі, В	12
23	Генератор змінного струму з вбудованим регулятором і вимивальним (Напруга, В / потужність, Вт)	14 / 350
24	Емність акумулятора, Ач	100
25	Потужність електростартера, кВт	2,2

Таблиця заправних смісностей

Найменування системи, агрегату, аудзла	Рекомендований заправний матеріал	Норма заправки, л DW 244B, DW 246B
Паливний бак	Дизельне паливо марки ДЛ або ДЗ	17,0
Система охолодження	Антифриз ОЖ-40, ОЖ-65; або вода з триномпонентною приаддюкою	13,5
Система змащення двигуна	Моторні масла для дизельних двигунів: за класифікацією країн СНД - М-6Г2, М-8Д2 для зимового сезону і М-10Г2, М-10Д2 для літнього сезону, за класифікацією SAE - SAE 10W, SAE 15W для зимового сезону, SAE 30, SAE 40 для літнього сезону, SAE 5W-30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 в якості всесезонних	3,0
Маслини ванної повітроного фільтру		0,24
Картер тракторії	Всесезонні універсальні масла класу API-GL5 з функційними модифікаторами, призначенні для тракторії і сільськогосподарської техніки:	13,0
Картер переднього моста	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 85W-90; Platinum SAE 75W-90	1,8
Об'єм бака підривки, л		2,8

1.6. Комплект поставки

В комплект поставки трактора DW 244B, DW 246B входять:

1. Трактор в зборі.
2. Комплект ЗІП.
3. Керівництво по експлуатації і техобслугуванні.
4. Сервісна книга.

1.7. Приймання

Всі трактори марки «DW» проходять суверіні контроль і тестування в процесі складання, а також передпродажну підготовку, постачаються в розрібну продажу повністю заправленими робочими одиницями та ПММ (крім палива). Приймання трактора Власником або його довіреним особою здійснюється безпосередньо в точці придбання, у присутності та за участю Продавця або його представника, і відбувається в себе:

1. візуальний огляд трактора;
2. перевірку комплектності;
3. перевірку чинності електрообладнання: габаритних вогнів, передніх фар (ближнього і дальнього світла), стрі-сигналів, показчиків поворотів, звукового сигналу, панелей приладів;
4. запуск двигуна;
5. перевірку дії систем і агрегатів трактора на стоянці і в русі;
6. перевірку повноти та правильності записів у супровідній документації.

Після проходження процедури приймання, взаєморозрахунків і завершення оформлення супровідної документації протягом по некомплектності та недоручності, які могли бути виявлені в процесі приймання, не приймаються.

Обкатка трактора здійснюється Власником самостійно відповідно до наявних у цьому посібнику вимог та рекомендацій.

2. Правила та заходи безпеки

Перш ніж почати експлуатувати трактор, уважно ознайомтеся з даними Коріннцтво та виконуйте його вимоги.

Сувере дотримання правил безпеки, запобіжних заходів, точне та своєчасне виконання вимог та рекомендацій цього Коріннцтва з експлуатації та технічного обслуговування є основою умовою безпечної, ефективної та довгострокової експлуатації трактора марки «DWA».

2.1. Загальні положення та правила безпеки

До експлуатації допускаються тільки ті трактори, які написаним чином зареєстровані в органах державної реєстрації транспортних засобів.

Експлуатувати дозволяється тільки технічно правильний трактор. Самостійне перевбладнання трактора або зміна створюючих конструкцій може негативно вплинути на безпеку його експлуатації. Не допускається демонтаж з трактора передбачених конструкцій захисних колюк або скоб, а також інших деталей і складальних одиниць, що впливають на безпеку його роботи.

Управлювати трактором можуть особи, які мають водійська післядіння встановленого зразка, що пройшли медичний вгляд, ознайомлені з пристроями трактора, правилами його експлуатації та вимогами безпеки.

УВАГА!

КАТЕГОРИЧНО ЗАВОРОНЯЄТЬСЯ експлуатувати або виконувати технічне обслуговування трактора або зереваторів з мною пристрой, перебуваючи в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, або під дією гальмівною дією лікарських препаратів!

Водій трактора зобов'язаний дотримуватися правил експлуатації, встановлені виробником; виконувати всі вимоги Принцип дорожнього руху, правил покаженої безпеки, правил безпеки та особистої лісії при провідній операції з транспортного обслуговування; вміти надавати першу допомогу потерпілим при пораненнях і нещасних випадках.

Забороняно запускати двигун і працювати на тракторі в закритому приміщенні без забезпечення необхідної вентиляції. Вихопні гази є отруйними і можуть стати причиною отруєння або навіть до смертального випадку!

При порушенні вимог безпеки водій насе відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

Для збереження працездатності та забезпечення безпеки водія в поплавкових умовах необхідно мати на тракторі достатній запас питної води, атмосферу укомплектовану бінтами, подкою настрайкою, нашарирним смартом, переносом водно-борним вазеліном, содою, папірцем, анальгіном. При тривалості безперервної роботи на тракторі більше 2,5 годин протягом робочої зміни, важко користуватися засобами індивідуального захисту від шуму (беруші, антифонами тощо).

2.2. Вимоги безпеки перед початком руху

Починати рух можна лише після коагуляції трактора і перевірки справності основних вузлів і систем управління. Особливу увагу необхідно звернути на спрямість і регулювання тальм і рульового управління.

Заправку трактора паливом необхідно проводити зачехлено, дотримуючись правил безпеки, встановленими в пунктах заправки. Для перекачування палива користуватися тільки спеціальними пристроями.

Причіпні сільськогосподарські машини і транспортні причепи повинні мати хорсті з-під, що включають їх розгойдування і під час транспортування.

Під час перевезення вантажів на причепі необхідно по можливості рівномірно розподілити їх на вантажні платформи і надійно закріпити. Центр ваги вантажу повинен знаходитися якомога ближче до центру платформи. Неправильний розподіл вантаження впливе на стійкість причепа і керованість трактора.

Вантаж, не повинен виступати за габарити причепа більше, ніж дозволено Правилами дорожнього руху, а маса вантажу не повинна перевищувати допустиму вантажоподійомність.

УВАГА!

Забороняється перевозити пасажирів на тракторі або на зереваторі з мною сільськогосподарськими.

Перед запуском двигуна повинна бути викната педаль тальма, важіль перемикання передач КП встановлений у положення «нейтраль». Водій зобов'язаний перевірятися, що в момент запуску немає людей під трактором, спереду і ззаду його, між трактором і агрегатами з ним обладнанням, а також під причепом.

Забороняється запуск двигуна і експлуатація трактора без акумуляторної батареї.

Перед початком руху потрібно перевіратися у відсутності сторонніх предметів – під колесами, на відертих обертальних частинах трактора і на єйному обладнанні, у відсутності перехід руку, у відсутності анкети безпеки дорожніх умов, розмірів протяжів і розворотів, ухилів і перепадів дорожнього покриття або полів, у разі необхідності – подати звуковий сигнал для попередження оточуючих та працюючих на прилеглих майданах.

2.3. Вимоги безпеки під час руху

Під час руху трактора водій зобов'язаний дотримуватися Правил дорожнього руху, бути уважним і не відволікатися від своїх обов'язків; забезпечувати безпеку навколошного середовища; контролювати роботу агрегатів і систем трактора, і агрегатованого з ним обладнання; у разі необхідності – використовувати засоби індивідуального захисту: лінзоочки очікування, реостратор, рукавички і т. і.

Під час руху по дорогам загального користування або в зоні технічні необхідно дотримуватися більшої дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду. Під час руху в місцях зустрінення людей або тварин, а також у зоні можливого їх рухової дії, треба зупинити швидкість – подати звуковий сигнал.

Щоб уникнути перекидання необхідно залізти вибирати безпечної швидкості, відповідно до дорожніх умов, особливо при русі по пересіченій місцевості, на схилах, при переїзді каналів, перехіді і при різких поворотах. Швидкість руху на поворотах допускається не більше 5 км/год, при спільній дорозі – 3 км/год. Слух з гори зменшувати не 1-й або 2-й передачі. Швидкість руху на піднятій шляхі: і при подіях повинна бути не більше 10 км/год. Рекомендується уникати різкого пальмування, особливо на мокрій дорозі і під час ходьби.

У разі появи ознак настірності двигуна, ходової системи, або обладнання, що агрегатується, рук необхідно пригнати і зняти з ходу до усунення настірності. Рекомендується постійно взимати в інструментальному ящику комплект ЗІП і компактний автомобільний вологогасник.

Не можна залишати без нагляду трактор з працюючими двигунами, навіть на короткий час, в тим більше під час стоянок. Перед тим як покинути трактор, потребно перевіратися в тому, що він не створює перехід руку інших транспортних засобів у погутному і зустрічному напрямках. Перед виходом з трактора необхідно зупинити двигун, виключити переду передачу, знятий ключ із замка запалювання. Забороняється відключати систему електрообладнання ключем запалювання до зупинки двигуна.

2.4. Вимоги безпеки під час роботи з наявним обладнанням

Допускається агрегатування та використання трактора тільки з правильним наявним і пристінним обладнанням відповідного розміру, зати і потужності.

Під час використання машин і агрегатів, що вимагають участі в роботі інших операторів-помічників, водій повинен погоджувати з помічниками від своїх дій і помічати рух тільки після отримання від них сигналу про готовність до роботи. При зчлененні з трактором і наявнішанні на нього сильності зчленення і знайдеться помічник повинен знаходитися на безпечної відстані до повної зупинки. Спочатку (навісіння) слід починати тільки після отримання сигналу водія.

Причінні сільськогосподарські машини і транспортні причепи повинні мати справні жорсткі розетки, що виключають їх розгойдування і надійні на трактор або мінімальні розчленення під час роботи або транспортування, а також страждаючий трас або лінію. Під час переходу з зчленуваннями, піднімання або транспортування положення, необхідно використовувати механізм фіксації задньої навіски.

Необхідно постійно мати на увазі, що при агрегатуванні трактора з наявним і пристінним обладнаннями різко зменшується його габарити, динамічні характеристики і корисність. Необхідно дотримуватися обережності і бути особливо уважним при роботі з великохабаритними обладнаннями.

Перед підйомом і спусканням наявного обладнання, а також при поворотах трактора необхідно перевіратися, що наявні небезпеки якогоє злічити або занепітити за жу-небудь перешкоду. Спускані наявні машини в робоче положення тільки після виконання повороту агрегату і подіймайте їх до початку повороту.

Порушення вагового балансу трактора може привести до попадання об'єкту втрати корисності. Якщо передня частина трактора відривається від землі при наявнішанні на місці наявнішання важких машин і агрегатів, необхідно встановити передні діодові вантажі. При цьому необхідно стояти, щоб загальна маса заради і вантажів не перевищила допустимі значення.

Забороняється працювати з причепом без автономних тільки, іншо маса причепа з вантажем перевищує половину загальної фактичної маси трактора. Перевезення піщані в причепах заборонено.

Не виконуйте очистку, регулювання або обслуговування обладнання під час роботи двигуна. Під час роботи з стационарними агрегатами необхідно блокувати усі руки ззадні колеса спереду і ззаду, перевіратися в надійній фіксації трактора і агрегату, що підключається.

УВАГА!

Під час роботи з вимірюваннями наявними обладнаннями (грунтофрезою ланцюгового типу або шестеренчастою ліпією) забороняється виконувати праці фрези, коли вона не повністю опущена в землю. Це може стати причиною поломки привідного механізму, або травми оператора.

2.5. Вимоги безпеки під час технічного обслуговування

Під час проведення всіх видів технічного обслуговування трактора і мінералізованого з ним обладнання, в тому числі контролного спіду, заправки паливом і маслом, і т.д., необхідно дотримуватися затверджених та протипоказаних вимог безпеки, які прийняті для робіт з горючими речовинами та матеріалами.

Заборонено ділянки до дизельного палива бензин, ефір або інші легкозаймані речовини (наприклад, з метою розширення його або для погашення запуску двигуна при низких температурах), так як це може привести до утворення вибухонебезпечної суміші, поширення або виходу з ладу двигуна.

Рекомендується не заповнювати паливний бак повністю, а залишати невеликий обсяг для розширення палива при нагріванні. Щоб уникнути виліювання палива при заправці трактора міжмізованним способом (часосом, заправкою пістолетом тощо) необхідно виміняти сітчастий фільтр з горючими паливними баками. Сітчастий фільтр призначений тільки для використання при заправці трактора ручним способом в польових умовах.

Всі операції з технічного обслуговування, пов'язані з очищеннем ходової частини, двигуна і трансмісії можна виконувати тільки при зупиненні двигуна і надійно затягнутому тракторі.

Інструмент і пристосування для проведення ТО повинні бути спрощені, відповідати призначенню і забезпечувати безпечно виконання робіт.

Система охолодження двигуна працює під тиском, який регульється клапаном, встановленому в кришці затягивача горловини. Небезично зняти кришку на горіючому двигуні. Щоб уникнути опіків обличчя та рук, пробку горловини радіатора на горіючому двигуні необхідно відкривати обережно, попередньо накинувши на пробку шлангу тканину і надавши руки.

Двигун та інші агрегати можуть сильно нагріватися в процесі роботи. Щоб уникнути опіків необхідно дотримуватися обережності при зливі охолоджуючої рідини або води із системи охолодження, горіючого масла з двигуна, підрошини та трансмісії.

Під час обслуговування АКБ необхідно дотримуватися особливої обережності, так як електроліт роз'ємне одяг, в потріплюючи на шкру, виникає юскотні опіки. При зарядці АКБ виділяє водень, який є вибухонебезпечним газом. Щоб уникнути вибуху водню, не можна допускати знаходження дверей відкритого полум'я поблизу АКБ.

Щоб уникнути пошкодження електронного обладнання трактора заборонено від'єднувати і приєднувати електричні дроти, в тому числі аводи АКБ, до вимкнені і повної зупинки двигуна і вимкнені електрообладнання ключами запалювання. При обслуговуванні електросистеми необхідно бути уважним, щоб не виникнути коротке замикання через неправильне або видалене з'єднання проводів; крім пошкодження електрообладнання щора може зникнути загорання палива або масла. Підключати АКБ в систему електрообладнання тільки перевонаважуючи у правильності й напругу і полярність аводів.

2.6. Вимоги протипожежної безпеки

Заборонено заправляти трактор паливом при працюючому двигуні. У процесі заправки заборонено в безпосередній близькості (бліжче 5 метрів) від трактора і сміттєвій та інші пожежонебезпечні види робіт.

Трактор має бути обладнаний протипожежними інвентарем - лопатою та вснагасником. Працювати на тракторі без заходів пожежогасіння забороняється. Місці стоянки тракторів і збергання ПММ повинні бути забезпеченні заходами пожежогасіння. При привезенні дитячої і складальних одиниць гасом або бензином необхідно зробити заходи, що виключають займання пірів промислової рідини.

Щоб уникнути загорання не допускається зберудження витусного колектора і глушника пілом, паливом, соломою і т.д., намотування соломи на обертові частини агрегатуються з трактором машин. Не допускається робота трактора в пожежонебезпечних місцях при знятому капоті та інших захищених пристроях з нагрітою частин двигуна. У процесі роботи двигуна поблизу колектора і глушника не повинно бути легкозаймані матеріали. При збиранні сіна або соломи, роботі в місцях з підвищеною пожежонебезпекою, необхідно використовувати в системі викиду іскрогасникі.

При плавці волнища полум'я необхідно засипати його піском, накрити брезентом, мішковиною або іншою щільною, бажано мокрою тканиною. Для пасників палаючого палива використовуйте вутягислотний або порошковий вогнетушник, що не запилюйте паливо, що горить водкою.

2.7. Гарантійні зобов'язання

Гарантійний термін експлуатації тракторів DW 244B, DW 246B становить 1 (один) рік із вказаної в гарантійному талоні дати роздібного продажу. Термін служби (ресурс) трактора становить 3 (три) роки з вказаної в гарантійному талоні дати роздібного продажу. Термін амортизації трактора становить 3 (три) роки з вказаної в гарантійному талоні дати роздібного продажу. Гарантійний термін збергання становить 1 (один) рік із дати витуху трактора. Гарантійний термін на обслуговування зумулюторної більше -- 6 (шість) місяців.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі і аузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх штампів даного Керівництва та відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберганням і транспортуванням трактора. Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виникнення і пред'явлення в період гарантійного терміну експлуатації і обумовлених виробниками недоліками.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни несправних частин трактора в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше днів тижня. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісної центр-підприємства.

УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, дотримуючись від лиця та бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в наступних випадках:

- Відсутність гарантійного талона або іншої гарантійний талон неможливо прочитати.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або пічатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність вигравієння або цікавлення в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність серійного номера на виробі, або якщо номер неможливо прочитати, навідповідність серійного номера виробу номеру, який вказаний в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у даному Керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потралляння всередину жоробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосуванням некласного палива, масла або схолоджуючої рідини.
- Причиною несправності, що виникла, стало приєднання до трактора несправного або нештатного навісного обладнання.
- Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, які спіді недбали експлуатації, збергання або транспортування.
- Виріб використовується не за призначеним.
- Преводиться неданціонований ремонт, розкіття чи спроба модернізації виробу споживачем або третьими особами.
- Несправність сталася внаслідок стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т.п.).

Замінені по гарантії деталі та аузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік додаткового терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт. Поки залишений гарантійний термін сервісні центри продовжують дійсність обслуговування та ремонт виробу, але окрім за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок планового зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: паливо-проводи, гумовотекнічні вироби, шини і камери, китратні та масливі матеріали одноразового використання, електропровідку, сальники, підшипники, півцирк, пальвані та масні фільтри, лампочки, елементи паливної системи, розподільчі форуночі, плунжера паливних насосів високого тиску.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на регламентні роботи під час планового ТО, включаючи діагностику і регулювання будь-яких систем: очищення, змішування, проточку аузлів, дутавій, заміну або додавання всіх видів масел, масив, маслив, якщо тільки такі не є необхідними під час проведення гарантійного ремонту трактора або його аузлів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на недовідноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.